

La puissance suprême pour les randonnées.

Nos motoneiges sont dédiées pour votre plaisir. Que ce soit pour le travail ou pour les loisirs, rien n'est plus grisant que de s'aventurer sur les pistes pour vivre des moments inoubliables. Chaque modèle est conçu et équipé pour vous offrir des performances optimales, une maniabilité inégalable et un confort extrême, le tout avec sobriété et fiabilité.

Grâce à ces caractéristiques, vous pouvez compter sur votre Yamaha. De plus, son ingénierie innovante et ses systèmes électroniques embarqués renforcent le sentiment de proximité du pilote avec sa machine pour offrir une expérience de pilotage inégalée.

Quel que soit le type de terrain, le type de neige ou l'altitude, choisissez le partenaire idéal : votre Yamaha.

- Direction assistée électrique unique de Yamaha (EPS)
- Moteur trois cylindres quatre temps Genesis® 180 de 998 cm³
- Système turbo exceptionnel de Yamaha
- Nouvelle suspension avant à pivot SRV et amortisseurs FOX® QS3
- Suspension arrière couplée 146 progressive
- Vaste espace de rangement avec un coffre tunnel et sacoches latérales
- Coloris sophistiqués et kit déco GT détonnant
- Selles pilote et passager ultra-confortables
- Commodo au guidon Stealth et freinage Hayes de compétition
- Démarreur électrique et marche arrière à commande électrique
- Deux prises 12 V pour accessoires et visières chauffantes

La puissance suprême pour les randonnées.

Alimentée par le moteur turbo Yamaha Genesis 998 de nouvelle génération et dotée de notre système de direction assistée électrique (EPS), cette motoneige totalement équipée est la machine à deux places la plus puissante que nous ayons jamais conçue. Affichant des performances inégalées, elle fait disparaître la frontière entre les modèles sportifs et GT.

Cette Sidewinder à chenille longue est dotée d'une suspension arrière progressive de 146 pouces (3 708 mm) et d'une chenille Camso® Cobra exclusive pour l'Europe, dotée de crampons de 1,6"/41 mm. Grâce à ses amortisseurs FOX® haut de gamme et ses skis Yamaha Mountain, elle offre la configuration GT parfaite pour délivrer une puissance et un couple exceptionnels, quelle que soit l'altitude, et toujours avec une maniabilité inégalée.

Envie de connaître les autres fonctionnalités de cette machine impressionnante ? Bien entendu ! Comme on peut l'attendre d'une motoneige haut de gamme, le plaisir de conduire, qui profite d'un système EPS unique, est complété par un équipement haut de gamme comme des sièges chauffants, des poignées et une gâchette chauffantes, un démarreur et une commande de marche arrière électriques, un pare-brise haut offrant une protection optimale et une capacité de rangement impressionnante. Cette machine est parfaite pour les randonnées.

Direction assistée électrique Yamaha (EPS)

Yamaha est à l'origine du système EPS pour les motoneiges et notre technologie innovante a révolutionné la façon de conduire, en réduisant l'effort sur la direction et en offrant une maniabilité plus précise. Le système EPS de nouvelle génération est encore plus impressionnant. Et la Sidewinder S-TX GT 146 EPS exploite au maximum sa légèreté et les progrès techniques dont elle profite pour offrir une expérience de conduite inégalée.

Moteur Genesis quatre temps turbocompressé de 998 cm³

Certainement le moteur le plus puissant et perfectionné du secteur des motoneiges : ce trois cylindres souple et coupleux offre d'excellentes performances à toutes les altitudes, dans toutes les conditions. Une puissance de traction et un couple impressionnant sont assurés à tous les régimes, doublés d'une réactivité optimale à l'accélération sans décalage du turbo. Une véritable révolution dans la catégorie des 180 ch

En route pour parcourir les pistes en mode GT

Cette Sidewinder rend confortable les longs trajets : son réservoir de carburant auxiliaire de 16 litres et sa capacité totale de 50 litres permettent d'aller plus loin sur les pistes. L'impressionnant espace de rangement comprend un espace tunnel spacieux, imperméable et pratique, avec un sac chauffant pour les lunettes et autres effets personnels, ainsi que deux sacoches rigides moulées verrouillables, faciles à détacher

Système d'embrayage Yamaha YSRC

Notre embrayage YSRC est conçu pour résister au couple élevé et à l'énorme puissance du triple turbo du moteur Yamaha Genesis® de 998 cm³. Les changements de vitesses sont extrêmement efficaces, avec un passage en marche arrière rapide. La courroie trapézoïdale profite d'une longue durée de vie et nécessite peu d'entretien grâce à sa grande solidité, au refroidissement efficace et à la précision des réglages.

Suspension avant à double triangle asymétrique

Cette motoneige est dotée d'une géométrie de suspension avant unique : ses triangles supérieur et inférieur largement espacés sont montés de manière asymétrique sur les flancs du châssis. Les amortisseurs FOX® QS3 garantissent une prise en main ultraréactive. Ils peuvent encaisser les chocs les plus violents sur piste, mais aussi dans les endroits les plus reculés.

Un confort exceptionnel pour le pilote et le passager

« Super-confort » est ici le maître mot : essentiel pour les aventures longue distance. Les selles moelleuses et chauffantes disposent de deux niveaux de chauffe. Les prises 12 V permettant au pilote comme au passager de brancher une visière chauffante ou tout autre accessoire. La selle passager se démonte en quelques secondes si vous voulez vous évader en solo !

Moteur	
Type / Cylindrée	Quatre temps / 998 cm ³
Cylindres	Trois cylindres
Refroidissement	refroidissement liquide
Alésage x course	80.0 x 66.2 mm
Admission	deux soupapes
Carburateur	Turbo boosted 41mm Mikuni x3, injection, réchauffage par liquide
Allumage	TCI numérique avec/capteur de position de papillon des gaz
Échappement	deux soupapes, Échappement arrière
Système de frein à disque	Maître cylindre de frein radial à commande hydraulique / Disque sur l'arbre de transmission
Embrayage / transmission	YSRC; Démultiplication variable; Marche arrière à commande électronique; Carter de boîte et de chaîne en magnésium
Suspension	
Suspension avant	SRV
Amortisseurs avant	FOX® 1.5 ZERO QS3
Débattement avant	343 mm
Suspension arrière	Dual Load 146
Amortisseurs arrière	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Débattement arrière	394 mm
Dimensions	
Voie des skis (centre à centre) (mm)	1,064 - 1,090 mm
Type de chenille	Camso® Cobra 1,6
Hauteur hors tout	1,397 mm
Longueur hors tout	3,226 mm
Largeur hors tout	1,270 mm
Capacité du réservoir d'essence	33.6L + réservoir de carburant auxiliaire
Chenille (l x L x h) (")	15 x 146 x 1.6 po
Chenille (l x L x h) (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Points forts

Démarrateur électrique	standard
Marche arrière	standard
Poignées et gâchette chauffantes	standard
Puissance d'éclairage (W)	LED 60/55 W
Sortie (CC)	standard