Sidewinder X-TX SE

Extreme exploration!

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuffare terräng eller nysnö, ute i naturen eller på spännande höga höjer, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.

- Unikt turbosystem för överlägsen kraft
- Bromssystem från Hayes
- Separata reglage för hand/tumvärme
- Extroverta drivhjul
- Individuell framfjädring med dubbla A-armar och FOX® QS3 stötdämpare
- Versattak 146 boggiefjädring
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Ny färgsättning och unik SE-grafik
- Digital instrumentpanel & låg vindruta

Sidewinder X-TX SE

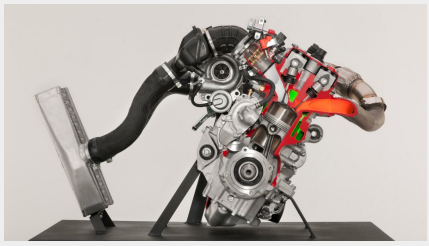
Extreme exploration!

Sidewinder X-TX SE är en skoter för körning utanför lederna tack vare sin snabba viktförskjutning, Versattak 146-boggie och en Camso "Challenger"-matta med 2"/57 mm kamhöjd. Fram har den en smalare spårvidd på 40 tum med breda Yamaha mountainskidor, och den turbodrivna, bränsleinsprutade Genesis®-motorn på 998 kubik med över 180 hk ger kraft och vridmoment utan motstycke, på vilken höjd som helst.

Tunnel- och styrningen är baserade på SR-M mountainchassit, kompletterat av en lätt mountaindyna, avsmalnande fotsteg och Stealth-kontroller. Framtill sitter förstklassiga Fox® Zero QS3-stötdämpare av premiumkvalitet som passar en rad olika typer av terräng och körstilar.

Med funktioner som mountaindyna, "J-hooks", låg sportig vindruta, backväxel, elstart och hand-/tumvärmare är du garanterad full komfort när du är ute på dina äventyr.

Sidewinder X-TX SE



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den ”riktiga” 180 hk-klassen.

Yamaha YSRC-variatorsystem

De tekniskt avancerade YSRC-variatorerna är konstruerade för att hantera både imponerande vridmoment och all effekt i Yamahas 4-takts turbomotor på 998 kubik. Uppväxlingen är extremt följsam och snabb och likaså fungerar "backshift" otroligt smidigt. Hållfasta material, effektiv kylning och finjusterade inställningar gör att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.

Asymmetrisk framfjädring med dubbla bärarmar

En speciell egenskap för den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. FOX® QS3-dämparna ger utmärkta köregenskaper och respons, och är starka och tåliga för att för att tåla extra tuffa utmaningar.

Versattak 146 bakfjädring

Den här konfigurationen ger otroligt smidiga köregenskaper, precis det man behöver i fjällmiljö. Den okopplade torsionsfjädringen bak ger mer viktförskjutning, och ger lekfulla köregenskaper vid alla typer av förhålllanden. FOX-stötdämparkombination HPG och 2,0 QS3 är optimal för crossover-kunder som vill åka både på och utanför leder.

Högpresterande Camso®-matta med extroverta drivhjul.

Camso®-mattan ger väldigt bra fäste och driv, har 51 mm kamhöjd och drivs av extroverta drivhjul som greppar exakt i drivmattan. Likt ett kugghjul ger de ett enastående grepp och framdrivning under alla förhållanden.

"J-hooks" och styrhöjare

En lång och lätt aluminiumförhöjning placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll vid körning i pudersnö. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret med burkrem underlättar manövreringen och ger exakt feedback från framfjädringen.

Sidewinder X-TX SE

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt / 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning, 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärmd
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator;Variabel utväxling;Elektrisk backväxel;Kedjehus och kåpa i magnesium

Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 Zero QS3
Fjädringsväg fram	229 mm
Fjädringssystem bak	Okopplad Versattack 146 boggi
Bakre stötdämpare	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Fjädringsväg bak	343 mm

Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,016-1,041 mm
Mattyp	Camso® Challenger 2.0”
Totalhöjd	1,190 mm
Totallängd	3,353 mm
Totalbredd	1,200 mm
Bränsletanksvolym	33.6liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 146 tum x 2.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Sidewinder X-TX SE

Utrustning	
Elektrisk	standard
Backväxel	standard
Hand/tum-värmare	standard
Strålkastareffekt (W), typ	60/55 W LED
Likströmsuttag	standard