



Esplorazione estrema!

Sfrecciare sulla pista battute o sulla neve fresca, per lavoro o per gioco, offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria, quindi goditi le nostre motoslitte. Ognuna è progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



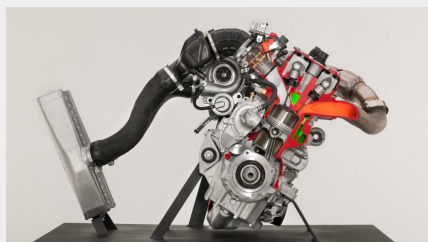
- Esclusiva alimentazione turbo Yamaha
- Manubrio Stealth e freno da corsa Hayes
- Controllo a doppio interruttore per scaldamani e scaldapollici
- Rocchetti Extrovert per un grip sicuro sulla pista
- Doppie sospensioni anteriori Wishbone indipendenti e ammortizzatore FOX® QS3
- Sospensione posteriore Versataak 146
- Grande coppia ai bassi per il controllo su neve profonda
- Avviamento elettrico e inserimento della retromarcia con pulsante
- Motore Genesis® a 3 cilindri, classe 180 cv, 4 tempi, 998 cc
- Colorazioni estreme e grafiche SE mozzafiato
- Doppio quadrante digitale e parabrezza basso.

Esplorazione estrema!

Il Sidewinder X-TX SE consente di uscire dalla pista grazie al trasferimento veloce, alle sospensioni posteriori Versattak 146 e al cingolo profondo "Challenger" da 2,00". L'anteriore vanta una distanza ridotta, di 40", supportata da sci Wide Yamaha Mountain, mentre il motore turbo a iniezione Genesis® classe 180 cv da 998 cc eroga una coppia e una potenza straordinarie a qualsiasi altitudine.

Il tunnel e lo sterzo si basano sul telaio dell'SR-M Mountain, completati da una sella mountain leggera, poggiatesta rastremati e comandi Stealth. Gli ammortizzatori Fox® Zero QS3 di alta gamma sono ideali per adattarsi a diversi terreni e stili di guida.

Caratteristiche come la sella Mountain, il manubrio J-hook, il parabrezza sportivo, la retromarcia, l'avviamento elettrico, gli scaldamani e gli scaldi pollici assicurano il massimo comfort alla tua avventura.



Motore Genesis Turbo 4 tempi da 998 cc

Il motore più innovativo e potente mai apparso nel mondo delle motoslitte è un 3 cilindri fluido ed elastico che "respira" facilmente a qualsiasi altitudine, in ogni condizione. La coppia e la spinta consistenti sono garantite a tutti i regimi di giri, con una risposta istantanea e nessun ritardo. Una vera rivoluzione nella potenza erogata dalla categoria 180 cv.



Frizione YSRC Yamaha

La frizione YSRC tecnicamente avanzata è stata studiata per gestire la coppia e la potenza incredibili erogate dal motore a 4 tempi Yamaha da 998 cc. Il cambio è estremamente efficiente e la risposta in scalata molto rapida. La robustezza della puleggia, l'efficacia del raffreddamento e le impostazioni di precisione contribuiscono alla lunga durata e alla manutenzione ridotta della cinghia a V.



Sospensioni anteriori asimmetriche a doppio braccio trasversale

Un elemento speciale di questa straordinaria motoslitte è l'originale geometria delle sospensioni anteriori, che presentano i bracci superiori e inferiori ben distanziati e montati asimmetricamente sulla paratia del telaio. Gli ammortizzatori FOX® QS3 offrono guida ultra reattiva, ma sono anche sufficientemente resistenti per affrontare le situazioni più impegnative negli spazi aperti, su pista e fuori pista.



Sospensione posteriore Versattak 146

Questa configurazione abbina la tecnologia su pista con il carattere e gli elementi Mountain. La sospensione posteriore con molla di torsione disaccoppiata migliora il trasferimento del peso, la vocazione per il divertimento e le prestazioni fuori strada. La combinazione di ammortizzatori FOX HPG centrali e posteriori QS3 2.0 è perfetta per chi ama i crossover e apprezza la possibilità di guidare fuori pista e su pista.



Cingolo Camso® ad alte prestazioni con sistema Extrovert

Riconosciuto per le migliori prestazioni in accelerazione e in curva, il cingolo Camso® ha denti da 51 mm ed è azionato da roccetti Extrovert che si adattano perfettamente ai fori del cingolo. Agendo da ingranaggio, offre straordinari livelli di aderenza e propulsione in tutte le condizioni.



Manubrio J-hook e riser alto

Il riser in alluminio alto e leggero permette di posizionare il manubrio all'altezza giusta per offrire il massimo controllo su neve fresca. Il riser regolabile permette di scegliere l'angolazione del manubrio ottimale per la tua posizione di guida. Anche il manubrio dritto J-hooked con maniglia Mountain facilita il controllo e offre un feedback preciso dalla sospensione anteriore.

Motore

Tipo / Cilindrata	4 tempi / 998
Cilindri	3 cilindri
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Aspirazione	2 valvole
Alimentazione	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, Iniezione, A liquido
Accensione	T.C.I. digitale con/T.P.S.
Scarico	2 Valvole
Freni a disco	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft
Frizione / trasmissione	YSRC; Rapporto variabile; Retromarcia elettronica; Carter e copertura in magnesio

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV-M New Spindle
Forcella anteriore	FOX® 1.5 Zero QS3
Escursione anteriore	229 mm
Sospensione posteriore	Uncoupled Versattak 146
Ammortizzatori posteriori	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Escursione posteriore	343 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzzeria a mezzzeria)	1,016-1,041 mm
Tipo cingolo	Camso® Challenger 2.0"
Altezza	1,190 mm
Lunghezza	3,353 mm
Larghezza	1,200 mm
Capacità serbatoio carburante	33.6Litri
Carreggiata P x L x H (")	15 poll. x 146 poll. x 2.0 poll.
Carreggiata P x L x H (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Identikit		
Avviamento elettrico		Standard
Retromarcia		Standard
Scaldamani e scaldapollici		Standard
Watt faro, tipo		LED DA 60/55W
Presa di corrente		Standard