



Intet kapløb, kun sejr.

En ny æra af adrenalinmaskiner er født ud af vores racing-DNA. Den pumpende, 3-cylindrede 4-takts motor og helt nye, slanke letvægtsskrog er ikke længere kun til professionelle, så du kan skære gennem bølgerne både ved høje hastigheder og i aggressive sving. Rejs dig op, og dominer vandet!

Med den pumpede, 3-cylindrede 4-takts motor leverer den slanke og ultralette SuperJet en kraftig kombination af forrygende acceleration på de lige strækninger ved høj fart, mens dens adræthed, manøvreduktighed og kontrol giver dig mulighed for at skære svingene, som aldrig før.

Det nydesignede, bredere skrog og "L"-tilstanden, der er skabt til at lette indlæringen, gør spændingen ved opretstående sejlads lettere tilgængelig for alle. Den brede vifte af justerbare funktioner placerer nybegyndere og fritidssejlere i deres komfortzone og gør dem klar til at nyde en ny type ubesværet sejlads.



- Højtydende 1049cc 4-takts TR-1-motor
- Ikke længere kun til konkurrencebrug
- Stabilt letvægtsskrog med bred frontsektion
- 144 mm aksialflow-strålepumpe og justerbar dyse
- Fjedret, justerbar ratstamme med 3 positioner
- Særlig elektronisk "L"-tilstand (læring), der begrænser kraften
- Bred fodplade med skridsikker HydroTurf-måtte
- Automatisk lensepumpe og styresystem
- God rækkevidde og tydelig angivelse af brændstofniveau
- Let at tanke op - stor kapacitet 19 liter)
- Nem at transportere – og at opbevare, når den ikke er i brug

Intet kapløb, kun sejr.

Nu er en ny æra af adrenalinmaskiner født ud af vores racing DNA. Den er ikke længere kun til professionelle, og den viderebringer spændingen ved racing-performance til alle sejlere. Forbered dig på at stå op og dominere bølgerne!

Med den kraftige, 3-cylindrede 4-takts motor leverer den slanke og ultralette SuperJet en imponerendekombination af forrygende acceleration på de lige strækninger ved højfart, mens dens adræthed, manøvreduktighed og kontrol giver dig mulighed for at skære svingene, som aldrig før.

Det nydesignede, bredere skrog og "L mode", der er skabt til at lette indlæringen, gør spændingen ved opretstående sejlads lettere tilgængelig for alle. Den brede vifte af justerbare features placerer nybegyndere og fritidssejlere i deres komfortzone og gør dem klar til ubesværet at nyde en ny type sejlads.



Højtydende 4-takts TR-1 motor

Den nye SuperJet drives af en højtydende, 3-cylindret, 1049 cc 4-takts Yamaha-TR-1 motor, der garanterer nervepirrende moment gennem hele omdrejningsområdet for ufattelig acceleration.



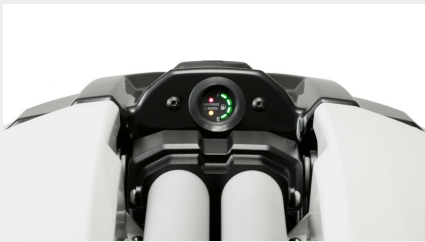
Kompakt og nem at transportere

Transport er ikke noget problem, når man tænker på, at SuperJet er kompakt og let nok til at passe i en varevogn og nem at sætte i og tage op af vandet. Den er selvfølgelig også ideel til garagen eller på dækket af en større yacht.



Nyt, bredere letvægtsskrog

Det nye skrogdesign med bredere frontsektion, har bevaret al den oprindelige SuperJets adræthed og elegance, men med større stabilitet, hvilket skaber den perfekte platform til både fritids- og konkurrencebrug.



Specielt "L" (Lærings) mode

Det særlige, elektroniske "L mode" er en stor hjælp for mindre erfarne eller førstegangssejlere. Det hjælper med at begrænse SuperJets power og følsomhed. Når føreren føler sig mere sikker, kan maskinens fulde power og dynamiske potentiale nemt slippes fri.



Justerbar ratstamme i race-stil

Den fjedrede ratstamme med 3 positioner og styret er specialdesignet til at give dig den optimale førerstilling, så du får mest muligt ud af din SuperJet - en maskine, der er bygget til at vinde. Resultatet er den fremadlænedes førerstilling, der er så populær hos professionelle køre, fordi den giver dem den mest ideelle og behagelige holdning til superhurtig sejlads og sving.



Aksialflow-strålepumpe med unik impeller

144 mm strålepumpesystem omfatter en unik impeller der er specielt designet til at matche SuperJets nye skrogdesign og håndteringsegenskaber, hvilket maksimerer vandgennemstrømningen og giver høj ydeevne. Konfigurationen giver en fantastisk opkobling og jævn acceleration.

Motor

Motortype	3-cylindret; TR-1; 4-takts
Slagvolumen	1049cc
Boring x slaglængde	82mm x 66.2mm
Kompressionsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	144 mm aksialflow
Brændstof	Blyfri benzin
Fuel supply system	Elektronisk brændstofindsprøjtning
Tank kapacitet	19 L
Oliekapacitet	3.5L

Dimensioner

Længde	2,43 m
Bredde	0,76 m
Højde	0,79 m
Tørvægt (kg)	170 kg

Detaljer

Antal personer	1 person
----------------	----------