

Mittlere Größe. Maximaler Spaß!

Auf der Piste oder im Pulverschnee zu sein, zum Arbeiten oder für die Freizeit, ist eines der großartigen Gefühle, welche das Leben bietet – diese emotionalen Momente bleiben lang in Erinnerung – also genießen Sie unsere Motorschlitten! Jeder einzelne wurde designt, um eine wettbewerbsfähige Performance, unübertroffenes Handling und höchsten Komfort – bei sparsamem Verbrauch und hoher Zuverlässigkeit – zu liefern.

Auf diese leistungsstarke Kombination von Yamaha können Sie sich verlassen. Sie werden standardmäßig geliefert, neben der innovativen Engineering- und elektronischen Steuerungstechnologien, die Sie und Ihr Fahrzeug zu einer Einheit verschmelzen lassen – für ein nie dagewesenes Fahrerlebnis.

Ob Sie nun entspannt durch die Landschaft cruisen oder das Gelände auf rauen Pisten, im Pulverschnee oder in großer Höhe erobern ... stets kommt es auf den richtigen Partner an: Ihre Yamaha.



- Einzelzylinder Zweitaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung und 397 ccm Hubraum
- 7/8-Maß-Motorschlitten ein hervorragender Allrounder
- Ultraleichtes Chassis für oberste Beweglichkeit
- Heckaufhängungssystem mit Doppel-Rohr-Stoßdämpfern
- Leichte, einzeln aufgehängte 38"-Doppelquerlenker vorne
- Camso® Hacksaw 121 x 14 Raupe für Kraft und Vortrieb
- Breite Yamaha Stryke-Skier mit Einzelkiel
- Gezahnte (gestanzte) Trittbretter für hervorragenden Grip
- Elektronischer Druckknopf für Rückwärtsgang & Elektrostarter
- Komfortabler Spursitz f
 ür lange Tage im Freien
- Verstellbare Hand- & Daumenwärmer



Mittlere Größe. Maximaler Spaß!

Willkommen auf einem Niveau an herausragenden Schienen, die für die ganze Familie maßgeschneidert sind. Leicht zu handhabende Wendigkeit ist der Name seines Spiels, ideal für die jüngere Generation, die aufsteigt, oder für den erfahrenen erwachsenen Fahrer, der einen Schlitten voller Spaß und vollgepackt mit der neuesten Technologie haben möchte.

Und sein Herzstück ist branchenführend – ein Zweitaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung und 397 ccm Hubraum, der eine gleichmäßige Leistung an PS ausstößt – mit beeindruckendem schienensprengenden Drehmoment. In der Tat ist sein Performance-Grad perfekt an das neueste Design des Chassis, der Federung, Spur und den Skiern angepasst.

Es mag mittelgroß sein, aber der Luxus und Komfort an Bord sind wahrlich wie bei einem Großen! Auch praktisch, mit Elektrostarter und elektronischem Rückwärtsgang mit Druckknopf, verstellbaren Handund Daumenwärmern und klar ersichtlichen, stylischen digitalen Geräten, um Sie bei Geschwindigkeit zu halten. Alles in allem ist der SXVenom ein höchst eindrucksvolles Fahrzeug.





Zweitaktmotor mit 397 ccm Hubraum und EFI

Dieser Zweitakter ist wieder etwas
Branchenführendes, ihr effizientes
elektronisches Kraftstoffeinspritz-System
hilft beim Ausstoßen von sehr
temperamentvollen Pferdestärken. Mit so
einem leichtgewichtigen Motor (unter 25
kg) in Kombination mit so einer
leichtgewichtigen Maschine ist das
Resultat ein Kraft-Gewicht-Verhältnis,
das hochgradige Aufregung auf der
gesamten Piste - und in die Wildnis verspricht. Purer Spaß!



Ultraleichtes Chassis-Design

Die neueste Technologie des Legierungs-Chassis wurde konzipiert, um vollen Nutzen aus dem reaktionsschnellen, drehfreudigen neuen Motor zu ziehen. In der Entwicklung lag der Fokus auf dem Einsparen von Gewicht, ohne bei Stärke und Haltbarkeit Kompromisse einzugehen, was dieser innovativen Maschine ein sehr wendiges Handling, rasiermesserscharfe Agilität und eine komfortable, balancierte Fahrt ermöglicht.



Hintere Doppel-Rohr-, Dual-Shock-Aufhängung

Für außergewöhnliches Handling und Beweglichkeit bietet das hintere 10,7" Federsystem der SXVenom Torsionsfedern und doppelte Rohr-Stoßdämpfer. Die Kombination diese vielseitigen Systems mit der fortschrittlichen Vorderaufhängung und dem superleichten Chassis hat eine einzigartige und fähige Pistenmaschine geschaffen - eine, die nicht nur dynamisch ist, aber sich auf der Fahrt auch komfortabel und erholsam anfühlt.



Schlanke, leichte 38" SRV-Frontaufhängung

Als direkter Nachfahr unserer schlanken SRV-M-Federung ist dieses System nicht nur ultra-leichtgewichtig, sein kompaktes Design reduziert auch unerwünschte Federzugkomponenten im Tiefschnee. Die neutrale Stellung liefert eine hervorragende Manövrierbarkeit in engem Terrain, während sie trotzdem noch höfliche und zuverlässige Manieren auf der Piste zeigt.



Leichtgewichtige Spindeln und Yamaha Stryke-Skier

Leichte, geschmiedeten AluminiumSpindeln und breite Steuerarme auf der
SRV-Frontaufhängung verleihen einen
großen Nachlaufwert für enge Kurven und
ultrapräzise gerade Lenkmanöver. Dieses
Format wurde speziell ausgesucht, um die
Charakteristiken und Fußabdrücke der
Yamaha STRYKE-Skier mit Einzelkiel zu
komplementieren. Das Ergebnis?
Unerreichte Handling-Präzision bei allen
Schneebedingungen.



121 x 14 Camso Hacksaw-Raupe - für wirklichen Grip

Perfekt angepasst an unseren Mittelklasse SXVenom, mit seinem leichtgewichtigen Rahmen und der Federung und der bewährten Camso Hacksaw-Raupe mit einer Auflage von 121 x 14, schießen Sie die Piste hinauf wie sonst niemand in dieser Klasse. In der Tat ist dieses Fahrzeug so vielseitig, dass es auch herausragende Maße an Grip und Antrieb im Tiefschnee bietet, was eine hervorragende Performance bei allen Bedingungen verspricht.



Motor	
Typ / Hubraum	2-Takter / 397 ccm
Zylinder	1-Cylinder
Kühlung	Flüssigkeitsgekühlt
Bohrung x Hub	85,0 mm x 70,0 mm
Einlass-Gestaltung	Ventile: Kolben-Membranventile
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündung	Digital gesteuertes CDI
Auspuffanlage	APV mit Resorohr
Scheibenbremse	Stealth Hydraulik-Hauptbremszylinder mit leichtem
	Bremssattel
Kupplung / Getriebe	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Federung	
Federung vorn	SRV-M New Spindle
Stoßdämpfer vorn	Hydraulisches Doppelsrohr
Federweg vorn	183 mm
Federung hinten	Dual Shock SR 121 Torsion
Stoßdämpfer hinten	Hydraulisches Doppelrohr / hydraulisches Doppelrohr
Federweg hinten	272 mm

Abmessungen		
Kufenabstand (mittig gemessen)	957,6 mm	
Streckentyp	Camso® Hacksaw 1.0"	
Gesamthöhe	965 mm	
Gesamtlänge	2921 mm	
Gesamtbreite	1117 mm	
Tankinhalt	44,3 [
Strecken W x L x H (")	14 " x 121 " x 1,0 "	
Strecken W x L x H (mm)	356 mm x 3 073 x mm x 25,4 mm	



Merkmale	
Elektrischer Anlasser	Electric & Recoil
Rückwärtsgang	Standard
Hand- & Daumenwärmer	Standard
Scheinwerfer-Leistung, Bauart	Einzelne 60/55-W-Halogen
Gleichstromabgabe	Optional