



Ultimate touring power.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. Så njut av våra snöskotrar – de är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser med ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska funktioner som ger dig och din maskin en nära kontakt – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Var du än väljer att köra, på leden, i tuff terräng eller på nyfallen snö, ute i naturen eller på spännande höga höjder, se till att välja den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Exklusiv elektrisk servostyrning EPS
- Genesis® 3-cylindrig 4-taktsmotor 998 cc med över 180 hk
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- Individuell framfjädring med dubbla A-armar och FOX® QS3 stötdämpare
- 146" Dual Shock boggie
- Rejält med förvaringsutrymme tack vare en stor packbox och två avtagbara sidomonterade packboxar.
- Sofistikerad färgsättning och dekor
- Uppvärmad dyna för både förare och passagerare
- Bromssystem från Hayes
- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Dubbla eluttag för anslutning av tillbehör



Sidewinder S-TX GT EPS

Ultimate touring power.

Det här fullfjädrade flaggskeppet har den toppmoderna Yamaha Genesis 998 cc turbomotorn och vårt avancerade Electric Power Steering-system (EPS). Den saknar motstycke vad gäller total prestanda och effekt och är på samma gång anpassad för snabb och sportig körning på skoterleder och längre turer.

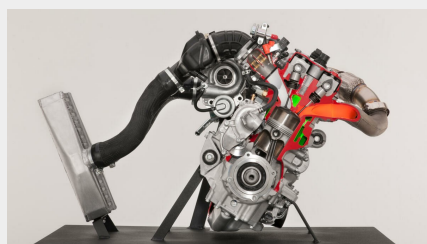
Den har 146" boggie och en Camso® Cobra-matta med 1,6 tum/41 mm kamhöjd som är exklusiv för Europa. Med exklusiva FOX® stötdämpare och Yamaha mountainskidor erbjuder den en perfekt GT-konfiguration av oerhörd effekt och vridmoment, oavsett höjd, i kombination med överlägsna köregenskaper.

Andra fantastiska funktioner? Självklart! Precis som du kan förvänta dig av en klassledande maskin kompletteras körglädje och det unika EPS-systemet med lyxdetaljer som uppvärmd dyna samt hand- och tumvärmare, elstart och back som väljs med tryckknapp, en hög skyddande vindruta och en imponerande bagagekapacitet – vilket gör den perfekt för touring.



Yamaha Electric Power Steering (EPS)

Yamaha är unika och ensamma att utrusta snöskotrar med ett EPS-system, och vår innovativa teknik revolutionerade sättet vi kör på. Du behöver använda mindre kraft och det dämpar slag i styret och ger betydligt bättre precision vid körning. Den nya generationens EPS-system är ännu mer imponerande och Sidewinder S-TX GT 146 EPS gör det mesta av sin lägre vikt och andra tekniska framsteg så att du får en smidig, avkopplande körupplevelse som inte kan jämföras med något annat.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar mest effekt av alla. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen



Redo för de mest fantastiska Touring-äventyren

Denna Sidewinder gör långa turer avkopplande – och tack vare den extra bränsletanken på 16 liter som ger en total kapacitet på 50 liter får du extra lång räckvidd på skoterleden. Det imponerande förvaringsutrymmet omfattar rymlig och praktisk fuktsäker tunnelförvaring med en uppvärmd väska för glasögon och personliga föremål samt två låsbara sidomonterade packboxar som är enkla att ta loss och återmontera.



Yamaha YSRC-kopplingssystem

Vår YSRC-koppling är byggd för att klara det stora vridmomentet och den enorma effekten i vår kraftfulla trecylindriga Genesis® Turbomotor på 998 kubik och över 180 hk. Utväxlingen sker smidigt och snabbt under alla förhållanden. Högsta kvalitet, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver minimalt med underhåll.



Asymmetrisk framfjädring med dubbla A-armar

En speciell egenskap för den här maskinen är den unika framvagnsgeometrin med övre och undre A-armar som är asymmetriskt monterade långt ifrån varandra i chassit. FOX® QS3-dämparna ger ultrasnabb respons, och är otroligt tåliga och starka för att tåla högt touringtempo.



Hög komfortnivå för både förare och passagerare

Superkomfort är rätt beskrivning – perfekt för längre touringäventyr. De bekväma dynorna har två värmenivåer och 12 V-uttag för både förare och passagerare där de kan ansluta sina uppvärmsbara visir eller andra tillbehör. Passagerardynan går snabbt och enkelt att ta bort när du vill köra iväg själv på en egen tur.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt, 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning med 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärm
Tändsystem	Digital TCI med TPS
Avgassystem	2 ventiler, Avgasutblås bak
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3
Fjädringsväg fram	343 mm
Fjädringssystem bak	Dual Load 146
Bakre stötdämpare	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Cobra 1,6
Totalhöjd	1,397 mm
Totallängd	3,226 mm
Totalbredd	1,270 mm
Bränsletanksvolym	33.6L + extra bränsletank
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 146 tum x 1.6 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard