SuperJet

Go Super.

De nuestro ADN de carreras nace una nueva era de máquinas de fabricar adrenalina. Ya no se limita solo a profesionales, incorpora un motor de 3 cilindros, 4 tiempos y el nuevo y elegante casco ligero garantiza que dominarás las olas tanto en rectas de gran velocidad como en curvas agresivas. ¡Levántate y domina el agua!

Con su motor de 3 cilindros y 4 tiempos, el elegante y ultraligero SuperJet ofrece una poderosa combinación de increíble aceleración en las rectas de gran velocidad, mientras que su agilidad, maniobrabilidad y control te permitirán controlar las curvas como nunca antes.

Su casco más ancho rediseñado y el "modo L", hecho para facilitar el aprendizaje, acercan la emoción de la navegación de pie a todos. La amplia gama de características ajustables colocará a los pilotos principiantes y recreativos en su zona de confort y los preparará para disfrutar sin esfuerzo de un nuevo tipo de conducción.

- Motor TR-1 de alto rendimiento, de 4 tiempos y 1049 c. c.
- Ya no se limita al uso de la competición
- Casco ligero y estable con amplia sección delantera
- Turbina de flujo axial de 144 mm y tobera ajustable
- Poste de dirección ajustable en 3 posiciones y asistido por resorte
- Modo electrónico especial "L" (aprendizaje) para limitar la potencia
- Plataforma acolchada ancha con alfombrilla antideslizante HydroTurf
- Bomba de agua de sentina automática y sistema de control.
- Buena autonomía e indicación clara del nivel de combustible
- Fácil de repostar: gran capacidad (19 litros)
- Fácil de transportar y almacenar cuando no se usa

Go Super.

Nace una nueva máquina de adrenalina que hereda todo nuestro ADN de la competición. Ya no está restringido solo a profesionales, brinda la emoción del rendimiento puro a todos los usuarios. ¡Prepárate para ponerte de pie y dominar las olas!

Con su motor de 3 cilindros y 4 tiempos, el elegante y ultraligero SuperJet ofrece una poderosa combinación de increíble aceleración en las rectas de gran velocidad, mientras que su agilidad, maniobrabilidad y control te permitirán controlar las curvas como nunca antes.

Su casco más ancho rediseñado y el "modo L", hecho para facilitar el aprendizaje, acercan la emoción de la navegación de pie a todos. La amplia gama de características ajustables colocará a los pilotos principiantes y recreativos en su zona de confort y los preparará para disfrutar sin esfuerzo de un nuevo tipo de conducción.

SuperJet

Motor TR-1de 4 tiempos de alto rendimiento

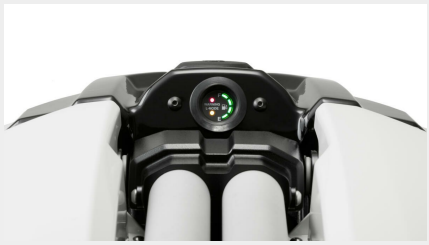
El nuevo SuperJet está propulsado por un motor Yamaha TR-1 de 3 cilindros, 1049 c.c. y 4 tiempos de alto rendimiento que garantiza un par estimulante a través del rango de RPM para una aceleración alucinante.

Compacta y fácil de transportar

El transporte es sencillo considerando que el SuperJet es compacto y lo suficientemente ligero como para caber en una camioneta y fácil de llevar dentro y fuera del agua. Por supuesto, también es ideal para el garaje o para la cubierta de un yate más grande.

Nuevo casco ligero más ancho

El nuevo diseño del casco, con su sección delantera más ancha, conserva toda la agilidad y el equilibrio del SuperJet original, pero con más estabilidad, creando la plataforma perfecta tanto para uso recreativo como de competición.



Modo especial "L" (aprendizaje)

El modo electrónico especial "L" es de gran ayuda para los conductores menos experimentados o principiantes. Ayuda a restringir la potencia y la sensibilidad del SuperJet. Cuando el piloto se siente más seguro, toda la potencia y el potencial dinámico de la máquina pueden liberarse fácilmente.

Brazo de dirección ajustable estilo competición

La barra de dirección con 3 posiciones y el manillar se han diseñado especialmente para proporcionar una posición de pilotaje que permita sacar el máximo partido al SuperJet, una máquina construida para ganar. El resultado es una posición de conducción inclinada hacia delante muy popular entre los pilotos, que ofrece una postura cómoda para la velocidad y los giros.

Propulsión de flujo axial con turbina exclusivo

El sistema de propulsión de la bomba de chorro de 144 mm incluye una turbina única especialmente diseñada para que coincida con el nuevo diseño del casco y las características de manejo del SuperJet, maximizando el flujo de agua para un alto rendimiento. La configuración de la bomba de la SuperJet proporciona una salida excelente y una aceleración gradual.

SuperJet

Motor	
Tipo de motor	3 cilindros, TR-1, 4 tiempos
Cilindrada	1049cc
Diámetro x carrera	82mm x 66.2mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	155mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	19L
Cap. depósito aceite	3.5L

Dimensiones	
Largo	2,43m
Ancho	0,76m
Altura	0,79m
Peso en seco (kg)	170kg

Características	
Capacidad de pasajeros	1 person

Este catálogo ofrece información de carácter general y está sujeto a cambios sin previo aviso. Todos debemos usar la POTENCIA CON RESPONSABILIDAD y ayudar a preservar las grandes oportunidades deportivas y de ocio que brindan las embarcaciones personales. Se debe tener presente también que la WaveRunner de Yamaha es en realidad una embarcación, por lo que se deben aprender y cumplir todas las normas marítimas y de navegación, seguir las instrucciones de los profesionales cuando sea posible y obedecer las normas y regulaciones locales, que pueden diferir considerablemente según la zona. Las fotos incluidas muestran embarcaciones conducidas por profesionales; la publicación de dichas imágenes no implica ni tiene la finalidad de ser una recomendación u orientación acerca del manejo seguro o estilo de uso de dichas embarcaciones. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de partir y use SIEMPRE la ropa protectora recomendada, así como un salvavidas o chaleco salvavidas cuando embarque. NUNCA BEBAS SI VAS A SALIR A NAVEGAR.