



La più veloce del mondo!

Sfrecciare sulla pista battute o sulla neve fresca, per lavoro o per gioco, offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria, quindi goditi le nostre motoslitte. Ognuna è progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Motore Genesis® a 3 cilindri, "classe 180 cv", 4 tempi, 998 cc
- Alimentazione unica e straordinaria, turbo Yamaha
- Sospensioni anteriori ARCS con ammortizzatori FOX® 1.5 ZERO iQS
- Sci a chiglia singola Yamaha Stryke - per una grande precisione
- Sospensioni posteriori a torsione accoppiate a degli ammortizzatori 2.0 ZERO iQS.
- Cingolo Ripsaw Camso® da 1" a basso profilo
- Rocchetti Extrovert per un grip sicuro sulla pista
- Colorazione e grafica in stile retro SRX
- Sella riscaldata di lusso, comodo scaldamani e scalda pollici
- Doppio quadrante digitale e parabrezza basso.
- Manubrio J-hook con riser per un controllo sicuro

La più veloce del mondo!

Sì, la motoslitta di serie più veloce del mondo, per una scarica di adrenalina senza pari. L'esclusivo motore Genesis 998 Turbo, le sospensioni a controllo elettronico e il cingolo Ripsaw di basso profilo si unisce alle nostre sospensioni anteriori da competizione, ai leggeri bracci anteriori e alla geometria ottimizzata per rendere questo mezzo il numero 1 sulla neve.

Il design avanzato e l'incredibile tecnologia che troverai a bordo della nostra aggressiva Sidewinder SRX LE contribuiscono a un'unica cosa: la guida della tua vita! Questo pionieristico mezzo da avventura turbocompresso offre una quantità enorme di potenza e coppia a qualsiasi altezza, oltre a un comfort e un controllo insuperabili.

Apprezzerai anche la vasta gamma di ulteriori caratteristiche: Esse comprendono manubrio J-hook, un elegante parabrezza sportivo, avviamento elettrico, retromarcia e comodi scaldamani/scalda pollici... e in omaggio alla tradizione Yamaha Racing, la nuova SRX è orgogliosamente verniciata retrò in rosso e bianco con dettagli oro.



Motore Genesis Turbo 4 tempi da 998 cc

Il motore più innovativo e potente mai apparso nel mondo delle motoslitte è un 3 cilindri fluido ed elastico che "respira" facilmente a qualsiasi altitudine, in ogni condizione. La coppia e la spinta consistenti sono garantite a tutti i regimi di giri, con una risposta istantanea e nessun ritardo. Una vera rivoluzione nella potenza erogata dalla categoria 180 CV.



Frizione YSRC Yamaha

La frizione YSRC è pensata per controllare l'impressionante coppia e l'enorme potenza del 3 cilindri turbo Yamaha da 998 cc Genesis®. Il cambio è estremamente efficiente e la risposta in scalata molto rapida. La robustezza della puleggia, l'efficacia del raffreddamento e le impostazioni accuratamente messe a punto contribuiscono alla lunga durata e alla manutenzione ridotta della cinghia a V.



Sospensione anteriore ARCS - Ammortizzatori FOX® 1.5 ZERO IQS

I leggeri alberi delle sospensioni Advanced Rolling Centre Suspension (ARCS) funzionano perfettamente con il cambio rapido intelligente, gli ammortizzatori FOX 1.5 ZERO iQS a regolazione elettrica, per una guida ultra reattiva. Il risultato è un insieme di sospensioni robuste, costruite per affrontare qualsiasi percorso o pista, anche se impegnativo.



Sci a chiglia singola "Stryke"

Lo sci a chiglia con design Yamaha ottiene un delicato equilibrio tra leggerezza dello sterzo e precisione in una vasta gamma di condizioni. I metalli duri sfalsati ed esclusivi migliorano la risposta dello sterzo e lo speciale gruppo tamponi interagisce con il blocco della sella per regolare il punto di pressione del metallo duro. Anche la distanza degli sci è facilmente regolabile.



Sospensioni posteriori Dual Shock SR 137

La Sidewinder SRX LE offre tantissime tarature facili da ottenere, grazie all'intelligente ammortizzatore FOX® iQS e alla molla elicoidale.



Pacchetto ammortizzatori Fox Zero iQS

Gli ammortizzatori Fox Intelligent Quick Shift (iQS) - anteriori e posteriori - possono essere regolati al volo, con l'interruttore montato sul manubrio. Lo smorzamento avviene in tre fasi facilmente rilevabili, da morbido a solido, con un tempo di reazione inferiore a un secondo! Il pilota può quindi adattare istantaneamente il "feeling" delle sospensioni alle condizioni effettive della neve. Una volta attivata, l'impostazione dell'ammortizzatore è chiaramente mostrata sullo strumento digitale.

Motore

Tipo / Cilindrata	4 tempi / 998
Cilindri	3 cilindri
Raffreddamento	raffreddato a liquido
Alesaggio x corsa	80.0 mm x 66.2 mm
Aspirazione	2 valvole
Alimentazione	Turbo boosted 41mmMikuni x 3, Iniezione, A liquido
Accensione	T.C.I. digitale con/T.P.S.
Scarico	2 Valvole, Scarico posteriore
Freni a disco	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft
Frizione / trasmissione	YSRC; Rapporto variabile; Retromarcia elettronica; Carter e copertura in magnesio

Sospensione

Sospensione anteriore	SRV
Forcella anteriore	FOX® 1.5 ZERO QS3
Escursione anteriore	343 mm
Sospensione posteriore	Dual Shock SR 137 Torsion
Ammortizzatori posteriori	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Escursione posteriore	394 mm

Misure/Dimensioni

Distanza sci (da mezzeria a mezzeria)	1,064 - 1,090 mm
Tipo cingolo	Camso® Ripsaw™
Altezza	1,360 mm
Lunghezza	3,175 mm
Larghezza	1,230 mm
Capacità serbatoio carburante	33.6L + serbatoio del carburante ausiliario
Carreggiata P x L x H (")	15 poll. x 137 poll. x 1.0 poll.
Carreggiata P x L x H (mm)	381 mm x 3,480 mm x 25,4 mm

Identikit

Avviamento elettrico	Standard
Retromarcia	Standard
Scaldamani e scaldapollici	Standard
Watt faro, tipo	LED DA 60/55W
Presca di corrente	Standard