



## Guida verso vette ancora più alte.

Guidare su piste battute o su neve fresca offre sensazioni intense e crea momenti memorabili. Sali a bordo delle nostre motoslitte. Ogni modello è progettato ed equipaggiato per offrire maneggevolezza, prestazioni, comfort, convenienza e affidabilità ai massimi livelli.

È una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. A tutto questo si aggiungono un design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Praticità nell'avviamento elettrico e nella retro inseribile a pulsante
- Snello e leggero telaio Mountain
- Sci Wide Yamaha Mountain a deriva singola
- Cingolo Camso® Power Claw con denti da 3,0 pollici/76 mm
- Controllo a doppio interruttore per scaldamani e scaldapollici
- Esclusiva alimentazione turbo Yamaha
- Doppio quadrante digitale e parabrezza basso.
- Motore Genesis® 180 4 tempi 998 cc 3 cilindri
- Colori mozzafiato e grafiche di tendenza
- Tanta coppia ai bassi regimi per il massimo controllo su neve profonda
- Speciale design "stretto" delle sospensioni anteriori Mountain

## Guida verso vette ancora più alte.

Questa Sidewinder è ancora una volta una motoslitta robusta, forte sulla neve fresca, imbattibile sui pendii impervi, un sogno che diventa realtà per chi ama guidare in montagna. È una motoslitta dotata di tecnologia di ultima generazione e dal design accattivante.

Il rivoluzionario motore turbo Genesis 180 da 998 cc eroga potenza e coppia superiori a qualsiasi altitudine e in ogni condizione di neve e si abbina perfettamente all'innovativo design del telaio Mountain, delle sospensioni, del cingolo e degli sci.

Molti piccoli lussi sono di serie, come l'ergonomia Mountain, la retromarcia, l'avviamento elettrico, gli scaldamani e gli scaldapollici. Il risultato è una motoslitta davvero straordinaria ma di facile utilizzo.



## Sospensioni che dominano ogni tipo di neve.

Tra le straordinarie caratteristiche dei modelli Sidewinder spiccano il design unico della sospensione anteriore e la geometria degli sci. La M-TX LE è dotata di sospensioni a doppio braccio trasversale con ammortizzatori FOX Float® QS3 e i più evoluti sci Mountain, per ottenere una guida ultra reattiva anche sulla neve più profonda e sui pendii più ripidi.



## Cingolo Camso® Power Claw 76 mm

Capace di prestazioni straordinarie in qualsiasi condizione, il cingolo Camso® Power Claw ha denti da 76 mm. Quest'ultimo modello ha un angolo d'attacco più piatto (di 9,7°) grazie all'abbassamento di 28,5 mm dell'albero di trasmissione, per ottenere più galleggiamento e maneggevolezza, o straordinari livelli di grip e spinta, specialmente su neve profonda.



## Sospensione 153 senza molla

Le tarature sono tantissime e facili da ottenere, grazie ad ammortizzatori FOX FLOAT®, QS3 centrale e QSL posteriore, con blocco in salita che ha tre setting: Light, Medium e "Locked" (1-2-L). Nella neve profonda, il setting "L" impedisce l'affondamento dello stelo posteriore e l'eccessivo sollevamento dello sci, per aumentare controllo e prestazioni.



## Motore Genesis Turbo 4 tempi da 998 cc

Il motore più innovativo e potente mai apparso nel mondo delle motoslitte è un 3 cilindri fluido ed elastico che "respira" facilmente a qualsiasi altitudine, in ogni condizione. La coppia e la spinta consistenti sono garantite a tutti i regimi di giri, con una risposta istantanea e nessun ritardo. Una vera rivoluzione nella potenza erogata dalla categoria 180 CV.



## Frizione YSRC Yamaha

La frizione YSRC tecnicamente avanzata è stata studiata per gestire la coppia e la potenza elevate erogate dal motore a 4 tempi Yamaha da 998 cc. Il cambio è estremamente efficiente e la risposta in scalata molto rapida. La robustezza della puleggia, l'efficacia del raffreddamento e le impostazioni di precisione contribuiscono alla lunga durata e alla manutenzione ridotta della cinghia a V.



## Strumentazione Deluxe con doppio quadrante digitale

Più sensori monitorano i dati del motore su base continua per fornire le informazioni essenziali. È possibile selezionare velocità, giri, carburante, temperatura e pressione dell'olio e altri dati sul percorso. È anche presente un orologio dotato di contatore che calcola la distanza percorsa e persino un altimetro. La sella riscaldata e la tasca posteriore sono altri piccoli lussi.

## Motore

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo / Cilindrata       | 4 tempi/998   |
| Cilindri                | 3 cilindri  |
| Raffreddamento          | raffreddato a liquido   |
| Alesaggio x corsa       | 80,0 mm x 66,2 mm   |
| Aspirazione             | 2 valvole   |
| Alimentazione           | Turbo boosted 41mm Mikuni x 3, Iniezione, A liquido                               |
| Accensione              | T.C.I. digitale con/T.P.S.  |
| Scarico                 | 2 valvole   |
| Freni a disco           | Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Disc on Drive Shaft                      |
| Frizione / trasmissione | Rapporto variabile; Carter e copertura in magnesio; Retromarcia elettronica; YSRC |

## Sospensione

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Sospensione anteriore     | SRV-M New Spindle                                  |
| Forcella anteriore        | FOX® Float® QS3                                    |
| Escursione anteriore      | 177 mm   |
| Sospensione posteriore    | Dual Shock SR 153                                  |
| Ammortizzatori posteriori | FOX® Float® QS3/FOX Float QSL con blocco in salita |
| Escursione posteriore     | 394 mm   |

## Misure/Dimensioni

|                                       |  |
|---------------------------------------|--|
| Distanza sci (da mezzeria a mezzeria) | 876 - 978 mm regolabile                |
| Tipo cingolo                          | Camso® Power Claw 3.0"                 |
| Altezza                               | 1,270 mm                               |
| Lunghezza                             | 3,360 mm                               |
| Larghezza                             | 1,100 mm                               |
| Capacità serbatoio carburante         | 33,6 litri                             |
| Carreggiata P x L x H (")             | 14 pollici x 153 pollici x 3,0 pollici |
| Carreggiata P x L x H (mm)            | 381 mm x 3 886 x mm x 76 mm            |

## Identikit

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Avviamento elettrico       | Standard      |
| Retromarcia                | Standard      |
| Scaldamani e scaldapollici | Standard      |
| Watt faro, tipo            | LED DA 60/55W |
| Presse di corrente         | Standard      |