



Μεσαίο μέγεθος. Διασκέδαση στα άκρα!

Οι εξορμήσεις σε μονοπάτια ή στο απάτητο χιόνι, είτε για εργασία ή για παιχνίδι, αποτελούν τις σπουδαίες συγκινήσεις της ζωής, καθώς επίσης γεννιούνται έντονα συναισθήματα, τα οποία θα θυμάστε για πάντα. Απολαύστε λοιπόν τα οχήματα χιονιού μας. Κάθε ένα από αυτά τα οχήματα χιονιού είναι σχεδιασμένο να παρέχει επιδόσεις παγκόσμιας κλάσης, απaráμιλλο χειρισμό και υψηλού επιπέδου άνεση, σε συνδυασμό με οικονομία και αξιοπιστία.

Αυτά τα πλεονεκτήματα συνιστούν τον νικηφόρο συνδυασμό στον οποίο μπορείτε να βασίζεστε, από την Yamaha σας. Αποτελούν βασικά στοιχεία του οχήματος, τα οποία μαζί με την πρωτοποριακή τεχνολογία και τα στοιχεία ηλεκτρονικού ελέγχου, σας φέρνουν πιο κοντά με το όχημά σας και δημιουργούν μια πρωτόγνωρη εμπειρία οδήγησης.

Έτσι, όπου κι αν κινείστε, σε ομαλά ή δύσβατα μονοπάτια, στο μαλακό χιόνι ή σε μεγάλα υψόμετρα, επιλέξτε τον τέλειο συνεργάτη. Η Yamaha σας.



- Μονοκύλινδρος, δίχρονος κινητήρας 397 κ.εκ. με σύστημα EFI
- Όχημα χιονιού κλίμακας 7/8 – ένα εξαιρετικό όχημα για κάθε είδους συνθήκες
- Εξαιρετικά ελαφρύ πλαίσιο για κορυφαία ευελιξία
- Πίσω σύστημα ανάρτησης με διπλά αμορτισέρ με διπλές μπουκάλες
- Ελαφριά ανεξάρτητη μπροστινή ανάρτηση 38 ιντσών με διπλά ψαλίδια
- Ερπύστρια Camso® Hacksaw 121 x 14 - για δύναμη και ελκτική ικανότητα
- Πλατιά, ολόσωμα σκι Stryke της Yamaha
- Οδοντωτά (διάτρητα) πέδιλα κίνησης για εξαιρετική πρόσφυση
- Ηλεκτρονική όπισθεν με μπουτόν και μίζα
- Άνετη σέλα εκτός δρόμου κίνησης για πολύωρη χρήση
- Ρυθμιζόμενο τιμόνι και θερμαντικές αντιστάσεις αντίχειρα

Μεσαίο μέγεθος. Διασκέδαση στα άκρα!

Καλωσορίσατε στον κόσμο των συναρπαστικών εξορμήσεων, που συγκινεί ολόκληρη την οικογένεια. Η κεντρική ιδέα είναι η ελαφριά αίσθηση χειρισμού και η ευκινησία, ιδανική για τη νέα γενιά που εξελίσσει τις ικανότητές της και για τους έμπειρους ενήλικες αναβάτες που θέλουν ένα όχημα χιονιού με διασκεδαστική οδήγηση και με την τελευταία τεχνολογία.

Στην καρδιά του βρίσκεται ένας καινοτόμος κινητήρας δίχρονος κινητήρας 397 κ.εκ. με ψεκασμό καυσίμου που προσφέρει ομαλή ιπποδύναμη αλλά και εντυπωσιακή ροπή. Οι επιδόσεις του ταιριάζουν απόλυτα με την πρωτοποριακή σχεδίαση του πλαισίου, της ανάρτησης, της ερπύστριας και των σκι.

Μπορεί να είναι μεσαίου μεγέθους, αλλά η πολυτέλεια και η άνεση που προσφέρει ανήκουν σε ανώτερη κατηγορία! Είναι επίσης πρακτικό χάρη στη μίζα και την ηλεκτρονική όπισθεν με μπουτόν, τις ρυθμιζόμενες θερμαντικές αντιστάσεις για τα χέρια και τον αντίχειρα, καθώς και τα σαφή και κομψά ψηφιακά όργανα για την άμεση πληροφόρησή σας. Το SXVenom είναι ένα πολύ εντυπωσιακό μηχανήμα από κάθε άποψη.



Δίχρονος κινητήρας 397 κ.εκ. με σύστημα EFI

Αυτός ο δίχρονος κινητήρας αποτελεί μια ακόμα πρωτιά στον κλάδο με το αποδοτικό σύστημα EFI που προσφέρει ζωηράδα και υψηλή ιπποδύναμη. Με τόσο ελαφρύ κινητήρα (κάτω από 23 κιλά) τοποθετημένο σε τόσο ελαφρύ όχημα, το αποτέλεσμα είναι η αναλογία ισχύος/βάρους που υποσχεται ιδιαίτερα συναρπαστική οδήγηση στα ορεινά μονοπάτια και σε κάθε διαδρομή στην ύπαιθρο. Απόλυτη διασκέδαση!



Εξαιρετικά ελαφρύ πλαίσιο

Το τελευταίας τεχνολογίας πλαίσιο από κράμα αλουμινίου έχει σχεδιαστεί για να εκμεταλλεύεται απόλυτα τον νευρικό και πολύστροφο νέο κινητήρα. Η έμφαση στην ανάπτυξη του οχήματος δόθηκε στη μείωση του βάρους χωρίς συμβιβασμούς στη δύναμη και την αντοχή, προσφέροντας σε αυτό το πρωτοποριακό όχημα ευελιξία στο χειρισμό, ακαριαία απόκριση και άνετη, ισορροπημένη οδήγηση.



Πίσω ανάρτηση με διπλά αμορτισέρ με διπλές μπουκάλες

Για εξαιρετικό χειρισμό και ευελιξία, το πίσω σύστημα ανάρτησης 10,7" του SXVenom διαθέτει ελατήρια στρέψης και διπλά αμορτισέρ με διπλές μπουκάλες. Ο συνδυασμός αυτού του ευέλικτου συστήματος με την προηγμένη μπροστινή ανάρτηση και το εξαιρετικά ελαφρύ πλαίσιο, έχει δημιουργήσει ένα όχημα με μοναδικές δυνατότητες στα ορεινά μονοπάτια, ένα όχημα που δεν είναι απλά δυναμικό, αλλά προσφέρει επίσης άνεση και ξεκούραστη οδήγηση.



Κορπή, ελαφριά μπροστινή ανάρτηση 38" SRV

Με καταβολές από την ανάρτηση SRV-M, το σύστημα δεν είναι μόνο εξαιρετικά ελαφρύ: Η μικρών διαστάσεων σχεδίαση μειώνει την ανεπιθύμητη αντίσταση των μερών της ανάρτησης στο βαθύ χιόνι. Το ουδέτερο πάτημα του οχήματος προσφέρει εξαιρετική ευκινησία σε στενές περιοχές, αλλά ταυτόχρονα προσφέρει ομαλή και προβλέψιμη συμπεριφορά στις ανώμαλες διαδρομές.



Ελαφριοί άξονες και σκι Yamaha Stryke

Οι ελαφριοί άξονες από σφυρήλατο αλουμίνιο και οι ευρείας διάταξης βραχίονες ελέγχου στην μπροστινή ανάρτηση του SRV, προσφέρουν μεγάλη γωνία κάστερ για κλειστές στροφές και εξαιρετικά ακριβές τιμόνι στην ευθεία. Αυτή η διάταξη έχει επιλεγεί ειδικά για να συμπληρώνει τα χαρακτηριστικά και την επιφάνεια επαφής των σκι μονής καρίνας STRYKE της Yamaha. Το αποτέλεσμα; Απαράμιλλη ακρίβεια χειρισμού σε όλες τις συνθήκες χιονιού.



Ερπύστρια Camso Hacksaw 121 x 14 για αληθινή πρόσφυση

Τέλεια συνδυασμένη με το μεσαίου μεγέθους SXVenom, με το ελαφρύ πλαίσιο και ανάρτηση, η δοκιμασμένη ερπύστρια Camso Hacksaw με επιφάνεια επαφής 121 x 14 σάς βοηθά να κατακτάτε τις ορεινές διαδρομές, όπως κανένα άλλο όχημα στην κατηγορία του. Στην ουσία, αυτό το όχημα είναι τόσο ευέλικτο ώστε να προσφέρει εξαιρετικά επίπεδα πρόσφυσης και πρόωσης ακόμα και σε βαθύ χιόνι, προδιαθέτοντας για εκπληκτικές επιδόσεις σε όλες τις συνθήκες.

Κινητήρας	
Τύπος/Κυβισμός	Δίχρονος / 397 κ.εκ.
Κύλινδροι	1-Cylinder
Ψύξη	Υγρόψυκτος
Διαμέτρος x Διαδρομή	85,0 χλστ. x 70,0 χλστ.
Σχεδίαση εισαγωγής	Βαλβίδες ριντ εμβόλων
Τροφοδοσία	Ηλεκτρονικός ψεκασμός
Σύστημα ανάφλεξης	Ψηφιακά ελεγχόμενο CDI
Εξάτμιση	APV με συντονισμένο σωλήνα
Disc brake system	Υδραυλική κεντρική αντλία Stealth με ελαφριά δαγκάνα
Συμπλέκτης / μετάδοση	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Ανάρτηση	
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	SRV-M New Spindle
Μπροστινά αμορτισέρ	Υδραυλικός Διπλός Σωλήνας
Διαδρομή εμπρός	183 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Διπλά αμορτισέρ SR 121 με ελατήριο στρέψης
Πίσω αμορτισέρ	Υδραυλικός διπλός σωλήνας/ υδραυλικός διπλός σωλήνας
Διαδρομή πίσω	272 χλστ.

Μέτρα/Διαστάσεις	
Θέση σκι (κέντρο με κέντρο)	957,6 χλστ.
Τύπος ερπύστριας	Cams® Hack Saw 1,0"
Συνολικό ύψος	965 χλστ.
Συνολικό μήκος	2,921 χλστ.
Συνολικό πλάτος	1,117 χλστ.
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	44,3 λίτρα
Ερπύστρια Π x Μ x Υ (")	14 " x 121 " x 1,0 "
Ερπύστρια Π x Μ x Υ (mm)	356 χλστ. x 3.073 χλστ. x 25,4 χλστ.

Χαρακτηριστικά	
Ηλεκτρική μίζα	Electric & Recoil
Όπισθεν	τυπικό
Θερμαντικά χεριών και αντίχειρα	τυπικό
Ισχύς προβολέα (W), τύπος	Μονός λαμπτήρας αλογόνου 60/55W
Ρεύμα DC	Προαιρετικό