



Ride to greater heights.

Att köra på leder eller i lössnö är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge. Njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade och utrustade för att leverera köregenskaper, prestanda, komfort, ekonomi och driftsäkerhet i en klass för sig.

Det är en vinnande kombination du kan lita på hos din Yamaha. Dessutom för vår innovativa teknik och våra elektroniska styrningsteknologier dig och din maskin närmare varandra som en enhet och skapar en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



- Elstart och knappaktiverad backväxel
- Mountain chassie med extremt låg vikt
- Breda Yamaha mountain skidor med enkel köl
- Camso Power Claw med 3"/76 mm kamhöjd
- Separata reglage för hand/tumvärme
- Unikt turbosystem för överlägsen kraft
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Ny färgsättning och unik LE-grafik
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extra smal mountain framvagn



Sidewinder M-TX LE 153

Ride to greater heights.

Den här Sidewindern i premiummodell är ännu ett kraftpaket som friåkare drömmer om att köra i lössnö. Den främsta snöskotertekniken i en snygg förpackning.

Den turboladdade Genesis 180-motorn på 998 kubik ger imponerande kraft och vridmoment, oavsett snöförhållanden eller om du kör på hög höjd. Motorn är perfekt anpassad efter det avancerade mountainchassit, fjädringen, mattan och skidorna.

Många bekvämligheter är standard. Till exempel utmärkt Mountainergonomi, backväxel, elstart och hand- och tumvärmare. Resultatet är en maskin som både imponerar och är kul att köra.



Fjädring som klarar alla snöförhållanden

En av de bästa egenskaperna hos våra Sidewindermodeller är den unika utformningen av framvagnen och skidgeometrin. Den här M-TX LE-modellen har individuella dubbla A-armar med FOX Float® QS3-stötdämpare och de senaste mountainskidorna vilket ger en extremt följsam hantering – även där det är brant och djup snö.



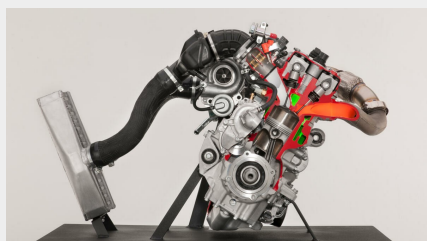
Camso® Power Claw-drivmatta med 76 mm kamhöjd

Camso® Power Claw-drivmattan med en kamhöjd på 76 mm ger bra grepp under alla förhållanden. Den här senaste modellen har en flackare (9,7 grader) mattvinkel, tack vare att drivaxeln har sänkts med 28,5 mm. Det ger en mer följsam och lättmanövrerad körning med riktigt bra grepp och acceleration, särskilt i djup snö.



Fjäderlös 153-bakfjädring

Inställningarna kan lätt justeras tack vare FOX FLOAT®-stötdämparna QS3 (mitten) och en QSL-dämpare (bak) med låssystem för klättring där du kan välja bland komprimeringsinställningarna Lätt, Medel och Låst (1-2-L). Om du kör i djup snö är L-läget bra eftersom den bakre armen inte trycks ihop och skidorna inte lyfter för högt från marken. Det ger dig bättre kontroll och prestanda.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 kubik

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-kopplingssystem

De tekniskt avancerade YSRC-variatorerna är konstruerade för att hantera både imponerande vridmoment och den höga effekten i Yamahas 4-taktsmotor på 998 kubik. Uppväxlingen är extremt snabb och likaså "backshift". Hållfast material, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



Lyxig instrumentpanel med dubbla digitala skärmar

Ett flertal sensorer läser kontinuerligt av motordata och ger viktig information. Hastighet, varvtal, bränsle, oljetemperatur och -tryck samt annan färdrelaterad information kan väljas. Till exempel en klocka med timräknare eller körd sträcka. Till och med en höjdmätare! En tunnelväska är standard och ger plats för diverse småsaker.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt / 998cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekyllning
Borrning och slag	80,0 mm x 66,2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning, 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital T.C.I. w/T.P.S.
Avgassystem	2 ventiler
Broms system	Hydraulisk skivbroms med radiell huvudcylinder / Bromsskivan monterad på drivaxeln.
Koppling / växellåda	Variabel utväxling; Kedjehus och kåpa i magnesium; Elektrisk backväxel; YSRC variator
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV-M New Spindle
Främre stötdämpare	FOX® Float® QS3
Fjädringsväg fram	177 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 153
Bakre stötdämpare	FOX® Float® QS3/FOX Float QSL med lock-out
Fjädringsväg bak	394 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	Justerbar 876–978 mm
Matttyp	Camso® Power Claw 3.0"
Totalhöjd	1 270 mm
Totallängd	3 360 mm
Totalbredd	1 100 mm
Bränsletanksvolym	33,6 liter
Drivmatta (tum) B x L x H (")	14 x 153 x 3,0 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3 886 mm x 76 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard