



Media cilindrata. Divertimento max!

Sfrecciare sulla pista battute o sula neve fresca, per lavoro o per gioco, offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria, quindi goditi le nostre motoslitte. Ognuna è progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo, le tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Motore monocilindrico da 397 cc a 2 tempi con EFI
- Motoslitte in scala 7/8, un grande tuttofare
- Telaio ultraleggero per un'eccezionale agilità
- Sistema di sospensioni posteriori con doppio ammortizzatore a due tubi
- Doppie sospensioni anteriori Wishbone indipendenti e leggere da 38"
- Cingolo da 121 x 14 Camsco® Hacksaw per potenza e trazione
- Ampi sci Yamaha Stryke a deriva singola
- Pedane dentellate (punzonate) per una grande aderenza
- Pulsante elettronico per retromarcia e avviamento elettrico
- Comoda sella per lunghe giornate di escursione
- Scaldamanubrio e scaldapollici regolabili

Media cilindrata. Divertimento max!

Benvenuti a un livello di emozioni rivoluzionarie create su misura per tutta la famiglia. Eccezionale maneggevolezza e manovrabilità sono le sue parole d'ordine, ideale per le giovani generazioni che crescono o per il pilota adulto esperto che vuole una slitta piacevole da guidare e dotata della tecnologia più innovativa.

Il suo cuore è un motore a iniezione elettronica da 397 cc a 2 tempi, con una potenza fluida, leader del settore e con una coppia molto elevata in grado di mordere la pista. In effetti, le sue prestazioni si abbinano perfettamente al design all'avanguardia del telaio, delle sospensioni, dei cingoli e degli sci.

Si tratta di un veicolo di media cilindrata che offre a bordo la comodità e il comfort di un vero mezzo di categoria superiore. La praticità è garantita dall'avviamento elettrico, la retromarcia elettronica a pulsante, gli scaldamani e scaldapollici regolabili e gli eleganti indicatori digitali di facile lettura per tenere il passo alla massima velocità. Nel complesso, SXVenom è un veicolo davvero straordinario.



Motore a 2 tempi da 397 cc con EFI

Questa motoslitte a 2 tempi è un altro veicolo di punta del settore, grazie al suo efficiente sistema EFI che sfrutta la potenza dell'esuberante motore. Il motore dal peso ridotto (meno di 23 kg) montato su un veicolo così leggero offre un rapporto peso-potenza che promette grandi emozioni su tutte le piste e negli spazi aperti. Puro divertimento!



Design del telaio ultra leggero

Il telaio in lega con tecnologia di ultima generazione è stato progettato per sfruttare al massimo il nuovo esuberante motore. Durante la fase di sviluppo particolare attenzione è stata dedicata alla riduzione del peso senza compromettere la resistenza e la durata, consentendo a questa motoslitte innovativa di offrire massima manovrabilità, straordinaria agilità e una guida confortevole e bilanciata.



Sospensioni posteriori con doppio ammortizzatore bitubo

Per una manovrabilità e un'agilità eccezionali, il sistema di sospensioni posteriori da 10,7" di SXVenom è dotato di molle di torsione e di doppi ammortizzatori bitubo. La combinazione di questo versatile sistema con le avanzate sospensioni anteriori e il telaio super leggero ha creato una moto dalle prestazioni esclusive, un mezzo che non è solo dinamico, ma anche confortevole e rilassante da guidare.



Sospensioni anteriori snelle e leggere SRV da 38"

Discendente diretto della nostra snella sospensione SRV-M, questo sistema non solo è ultraleggero, ma il design compatto riduce il trascinarsi indesiderato dei componenti delle sospensioni sulla neve profonda. L'assetto neutro offre grande manovrabilità su tracciati stretti, ma consente allo stesso tempo una guida comoda ed affidabile su pista.



Piantoni leggeri e sci Yamaha Stryke

I piantoni delle sospensioni leggeri in alluminio forgiato e i bracci di comando a spazio ampio sulle sospensioni anteriori SRV garantiscono un ampio angolo di rotazione per virate strette e uno sterzo agevole estremamente preciso. Questo formato è stato appositamente scelto per integrare le caratteristiche e l'area di contatto degli sci Yamaha STRYKE a deriva singola. Il risultato? Precisione di manovra senza paragoni in tutte le condizioni di neve.



Cingolo Camso Hacksaw da 121 x 14 per un vero grip

Perfettamente in sintonia con il nostro SXVenom di media cilindrata, con le sospensioni e il telaio leggeri, la collaudata area di contatto da 121 x 14 del cingolo Camso Hacksaw ti consente di sfrecciare sulle piste come nessun altro modello della sua categoria. Questa motoslitte è infatti così versatile che offre anche eccezionali livelli di grip e propulsione sulla neve profonda, promettendo prestazioni straordinarie in tutte le condizioni.

Motore

Tipo / Cilindrata	2 tempi/397 cc
Cilindri	monocilindrico
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 70,0 mm
Aspirazione	Valvole lamellari pistoncino
Alimentazione	Iniezione elettronica
Accensione	CDI con controllo digitale
Scarico	APV con tubo registrato
Freni a disco	Cilindro master stealth con pinza leggera
Frizione / trasmissione	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	doppio tubo idraulico
Escursione anteriore	183 mm
Sospensione posteriore	Torsione Dual Shock SR 121
Ammortizzatori posteriori	Doppio tubo idraulico
Escursione posteriore	272 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	957,6 mm
Tipo cingolo	Seghetto Camso® da 1,0"
Altezza	965 mm
Lunghezza	2921 mm
Larghezza	1117 mm
Capacità serbatoio carburante	44,3 litri
Carreggiata P x L x H (")	14" x 121" x 1,0"
Carreggiata P x L x H (mm)	356 mm x 3 073 mm x 25,4 mm

Identikit

Avviamento elettrico	Electric & Recoil
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	Alogeno singolo 60/55W
Presca di corrente	Opzionale