



Ekstremno istraživanje!

Provođenje vremena vani na utrtrim stazama ili mekom snijegu, u radu ili igri, sjajan je doživljaj – tako nastaju trenuci koji se dugo pamte. Sve su osmišljene tako da pruže nenadmašne performanse u svjetskim razmjerima, neusporedivo upravljanje i vrhunsku udobnost – uz ekonomičnost i pouzdanost.

Te prednosti oblikuju dobitnu kombinaciju na koju možete računati kod svoje Yamahe. One su standardne, zajedno s inovativnim tehnologijama inženjeringa i elektroničke kontrole s pomoću kojih vi i stroj postajete jedna jedinica – stvarajući zadovoljavajuće iskustvo vožnje više nego ikada prije.

Ma gdje se vozili – bilo na glatkim ili neravnim stazama, u mekom snijegu ili na velikim nadmorskim visinama, odaberite savršenog partnera. Vaša Yamaha.



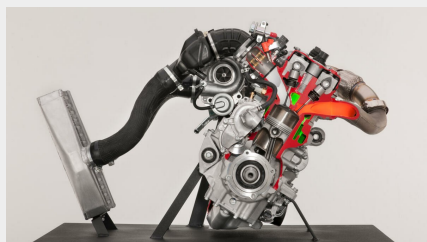
- Jedinstveni Yamahin sustav turbopunjača
- Ručke serije Stealth i sportska kočnica tvrtke Hayes
- Upravljanje grijačima za drške i palčeve pomoću dva prekidača
- Izbočeni pogonski lančanici za sigurno prijanjanje na stazi
- Neovisan prednji ovjes s dvostrukim ramenima i amortizer FOX® QS3
- Stražnji ovjes Versattak 146
- Veliki okretni moment na niskim obrtajima za upravljanje na dubokom snijegu
- Potisni gumb za električno pokretanje i hod unatrag
- Agregat klase Genesis® od 180 ks – 4-taktni, 3-cilindrični zapremnine 998 ccm
- Posebne sheme boja i upečatljive SE grafike
- Dva digitalna mjerača i elegantni vjetrobran

Ekstremno istraživanje!

S pomoću svojeg brzog prijenosa, stražnjeg ovjesa Versattak 146 i duboke spojnice od 2,00 inča gusjenice Camso „Challenger”, model Sidewinder X-TX SE namijenjen je vožnji izvan staze. Prednji dio ima uži 40-inčni skijaški položaj kojem potporu pružaju Yamahine široke skije modela Mountain i turbinom pokretani agregat Genesis® od 180 ks, s ubrizgavanjem goriva i zapremninom 998 ccm, koji pruža nevjerojatnu snagu i okretni moment na bilo kojoj visini.

Tunel i sustav upravljanja utemeljeni su na podvozju SR-M Mountain upotpunjenom laganim planinskim sjedalom, koničnim pločama za noge i Stealth kontrolama. Vrhunski amortizeri Fox® Zero QS3 prvoklasne kvalitete nalaze se sprijeda i pristaju širokom rasponu terena i stilova vožnje.

Značajke poput sjedala Mountain, ručki poput kuka u obliku slova J, sportskog vjetrobrana, hoda unatrag, električnog pokretanja i grijača šake/palca osiguravaju potpunu udobnost u vašoj pustolovini.



4-taktni agregat s turbo punjenjem Genesis zapremnine 998 ccm

Ova ugađena, prilagodljiva 3-cilindrična jedinica ima najnapredniji i najjači agregat ikada korišten u industriji motornih sanjki i s lakoćom radi na svim nadmorskim visinama – i u svim uvjetima. Ogromni okretni moment i snaga vuče osigurani su duž raspona broja okretaja, uz trenutačan odziv gasa i bez „odgode turbo punjenja“. Istinska revolucija snage u „pravoj“ klasi od 180 ks.



Yamahirin sustav spojki YSRC

Tehnički napredna spojka YSRC oblikovana je za savladavanje dojmljivog okretnog momenta i izlazne snage Yamahinog 4-taktnog agregata od 998 ccm. Izmjena stupnjeva prijenosa izrazito je učinkovita uz odgovarajući brzi odziv izmjene u niži stupanj. Odljevci velike čvrstoće, zajedno s učinkovitim hlađenjem i precizno podešenim postavkama, omogućuju trajnost klinastog remena i manje zahtjevno održavanje.



Asimetričan prednji ovjes s dvostrukim ramenima

Posebna je karakteristika ovog uzbudljivog stroja jedinstvena geometrija njegovog prednjeg ovjesa sa široko rasprostranjenim donjim i gornjim A-krakovima asimetrično pričvršćenim na pregradu podvozja. Amortizeri FOX® QS3 omogućavaju iznimno osjetljivo upravljanje – no ipak su dovoljno čvrsti za brojne napore kojima se izlažu na stazi i nenastanjenim područjima.



Stražnji ovjes Versattak 146

Ovaj sustav kombinira tehnologiju za staze s planinskim značajkama i karakterom. Stražnji ovjes s razdvojenom torzionom oprugom poboljšava prijenos težine, razigranost i sposobnost za vožnju izvan staze. Središnji FOX amortizer HPG i kombinirani stražnji amortizeri 2.0 QS3 idealno pristaju kupcima crossovera koji cijene sposobnost vožnje izvan staze onoliko koliko i skladnu vožnju na stazi.



Iznimno učinkovita gusjenica Camso® s izbočenim pogonskim zupčanicima

Priznate kao model s najboljim ubrzavanjem i vožnjom u zavojima, gusjenice Camso® imaju spojnice od 51 mm (2,0 inča), a pogone ih izbočeni pogonski zupčanci koji savršeno nasjedaju na otvore na gusjenicama. Služe kao izravni prijenosni mehanizam za isporuku savršenog prijanjanja i pogona u svim uvjetima.



Upravljač s kukicama i podizačem

Upravljač se visokim i laganim aluminijskim podizačem postavlja u odgovarajući položaj za maksimalnu kontrolu na svježem mekom snijegu. Podizač se podešava oko osovine te omogućuje odabir optimalnog kuta položaja za vožnju. Ravni upravljač s kukicama i zatezačima za planinsku vožnju također olakšava vožnju i pruža preciznu povratnu informaciju s prednjeg ovjesa.

Engine

Tip / Zapremina	4 taktni / 998
Cilindri	3 - cilindara
Hlađenje	hlađenje tekućinom
Provrt x hod	80.0 mm x 66.2 mm
Dizajn usisa	2 ventila
Napajanje gorivom	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, ubrizgavanje goriva, grijan tekućinom
Sustav paljenja	Digitalni T.C.I. w/T.P.S.
Ispuh	2 ventila
Sustav disk kočnica	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft
Spojka / prijenos	YSRC; Promjenjiv omjer; Elektronski prijenos unatrag; Magnezijско lančano kućište & poklopac

Suspension

Sustav ovjesa sprijeda	SRV-M New Spindle
Prednji amortizeri	FOX® 1.5 Zero QS3
Hod ovjesa sprijeda	229 mm
Sustav ovjesa straga	Uncoupled Versattak 146
Stražnji amortizeri	HP Gas 1.5 / FOX® 2.0 Zero QS3
Hod ovjesa straga	343 mm

Measures / Dimensions

Razmak skija (mjereno od sredine skija)	1,016-1,041 mm
Vrsta gusjenice	Camso® Challenger 2.0"
Ukupna visina	1,190 mm
Ukupna dužina	3,353 mm
Ukupna širina	1,200 mm
Kapacitet spremnika goriva	33.6Litara
Gusjenica Š x D x V (inč)	15 inča x 146 inča x 2.0 inča
Gusjenica Š x D x V (mm)	381 mm x 3.708 mm x 51 mm

Features

Električno pokretanje	standardno
Unatrag	standardno
Grijači za ruke i palčeve	standardno
Snaga i tip prednjeg svjetla	60/55 W LED
DC izlaz	standardno