



Tar deg til nye høyder.

Det å være ute i løypa eller i puddersnøen, enten det er fritid eller jobb, er noe av det beste livet har å by på. Her skapes gode opplevelser som huskes lenge. Sett deg på setet og nyt kjøringen. Hver enkelt snøscooter er konstruert for førsteklasses manøvrering, ytelse, komfort, økonomi og pålitelighet.

Du kan stole på en snøscooter fra Yamaha. Den avanserte ingeniørkunsten og elektroniske kontrollteknologien gjør at du føler deg som ett med maskinen, og vil gi deg en mer tilfredsstillende kjøreopplevelse enn noen gang.

Så uansett hvor du skal kjøre – i flate eller kuperte løyper, i puddersnø eller på høyfjellet – velg den perfekte partner. Din Yamaha.



- Elektrisk start og elektrisk styrt revers
- Smalt og lett Mountain-chassis
- Brede Yamaha Mountain ski med enkel kjøling
- 3.0 inch/76mm Camso® Power Claw belte
- Separate brytere for håndtaks- og tommelvarmere
- Yamahas unike turbosystem
- Doble, digitale instrumenter med stilfull, lav vindskjerm
- Firetakts, tresylindret 998 cc Genesis® 180-motor
- Slående farger, med smart og stilig grafikk
- Massivt dreiemoment for kontroll i dyp snø
- Spesiell, smal Mountain-fjæring foran



Sidewinder M-TX LE 153

Ride to greater heights.

Vår premium Sidewinder er nok en puddererobrer og muskelmaskin med ekstreme klatreegenskaper - en drømmemaskin for alle dedikerte mountain kjørere. Den ultimate snøscooterteknologien, innpakket i et vakkert design.

Den revolusjonerende turbodrevne Genesis 180-motoren på 998 cm³, leverer enorm effekt og dreiemoment – uansett høyde eller snøforhold – og den er perfekt tilpasset det avanserte Mountain-chassiset, fjæringen, beltet og skidesignet.

Mye utstyr er også standard, slik som fullstendig Mountain-ergonomi, revers, elektrisk start og hånd-/tommelvarmer, så resultatet er en imponerende og fornøylig maskin.



Fjæring som mestrer alle snøforhold

Blant de enestående egenskapene på våre Sidewinder-modeller er den unike geometrien på forstillingen samt skidesignet. M-TX LE har uavhengig dobbel A-arm-forstilling med FOX Float® QS3-støtdempere og de nye Mountain-skiene, tilpasset for å levere ultrafølsom håndtering – også i den dypeste snøen og de bratteste bakkene.



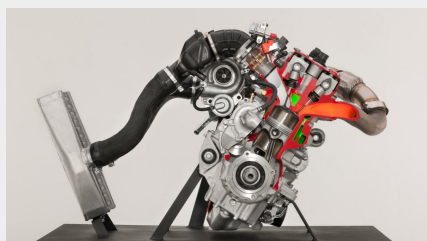
Camso® Power Claw-belte med kammer på 76 mm

Camso® Power Claw-beltet har kammer på 76 mm og forbløffende ytelse under alle forhold. På denne nyeste modellen har beltet en flatere angrepsvinkel (med 9,7°) mot snøen (takket være at drivakselen er senket med 28,5 mm), noe som resulterer i bedre flyteeve og manøvrerbarhet og dermed førsteklasses grep og fremkommelighet, spesielt i dyp snø.



153-bakfjæring med luftdempere

Det finnes et imponerende utvalg av innstillingsalternativer som er lette å justere, takket være FOX FLOAT®-dempere – QS3-senterdempere og QSL bakre dempere med lock-out funksjon, som kommer med innstillinger for Lett, Middels og Låst kompresjon (1, 2 og L). Dersom det er dyp snø, hindrer L-stillingen at den bakre armen senkes og at skien løftes for mye, og du opplever bedre kontroll og ytelse.



Firetakts Genesis turbomotor på 998 cm³

Den smidige, fleksible tresylindrede motoren puster enkelt uansett høydemeter og gjør dette til den mest avanserte og kraftigste maskinen noensinne i snøscooterbransjen – uansett forhold. Du er sikret kraftig dreiemoment og trekraft over hele turtallsområdet, med umiddelbar gassrespons og ingen turboforsinkelse. En virkelig kraftrevolusjon i den "ekte" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-clutch

Den teknisk avanserte YSRC-clutchen er utviklet for å kunne håndtere det imponerende momentet og den høye effekten fra Yamahas firetaktsmotor på 998 cm³. Girskiftene er svært effektive med rask nedgiringsrespons som står i stil med resten. Den kraftige støpingen, den effektive kjølingen og de finjusterte innstillingene kombineres og gir V-reimen enestående slitestyrke og redusert behov for vedlikehold.



Eksklusivt instrumentpanel med doble digitale skjermer

Flere sensorer overvåker motordata kontinuerlig for å gi nødvendig informasjon. Hastighet, turtall, drivstoff samt oljetemperatur og -trykk og et stort utvalg av turrelaterte trip-data kan velges. Deriblant en klokke med timeteller, informasjon om tilbakelagt avstand – og til og med en høydemåler! Det oppvarmede setet og oppbevaringsvesken bak er ekstra luksusartikler.

Motor	
Type/Slagvolum	Firetakter/998
Sylindre	3-sylindret
Kjøling	væskekjølt
Boring x slag	80,0 mm x 66,2 mm
Innsugsdesign	2-ventilers
Forgassertype	Turboladet 41 mm Mikuni x 3, Drivstoffinnsprøytning, Væskeoppvarmet
Tenningssystem	Digital T.C.I. m/T.P.S.
Eksos	2 ventiler
Bremsesystem	Hydraulisk skivebrems med radial bremsepumpe / Skive montert direkte på drivaksel
Clutch / girkasse	Variabelt forhold; Magnesium kjedekasse og deksel; Elektronisk skift til revers; YSRC
Fjæring	
Fjæringsvei foran	SRV-M New Spindle
Dempere foran	FOX® Float® QS3
Vandring foran	177 mm
Fjæringsvei bak	Dual Shock SR 153
Dempere bak	FOX® Float® QS3 / FOX Float QSL m/avlåsing for ekstrem bakkeklating
Vandring bak	394 mm
Mål / Dimensjoner	
Sporbredde (senter til senter)	876–978 mm justerbar
Beltetype	Camso® Power Claw 3.0"
Høyde	1,270 mm
Lengde	3,360 mm
Bredde	1,100 mm
Tankvolum	33,6 liter
Belte B x L x H (")	14 tommer x 153 tommer x 3,0 tommer
Belte B x L x H (mm)	381 mm x 3 886 x mm x 76 mm

Detaljer		
Elektrisk start		standard
Revers		standard
Hånd- og tommelvarmere		standard
Hovedlys		60/55 W LED
Strømuttak		standard