



Extreme exploration!

Det å være ute i løypa eller i puddersnøen, enten det er fritid eller jobb, er noe av det beste livet har å by på. Her skapes gode opplevelser som huskes lenge, så gled deg over snøscooterne våre. Hver og en av dem er designet for ytelse i verdensklasse, uovertruffen håndtering og overlegen komfort, økonomi og pålitelighet.

Disse egenskapene skaper vinnerkombinasjonen du kan stole på fra din Yamaha. De kommer som standardegenskaper sammen med nyskapende teknologi og elektroniske kontrolløsninger som gjør at du og maskinen oppleves som en enhet. Dette gir en mer tilfredsstillende kjøreopplevelse enn noen gang før.

Så uansett hvor du skal kjøre – i flate eller kuperte løyper, i puddersnø eller på høyfjellet – velg den perfekte partner. Din Yamaha.



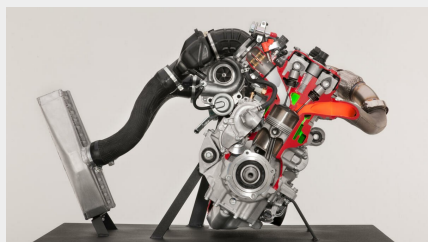
- Yamahas unike turbosystem
- Stealth-styre og Hayes Racing-brems
- Separate brytere for håndtaks- og tommelvarmere
- Ekstroverte no-slip-drivhjul gir uovertruffen gripeevne.
- Uavhengig forstilling med dobbel gaffelbom og FOX® QS3-støtdemper
- Versattak 146 bakfjæring
- Massivt dreiemoment for kontroll i dyp snø
- Trykknapper for elektrisk start og revers
- Genesis® 180 hp-klasse motor -firedakts tresylindret 998cc
- Extreme colour scheme and striking SE graphics
- Doble, digitale instrumenter med stilfull, lav vindskjerm

Extreme exploration!

Sidewinder X-TX SE handler om off-trail kjøring med rask vektforskyvning, Versattak 146 bakfjæring og 2.00" Camso 'Challenger' belte. Fronten har smalere sporvidde på 40", med brede Yamaha Mountain-ski. En turbo-drevet 998cc Genesis® 180 hp motor med bensininnssprøytning gir utrolig kraft og dreiemoment uansett høydemeter.

Tunnel og styringssystemet er basert på SR-M Mountain chassis supplert med et lett Mountain-sete, taperte fotbrett og Stealth kontrollsystem. Foran har den Fox® Zero QS3 dempere i premium kvalitet for å kunne tilpasses et bredt utvalg av terrengtyper og kjørestiler.

Kommer med Mountain sete, J-hook styre, sportsskjerm, revers, elektrisk starter og hånd-/tommelvarmere, så du kan møte alle utfordringer med full komfort.



Firetakts 998 cm³ Genesis-turbomotor

Den smidige, fleksible tresylindrede motoren puster enkelt uansett høydemeter og gjør dette til den mest avanserte og kraftigste maskinen noensinne i snøscootermarkedet – uansett forhold. Du er sikret kraftig moment og trekraft over hele turtallsområdet, med umiddelbar gassrespons og ingen turboforsinkelse. En sann kraftrevolusjon i den "ekte" 180 hp klassen.



Yamaha YSRC-clutch

Den teknisk avanserte YSRC clutchen er laget for å takle det imponerende dreiemomentet og kraften fra vår 998cc Yamaha firetaktsmotor. Variatorene er svært effektive med rask nedgiringsrespons som står i stil med resten. Den kraftige støpingen, den effektive kjølingen og de finjusterte innstillingene kombineres for å gi Variator-reimen enestående slitestyrke og redusert behov for vedlikehold.



Asymmetrisk A-arm-forstilling

En spesiell egenskap denne spennende maskinen har, er den unike konstruksjonen til fjæringen foran. Det er lang avstand mellom A-armene, både nedre og øvre, og de er asymmetrisk montert til fremre del av chassisets ramme. FOX® QS3-støtdemperne gir ekstra følsom håndtering – men er likevel kraftige nok til å takle hard medfart i løypene og terrenget.



Versattak 146 bakfjæring

Dette oppsettet kombinerer løypeegenskaper med fjellfunksjoner og -egenskaper. Det ukoblede fjæringssystemet bak med torsjonsfjær forbedrer vektoverføringen, lekenheten og egenskapene for frikjøring. Den midtre FOX-HPG-støtdemperen kombinert med den bakre 2.0 QS3-demperen er ideell for crossover-kunder som verdsetter egenskapene for frikjøring like mye som smidigheten i løypa.



Camso®-belte med høy ytelse og ekstroverte no-slip-drivhjul

Camso®-beltet er anerkjent som best på akselerasjon og i svinger, har 2,0" (51 mm) knaster og drives av ekstroverte no-slip-drivhjul som passer nøyaktig i hullene i beltet. Den oppfører seg som kjededrift og gir deg enestående grep og akselerasjon under alle forhold.



J-hook-styre og høy styrehever

En ekstra høy styrehever i aluminium gir styret riktig høyde for maksimal kontroll i puddersnø. Styreheveren tillater også justering av styrets vinkel for optimalisert kjørestilling. Det rette J-hook-styret gjør også styringen enklere, og gir presis respons fra fjæringen foran.

Motor

Type/Slagvolum	4 Stroke / 998
Sylindre	3-sylindret
Kjøling	væskekjølt
Boring x slag	80.0 mm x 66.2 mm
Innsugsdesign	2-ventilers
Forgassertype	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, Drivstoffinnsprøyting, Væskeoppvarmet
Tenningssystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Eksos	2 ventiler
Bremsesystem	Radial hydraulisk skivebrems / lettvekts bremseskive montert direkte på drivaksel
Clutch / girkasse	YSRC; Variabelt forhold; Elektronisk skift til revers; Magnesium kjedekasse og deksel

Fjæring

Fjæringsvei foran	SRV-M New Spindle
Dempere foran	FOX® 1.5 Zero QS3
Vandring foran	229 mm
Fjæringsvei bak	Frakoblet Versattak 146
Dempere bak	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Vandring bak	343 mm

Mål / Dimensjoner

Sporbredde (senter til senter)	1,016-1,041 mm
Beltetype	Camso® Challenger 2.0"
Høyde	1,190 mm
Lengde	3,353 mm
Bredde	1,200 mm
Tankvolum	33.6Liter
Belte B x L x H (")	15 tommer x 146 tommer x 2.0 tommer
Belte B x L x H (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Detaljer

Elektrisk start	standard
Revers	standard
Hånd- og tommelvarmere	standard
Hovedlys	60/55 W LED
Strømuttak	standard