



Špičkový cestovní výkon.

Jízda ve vyjetých trasách i v čerstvě napadaném sněhu, ať už kvůli práci, či zábavě, patří mezi úžasné zážitky, které se zapíšou hluboko do paměti. Užívejte si proto naše sněžné skútry. Každý je navržený tak, aby poskytoval nepřekonatelný výkon, bezkonkurenční ovladatelnost a špičkové pohodlí – s hospodárností a spolehlivostí.

Tyto výhody tvoří dokonalou kombinaci, na kterou se u stroje Yamaha můžete spolehnout. Jsou součástí standardní výbavy vedle naší inovativní techniky a technologií elektronického řízení, které vás se strojem dokonale sbližují a nabízejí tak ještě úžasnější zážitek z jízdy než kdy předtím.

Takže ať jedete kamkoli – na rovných nebo drsných trasách, v měkkém prašanu nebo ve vyšších polohách – vyberte si dokonalého partnera. Váš stroj Yamaha.



- Jedinečný elektrický posilovač řízení Yamaha (EPS)
- Tríválcový čtyřtákní motor Genesis® 180 o objemu 998 ccm
- Jedinečný systém přeplňování Yamaha
- Přední nezávislé dvojité lichoběžníkové zavěšení s tlumičem FOX® QS3
- Zdvojené zadní odpružení 146 se dvěma tuhostmi
- Úctyhodný úložný prostor s kufrem na tunelu a bočními kufry
- Propracované barevné provedení a výrazná grafika GT
- Vysoce pohodlná vyhřívaná sedla řidiče a spolujezdce
- Řídítka Stealth a brzda Hayes Racing
- Pohodlný Elektrický startér ovládaný tlačítkem a zpětný chod
- Dvě 12V zásuvky pro příslušenství a vyhřívaná hledi

Špičkový cestovní výkon.

Tento plně vybavený luxusní špičkový cestovní stroj poháněný nejmodernějším přeplňovaným motorem Yamaha Genesis 998 a využívající náš vyspělý systém elektrického posilovače řízení (EPS) je naším nejvýkonnějším strojem pro dvě osoby všech dob. Jednoduše nepřekonatelný v celkovém výkonu – stírá hranici mezi sportovním cestovním a špičkovým závodním strojem.

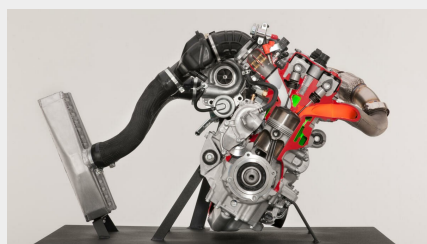
Tento Sidewinder s dlouhým pásem je vybaven odpružením 146 se dvěma tuhostmi a pásem Camso® Cobra rozměru 41 mm/1,6" exkluzivním pro Evropu. S prémiovým tlumičem FOX® a lyžemi Yamaha Mountain nabízí dokonalou konfiguraci GT s úžasnou dodávkou výkonu a točivého momentu v jakékoli nadmořské výšce, spojenou s vynikající ovladatelností.

Další úžasné funkce? Přirozeně. Jak můžete od tak špičkového sněžného skútru očekávat, radost z bezstarostné jízdy s jedinečným systémem EPS je doplněna luxusem, jako jsou vyhřívaná sedla a ohřívače dlaní a palců, startování a zpátečka ovládané tlačítkem, ochranný vysoký štít a působivý objem úložných prostorů – ideální na cesty.



Elektrický posilovač řízení Yamaha (EPS)

Společnost Yamaha byla průkopníkem systému EPS pro sněžné skútry a naše inovativní technologie způsobila revoluci ve způsobu jízdy, snížila námahu při řízení a zvýšila přesnost ovládání. Systém EPS nové generace je ještě působivější a Sidewinder S-TX GT 146 EPS maximálně využívá svoji nižší hmotnost a další technické pokroky, aby poskytl bezstarostný a pohodový zážitek z jízdy.



Čtyřtákní motor Genesis Turbo o objemu 998 ccm

Tento všestranný tříválec s kultivovaným chodem je nejpokročilejší a nejvýkonnější motor v oboru sněžných skútrů, který se nezadýchá ani ve větších výškách – bez ohledu na počasí. Vysoký točivý moment a tažná síla jsou zaručené v celém rozsahu otáček. Motor také skvěle reaguje na plyn bez obvyklého zpoždění turba. Skutečně revoluční výkon ve třídě „skutečných“ 180 koní



Připravený na nejúžasnější dobrodružné cesty v pohodlí třídy GT

Na tomto modelu Sidewinder si odpočínáte i při dlouhých výletech – 16litrová přídavná palivová nádrž a celkový objem 50 litrů vydrží na opravdu dlouhé trasy. Působivý úložný prostor zahrnuje prostorné a pohodlné úložiště na tunelu odolné proti vlhkosti s vyhříváním vakem na brýle a osobní věci a také dvěma uzamykatelnými tvarovanými tvrdými kufry, které jsou snadno odnímatelné



Systém spojky Yamaha YSRC

Naše spojka YSRC je navržena tak, aby zvládla působivý točivý moment a obrovský výkon přeplňovaného tříválcového motoru Yamaha Genesis® o objemu 998 ccm. Řazení je mimořádně efektivní s odpovídající rychlou odezvou. Kombinace vysokopevnostních odlitků, efektivního chlazení a jemně vyladěných nastavení zaručuje vynikající odolnost klínového řemenu a nízké nároky na údržbu.



Asymetrické přední odpružení s dvojími lichoběžníkovými rameny

Zvláštní charakteristikou tohoto úžasného stroje je jeho jedinečná geometrie předního odpružení s široce rozmístěnými spodními a horními příčnými rameny uchycenými asymetricky k přepážce šasi. Tlumiče FOX® QS3 umožňují mimořádně citlivé ovládání – a přesto jsou dostatečně pevné, aby zvládly drsné podmínky na stezkách a ve vyjetých stopách v otevřené krajině.



Prémiová úroveň pohodlí pro řidiče i spolujezdce

V tomto případě jde jednoznačně o výjimečné pohodlí, které potřebují všichni dobrodruzi na delších vyjíždkách. Měkká sedla mají dvě úrovně vyhřívání a řidič i spolujezdec mají k dispozici 12V zásuvky, do kterých si mohou zapojit vyhřívání helmy nebo jiné příslušenství. Když si chcete vyjet sami, zadní sedlo je možné během několika sekund demontovat.

Engine

Typ / výtlak	4 taktní / 998
Válce	3 válec
Chlazení	kapalinou chlazený
Vrtání x zdvih	80.0 x 66.2
Design sání	2 ventilový
Carburation	Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, vstřikování paliva, kapalinově zahříváná
Systém zapalování	digitální T.C.I. w/T.P.S.
Výfuk	2 ventily, zadní výfuk
Disc brake system	Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft
Spojka / převodovka	YSRC; variabilní poměr; elektronické řazení zpátečky; hořčíková skříň řetězu a kryt

Suspension

Systém předního odpružení	SRV
Přední tlumiče	FOX® 1.5 ZERO QS3
Přední zdvih	343 mm
Systém zadního odpružení	146 se dvěma tuhostmi
Zadní tlumiče	HP Gas 1.5 / HP GAS 1.5
Zadní zdvih	394 mm

Measures / Dimensions

Postavení ližiny (od středu do středu)	1,064 - 1,090 mm
Typ stopy	Camso® Cobra 1,6
Celková výška	1,397 mm
Celková délka	3,226 mm
Celková šířka	1,270 mm
Kapacita palivové nádrže	33.6L a dodatečná nádrž
Stopa Š x D x V (")	15 palců x 146 palců x 1.6 palců
Stopa Š x D x V (mm)	381 mm x 3,708 mm x 41 mm

Features

Elektrický startér	standardní
Zpátečka	standardní
Ohřívače rukou a palců	standardní
Výkon, typ světlometů	60/55W LED
Stejnoseměrný proud	standardní