Une moyenne cylindrée pour un maximum de plaisir !

Nos motoneiges sont dédiées à votre plaisir. Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs, rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes, pour des moments inoubliables. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir des performances imbattables, une maniabilité inégalable et un confort extrême, le tout avec sobriété et fiabilité.

Grâce à ces caractéristiques, vous pouvez compter sur votre Yamaha. De plus, son ingénierie innovante et ses systèmes électroniques embarqués renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de pilotage inégalée.

Ainsi, que vous soyez sur une belle piste ou sur un itinéraire difficile, dans la neige ou en altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.

- Monocylindre deux temps de 397 cm³ à injection électronique (EFI)
- Motoneige à l'échelle 7/8 pour une formidable polyvalence
- Châssis ultra-léger pour une agilité extrême
- Système de suspension arrière avec double amortisseur bitube
- Suspension avant SRV légère de 38 pouces
- Chenille Cameo Hacksaw de 121 x 14 pouces gage de puissance et de manœuvrabilité
- Larges skis de flottaison à simple quille Yamaha Stryke
- Marchepieds crantés (perforés) pour une excellente adhérence
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Selle confortable pour les longues sorties
- Poignées et gâchette chauffantes réglables

Une moyenne cylindrée pour un maximum de plaisir !

Cette motoneige taillée pour toute la famille vous fera aimer les pistes enneigées. L'agilité et la maniabilité sont au cœur de son jeu, idéale pour les plus jeunes ou pour les pilotes expérimentés qui veulent une motoneige pleine de fun et dotée des dernières technologies.

Son moteur deux temps à injection de 397 cm³ développe une puissance régulière et suffisamment de couple pour filer sur les pistes. Son niveau de performance est parfaitement en ligne avec la conception high-tech du châssis, de la suspension, de la chenille et des skis.

Une moyenne cylindrée dont le niveau d'équipement et le confort à bord sont dignes d'une grosse cylindrée ! Les aspects pratiques sont nombreux : démarreur électrique, marche arrière à commande électronique par simple pression sur un bouton, poignées et gâchette chauffantes réglables et tableau de bord numérique lisible et parfaitement intégré. En somme, la SXVenom est une motoneige impressionnante.

SXVenom

Moteur deux temps de 397 cm³ à injection électronique (EFI)

Ce moteur deux temps est une autre nouveauté inédite sur le marché. Son système d'injection électronique (EFI) efficace permet de libérer un maximum de puissance. En associant un moteur léger (moins de 23 kg) à un châssis tout aussi léger, il en résulte un rapport poids / puissance exceptionnel qui promet beaucoup de plaisir pour gravir les pentes les plus raides ou explorer l'arrière pays. Le plaisir à l'état pur !

Châssis ultra-léger

Le châssis de dernière génération en aluminium a été conçu pour tirer pleinement parti du nouveau moteur joueur et réactif. Pendant la phase de développement, l'accent a été mis sur le gain de poids sans compromettre la rigidité et la durabilité. Ainsi, cette machine innovante offre une grande maniabilité, une agilité hors norme et une conduite confortable et équilibrée.

Suspension arrière bitube Dual Shock

Pour une maniabilité et une agilité exceptionnelles, le système de suspension arrière de 10,7"/272 mm de la SXVenom est doté de ressorts de torsion et de deux amortisseurs bitube. L'association de ce système polyvalent avec une suspension avant évoluée et un châssis ultra-léger a permis d'obtenir une motoneige unique, à la fois dynamique, confortable et relaxante à piloter sur piste.

Suspension avant SRV de 38 pouces (965 mm), minimaliste et légère

Directement issu de notre suspension SRV-M minimaliste, ce système est ultra-léger, et sa conception compacte réduit la traînée indésirable de la suspension dans la neige profonde. La position neutre offre une grande manœuvrabilité sur les pistes étroites, tout en offrant des réactions saines et prévisibles sur les pistes rapides.

Fusées de direction légères et skis Yamaha Stryke

Les fusées de direction légères en aluminium forgé ainsi que les bras de suspension espacés offrent une grande liberté de mouvement pour des virages serrés et une direction souple. Cette architecture a été spécialement conçue pour tirer parti des caractéristiques des skis Yamaha STRYKE larges à simple quille. Le résultat ? Une précision de pilotage incomparable dans toutes les conditions d'enneigement.

Chenille Camso Hacksaw 121 x 14 pouces (3 073 x 356 mm) gage d'adhérence

Parfaitement adaptée à notre SXVenom de moyenne cylindrée, avec sa suspension et son châssis légers, la chenille Camso Hacksaw de 121 x 14 pouces (3 073 x 356 mm) permet à cette motoneige de filer sur les pistes comme aucun autre modèle de sa catégorie. En fait, cette machine est si polyvalente qu'elle offre également des niveaux d'adhérence et de propulsion exceptionnels dans la neige profonde, ce qui promet des performances époustouflantes dans toutes les conditions.

SXVenom

Moteur	
Type / Cylindrée	Deux temps / 397 cm³
Cylindres	Monocylindre
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	85,0 x 70,0 mm
Admission	Vannes à piston avec clapet
Carburation	Injection électronique
Allumage	CDI numérique
Échappement	Système APV de valve à l'échappement
Système de frein à disque	Maître-cylindre hydraulique discret avec étrier léger
Embrayage / transmission	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Suspension	
Suspension avant	SRV-M avec nouvel axe
Amortisseurs avant	Bitube hydraulique
Débattement avant	183 mm
Suspension arrière	Dual Shock SR 121 Torsion
Amortisseurs arrière	Bitube hydraulique / Bitube hydraulique
Débattement arrière	272 mm

Dimensions	
Voie des skis (centre à centre) (mm)	957,6 mm
Type de chenille	Camso® Hacksaw 1,0"
Hauteur hors tout	965 mm
Longueur hors tout	2 921 mm
Largeur hors tout	1 117 mm
Capacité du réservoir d'essence	44,3 L
Chenille (l x L x h) (")	14" x 121" x 1,0"
Chenille (l x L x h) (mm)	356 x 3 073 x 25,4 mm

Points forts	
Démarreur électrique	Electric & Recoil
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	Simple halogène 60/55 W
Sortie (CC)	En option