



The World's fastest!

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser vad gäller ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i utmanande terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



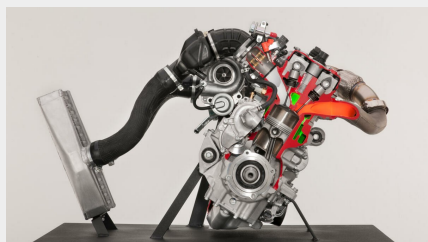
- 3-cylindrig, 4-taktsmotor på 998 cc och över 180 hk.
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- ARCS-framfjädring med FOX® 1.5 ZERO iQS stötdämpare
- Nya Yamaha Stryke skidor med enkelköl
- Kopplad boggie med torsionsfjäder och 2.0 ZERO iQS-stötdämpare.
- Camso® 1" Ripsaw-matta med låg friktion och hög toppfart
- Extroverta drivhjul
- SRX:s egna unika färgschema och grafik i retrostil
- Lyxig uppvärmd dyna och hand/tumvärmare
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll

The World's fastest!

Ja, världens snabbaste produktionssnöskoter – som ger dig en adrenalinkick utan motstycke. Den unika Genesis 998 Turbo med IQS fjädring som kan justeras elektriskt och Ripsaw-matta med låg profil som kombineras med vår racinginspirerade fjädring fram, lätta A-armar och optimerad geometri för att göra den här maskinen till nr 1 i snön.

Den avancerade designen och fantastiska tekniken som du kommer att glädjas åt när du kör vår Sidewinder SRX LE med sitt unika och tuffa utseende kan bara leda till en enda sak – ditt livs åktur! Den här extremt snabba turboladdade maskinen ger en adrealinkick utöver det vanliga och tar vidderna med storm och levererar enorm kraft och vridmoment på alla höjder, samt oöverträffad komfort och kontroll.

Du kommer att uppskatta alla dess andra egenskaper också: Dessa inkluderar J-hooks, en snygg låg vindruta, elstart, backväxel och hand-/tumvärmare. Som en hyllning till Yamahas racingarv stoltserar nya SRX även med ett rött och vitt färgschema i retrostil med gulddetaljer.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-variatorsystem

Våra YSRC-variatorer är byggda för att klara det stora vridmomentet och den enorma effekten i vår nya trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Uppväxlingen är extremt snabb och likaså "backshift". Hållfast material, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



ARCS-fjädring fram – FOX® 1.5 ZERO iQS -dämpare

De lätta spindlarna i ARCS-fjädringen (Advanced Rolling Centre Suspension) samarbetar med de intelligenta Quick Shift FOX 1.5 ZERO iQS-stötdämparen som är elektriskt justerbar och erbjuder ultrakänsliga köregenskaper. Resultatet är en extremt robust fjädring som är byggd för att hantera vilken snabb led som helst, hur krävande den än är.



"Stryke"-skida med enkel köl

Yamaha-designen, skidan med enkel köl, erbjuder en svårslagen kombination av lätt styrning och exakta köregenskaper i en rad olika snöförhållanden. Unika skidstål förbättrar styrresponsen och det speciella skidgummit bidrar till att skidans tryckpunkt mot underlaget blir idealiskt. Justerbar spårvidd.



Dual Shock SR 137 boggie

Sidewinder SRX LE ger dig imponerande möjligheter till enkla justeringar tack vare FOX® iQS-stötdämparna och torsionsfjädringen.



Fox Zero iQS-stötdämpare

Fox Intelligent Quick Shift-stötdämpare (iQS) – fram och på den bakre stötdämparen i boggien – kan justeras under körning med knappen på styret. Dämpningen sker i tre olika snabblägen som gör skillnad, från mjuk till fast, med en reaktionstid på mindre än en sekund! Föraren kan därför genast justera fjädringens "känsla" efter de aktuella snöförhållandena. När den väl är aktiverad visas stötdämpningsinställningen tydligt på den digitala mätaren.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt, 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning med 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital TCI med TPS
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	343 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Ripsaw™
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,230 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,480 mm x 25,4 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard