



Střední velikost. Maximum zábavy!

Jízda ve vyjetých trasách i v čerstvě napadaném sněhu, ať už kvůli práci, či zábavě, patří mezi úžasné zážitky, které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý je navržený tak, aby poskytoval nepřekonatelný výkon, bezkonkurenční ovladatelnost a špičkové pohodlí – s hospodárností a spolehlivostí.

Tyto výhody tvoří dokonalou kombinaci, na kterou se u stroje Yamaha můžete spolehnout. Jsou součástí standardní výbavy vedle naší inovativní techniky a technologií elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Jednoválcový dvoutaktní motor o objemu 397 ccm s EFI
- Sněžný skútr v měřítku 7/8 – skvělý všestranný stroj
- Mimořádně lehké šasi pro špičkovou agilitu
- Systém zadního zavěšení se dvěma dvoutrubkovými tlumiči
- Lehké 38palcové nezávislé dvojité lichoběžníkové přední zavěšení
- Pás Camso® 121 × 14 – pro výkon a pohon
- Široké lyže Yamaha Stryke s jedním kýlem
- Vroubkované prahy (s otvory) pro velkou přilnavost
- Elektronický zpětný chod ovládaný tlačítkem a elektrický startér
- Pohodlné sedlo pro dlouhé dny v terénu
- Nastavitelné ohřívače řídek a palců

Střední velikost. Maximum zábavy!

Zažijte dosud nepoznané nadšení z jízdy ve vyjeté trase, které ocení každý člen rodiny. Tento stroj vyniká především lehkou ovladatelností a agilitou, díky níž je ideální pro mladší generaci nabývajících zkušeností, ale i zkušené dospělé jezdce, kteří touží po stroji s neomezenou zábavou a nejnovějšími technologiemi.

Tato dvoutaktní pohonná jednotka o objemu 397 ccm se vstřikováním paliva a kultivovaným výkonem má pod kapotou působivý točivý moment – ve svém odvětví bezprecedentní. Výkon zde dokonale ladí se špičkovým designem šasi, odpružení, pásu a lyží.

Je sice v kategorii střední velikosti, ale luxus a pohodlí stroje jsou doopravdy neomezené! Na praktičnosti mu pak dodává elektrický startér, elektronická zpátečka ovládaná tlačítkem, nastavitelný ohřívač dlaní a palců a přehledné, stylové digitální ukazatele. SXVenom je po všech stránkách výkonný a působivý stroj.



Dvoutaktní motor o objemu 397 ccm se systémem EFI

Tato dvoutaktní jednotka je opět první v odvětví. Efektivní systém EFI mu pomáhá dosáhnout velmi živého výkonu. Kombinace lehkého motoru (pod 23 kg) a lehkého stroje zaručuje vynikající poměr výkonu a hmotnosti. Výsledkem je pocit neskutečného nadšení při sjíždění vyjetých tras i při jízdě otevřenou krajinou. Ryzí zábava!



Mimořádně lehký design šasi

Nejmodernější šasi z lehké slitiny bylo navrženo tak, abyste mohli nový, pružný, ochotně se vytáčeji motor využít na maximum. Během vývoje jsme se zaměřili na nižší hmotnost, aniž by se současně snížila pevnost a trvanlivost. Díky tomu tento inovativní stroj nabízí velmi snadné ovládání, dokonale přesnou agilitu a pohodlnou, vyváženou jízdu.



Zadní odpružení se dvěma dvoutrubkovými tlumiči

Pro výjimečnou ovladatelnost a obratnost je zadní systém odpružení SXVenom 10,7" vybaven torzními pružinami a dvoutrubkovými tlumiči. Kombinace tohoto všestranného systému s pokročilým předním odpružením a velmi lehkým šasi vytvořila jedinečně schopný stroj pro vyjeté trasy – stroj, který není jen dynamický, ale přináší také pohodlí a relaxaci při jízdě.



Elegantní, lehké 38" přední odpružení SRV

Tento systém, který přímo vychází z našeho elegantního odpružení SRV-M, je nejen mimořádně lehký, ale jeho kompaktní konstrukce snižuje nežádoucí odpor komponentů odpružení v hlubokém sněhu. Neutrální postavení poskytuje skvělou ovladatelnost v úzkém terénu, zatímco ve vyjetých trasách vykazuje poklidnou a předvídatelnou jízdu.



Lehké zavěšení a lyže Yamaha Stryke

Lehké kované hliníkové závěsy a ramena se širokou roztečí na předním odpružení SRV poskytují velký úhel závleku pro úzké zatáčky a mimořádně přesné, stabilní řízení. Tento formát byl speciálně vybrán tak, aby doplňoval vlastnosti a plochu lyží Yamaha STRYKE s jedním kýlem. A výsledek? Bezkonkurenční přesnost ovládání ve všech sněhových podmínkách.



Pás Camso Hacksaw 121 × 14 – pro skutečnou přilnavost

Osvědčený pás Camso Hacksaw s rozměry 121 × 14 dokonale ladí se středně velkým modelem SXVenom, který vyniká lehkým šasi a odpružením, a umožňuje brázdřit vyjeté trasy jako žádný jiný ve své třídě. Ve skutečnosti je tento stroj tak všestranný, že poskytuje také nebývalou úroveň přilnavosti a záběru v hlubokém sněhu a zaručuje úchvatný výkon za všech podmínek.

Engine

Typ / výtlak	Dvoutaktní / 397 ccm
Válce	1-Cylinder
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	85,0 mm × 70,0 mm
Design sání	pístní jazýčkové ventily
Carburation	Elektronické vstřikování
Systém zapalování	Digitálně řízené CDI
Výfuk	APV s laděnou trubicí
Disc brake system	Hlavní hydraulický válec Stealth s lehkým třmenem
Spojka / převodovka	Team Rapid / Reverse push Button Engine

Suspension

Systém předního odpružení	SRV-M New Spindle
Přední tlumiče	Hydraulické dvouplášťové
Přední zdvih	183 mm
Systém zadního odpružení	Odpružení SR 121 se dvěma tlumiči
Zadní tlumiče	Hydraulické dvouplášťové / hydraulické dvouplášťové
Zadní zdvih	272 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	957,6 mm
Typ stopy	Camso® Hacksaw 1,0"
Celková výška	965 mm
Celková délka	2921 mm
Celková šířka	1117 mm
Kapacita palivové nádrže	44,3 l
Stopa Š x D x V (")	14" × 121" × 1,0"
Stopa Š x D x V (mm)	356 mm × 3 073 mm × 25,4 mm

Features

Elektrický startér	Electric & Recoil
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	Jednoduchá 60/55W halogenová
Stejnoseměrný proud	Volitelných