



Mellanklass. Maximal underhållning!

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska funktioner som ger dig och din maskin en nära kontakt som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Ny 397 cc 1-cylindrig 2-taktsmotor med EFI
- Kompakt storlek – en perfekt allroundmaskin
- Nytt ultralätt chassi för överlägsen smidighet
- Boggiefjädring med stötdämpare av dubbelrörstyp
- Lätt 38-tums individuell framfjädring med dubbla A-armar
- Camso® Hacksaw-matta på 121 x 14 tum – för kraft och fäste
- Nya Yamaha STRYKE-skidor med enkelköl
- Räfflade fotsteg för bra grepp
- Knappaktiverad backväxel och elstart
- Bekväm dyna för hög komfort
- Justerbart styre och tumvärmare

Mid-size. Max-fun!

Välkommen till en ny nivå av spännande prestanda och nöje för hela familjen. Låg vikt och smidiga köregenskaper är vad det handlar om. Den passar lika bra för en yngre generation med viss körvana som för en erfaren vuxen som vill ha en snöskoter som är både rolig och fullpackad med den senaste tekniken.

Skoterns hjärta är en ny bränsleinsprutad 397 cc, 2-taktsmotor med ca 65 hästkrafter och kraftigt vridmoment. Prestandan är perfekt anpassad till chassits banbrytande design, fjädring, drivmatta och skidor.

Det kanske är en mellanklassmodell, men, komfort och utrustningsnivå är verkligen inget vi gör avkall på! Den är praktisk också, med elstart, elektrisk knappaktiverad backväxel, justerbara hand- och tumvärmare och tydliga och snygga digitala instrument som håller dig informerad. Allt som allt är SXVenom en mycket imponerande maskin.



397 kubiks tvåtaktsmotor med EFI

Den här 2-taktsmotorn markerar ännu en branschledande position och det effektiva EFI-systemet ser till att den kan leverera starka och pigga hästkrafter. Med en sådan lätt motor (vikt under 23 kg) i kombination med ett otroligt lätt chassi är resultatet ett effekt-/viktförhållande som ger utmärkta prestanda och sportiga prestanda längs lederna. Rent nöje!



Ultralätt chassidesign

Chassit är konstruerat i det bästa och starkaste materialet för att kunna utnyttja den responsiva, varvilliga motorn fullt ut. Under utvecklingen har fokus legat på att spara vikt utan att kompromissa med styrka och hållbarhet, vilket gör att den här innovativa maskinen kan erbjuda extra smidiga köregenskaper, knivskarp smidighet och en bekväm och balanserad körning.



Boggiefjädring med två stötdämpare av dubbelrörtyp

SXVenom har 10,7" fjädringsväg bak och boggien är konstruerad med torsionsfjädrar och två dubbelrörsdämpare, för utmärkta köregenskaper och smidighet. Kombinationen av det här mångsidiga systemet med den avancerade framvagnen och det superlätta chassit har skapat en unikt kompetent ledkörningsmaskin – som inte bara ger prestanda, utan även är sportig, bekväm och avkopplande att köra.



Elegant, lätt 38 tums främre SRV-fjädring

Det här systemet är en direkt vidareutveckling av vår eleganta SRV-M-fjädring och är inte bara otroligt lätt utan den kompakta konstruktionen minskar dessutom friktionen i djup snö. Den neutrala spårvidden ger både utmärkt manövrerbarhet där det är lite trängre och förutsägbara köregenskaper på lederna.



Lätta spindlar och Yamaha Stryke-skidor

De lätta, smidda aluminiumspindlarna på SRV-framvagnen ger utmärkta köregenskaper under alla förhållanden, både där det krävs smidighet att trixa sig fram eller exakt kontroll i högre farter på leden. Det här kombinationen är särskilt utvalt för att komplettera egenskaperna och storleken på Yamahas nya STRYKE-skidor med enkelköl. Resultatet? Oöverträffade köregenskaper i alla snöförhållanden.



121 x 14 x 1 tums Camso Hacksaw-matta – för utmärkt grepp

Med den beprövade Camso Hacksaw-mattan med måtten 121" x 14" x 1", otroligt lätt chassi och lätt boggie kan vår SXVenom hålla snabbt och högt tempo på lederna som ingen annan snöskoter i samma klass. Faktum är att maskinen är så mångsidig att den även ger enastående grepp även i lite mer utmanande snöförhållanden, vilket ger fantastiska och roliga köregenskaper.

Motor

Typ/Slagvolym	2-takt, 397 cc
Cylindrar	1-Cylinder
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	85,0 mm × 70,0 mm
Insugsutförande	Kolv reedventiler
Insugssystem	EFI elektronisk insprutning
Tändsystem	Digitalstyrd CDI
Avgassystem	APV med anpassat rör
Broms system	Hydrauliskt bromssystem med skivbroms
Koppling / växellåda	Team Rapid / knappaktiverad backväxel

Fjädring

Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg fram	183 mm
Fjädringssystem bak	Dubbla stötdämpare SR 121 torsion
Bakre stötdämpare	Hydrauliskt dubbelrör/Hydrauliskt dubbelrör
Fjädringsväg bak	272 mm

Mått/Dimensioner

Spårvidd cc	957,6 mm
Matttyp	Camso® Hacksaw 1.0"
Totalhöjd	965 mm
Totallängd	2 921 mm
Totalbredd	1 117 mm
Bränsletanksvolym	44,3 l
Drivmatta (tum) B x L x H (")	14 x 121 x 1,0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	356 mm x 3 073 mm x 25,4 mm

Utrustning		
Elektrisk		Elstart & manuell start
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		Enkel 60/55 W halogen
Likströmsuttag		Finns som tillval