



Track. Trail. Thrill.

Att köra på leder eller i lössnö, på jobbet eller fritiden, är något av det bästa som finns. Det skapar känsloladdade ögonblick som du kommer att minnas länge, så njut av våra snöskotrar. De är alla konstruerade för världsledande prestanda, oöverträffade köregenskaper och överlägsen komfort – utan kompromisser vad gäller ekonomi och pålitlighet.

Dessa fördelar utgör den vinnande kombination du alltid kan förvänta dig av din Yamaha. De är standard, tillsammans med innovativa tekniska och elektroniska styrtekniker som ger dig och din maskin ett nära samarbete som en enhet – för en mer tillfredsställande körupplevelse än någonsin tidigare.

Vart du än ska åka – på led eller i svår terräng, i lössnö eller på högre höjder – ska du göra det med den perfekta partnern. Din Yamaha.



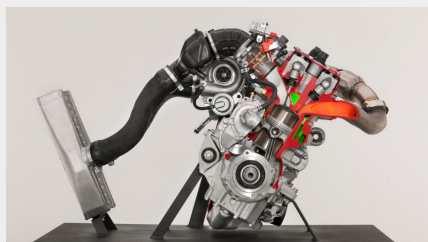
- Fram – FOX® Zero QS3 -stötdämpare
- Bak – FOX 1.5 Zero QS3-center & FOX 2.0 Zero QS3-R
- Genesis® 3-cylindrig 4-takts turbomotor på 998 cc och över 180 hk!
- Unikt Yamaha-utvecklat turbosystem
- Imponerande kraft & vridmoment på låga varv
- Extroverta drivhjul
- Yamaha mountainskidor för utmärkt precision
- Digital instrumentpanel & låg vindruta
- Uppvärmad dyna samt hand/tumvärmare
- Styre med "J-hooks" för bästa kontroll
- Elstart och knappaktiverad backväxel

Track. Trail. Thrill.

Sidewinder L-TX LE, med sin aggressiva design och ultrahöga prestanda, kommer att ge dig oändad frihet i svår terräng. Den oerhörda kraften från branschens absolut starkaste turbomotor levererar mer än du någonsin kan ana, och tar kurvor snabbare än du trodde var möjligt.

Fjädringen framtill har förstklassiga FOX 1.5 Zero QS3 Kashima-stötdämpare, medan de dubbla SR137-stötdämparna baktill har en QS3 centralstötdämpare och en biffig 2-tums Zero QS3-R baktill. Spårvidden fram är först och främst anpassad till snabb körning på tuffa leder. Yamaha mountainskidorna håller dig på spåret och SRV-boggien med 137" Back Country-matta tar hand om resten

Utöver spänningen ingår även många andra lockande egenskaper, som J-hooks, en tuff, låg vindruta, elstart, backväxel och hand-/tumvärmare. Så du kan vara säker på en sak: den här adrenalinhöjande, turbodrivna äventyrsmaskinen kommer att ta dig längre, högre och snabbare fram i skoterspåren.



Genesis Turbo 4-taktsmotor på 998 cc.

Den här smidiga och flexibla maskinen med 3-cylindrig turbomotor presterar all effekt du kan önska oavsett höjd över havet. Det är den mest avancerade och kraftfulla motorn som någonsin har lanserats i snöskoterbranschen. Den har massor av vridmoment och dragkraft i hela varvtalsregistret och svarar direkt på gasen. En äkta kraftrevolution i den "riktiga" 180 hk-klassen.



Yamaha YSRC-kopplingssystem

Våra YSRC-variatorer är byggda för att klara det stora vridmomentet och den enorma effekten i vår nya trecylindriga Genesis® Turbo på 998 kubik. Växlingen är extremt snabb och backväxeln likaså. Hållfast material, effektiv kylning och finjusterade inställningar garanterar att variatorremmen håller längre och kräver mindre underhåll.



ARCS-framfjädring - FOX® Zero QS3-R-stötdämpare

En speciell egenskap hos den här senaste modellen är den unika ARCS (Advanced Rolling Center Suspension)-framvagnen med ny spindelkonstruktion och lättare övre A-armor. Lägg till de senaste FOX Zero QS3-stötdämparna – med Kashima-beläggning – för ultrakänsliga köregenskaper från ett robust fjädringssystem som är skapat för att klara av riktigt tuffa leder eller utmaningar.



Dual Shock SR 137 boggie med QS3 stötdämpare.

Sidewinder L-TX LE erbjuder en imponerande mängd justerbara inställningsalternativ tack vare stötdämpningspaketet av premiummodell – en FOX® 1.5 Zero QS3-centralstötdämpare plus FOX® 2.0 Zero QS3-R bakre stötdämpare och konfiguration med torsionsfjäder. Gör den mjukare för körning i lössnö, eller styva upp för snabba turer på leden.



Högpresterande Camso® BackCountry-matta

Camso® BackCountry-mattan med 44 mm i kamhöjd ger kraftfull prestanda under alla förhållanden och har valts speciellt för den här Sidewindern. De extroverta drivhjulens kuggar passar i motsvarande hål i mattan. De fungerar som en drevmekanism och ger enastående grepp och acceleration under alla snöförhållanden.



J-hooks och styrhöjare

En hög och lätt styrhöjare i aluminium placerar styret på rätt höjd för maximal kontroll. Det går att justera vinkeln på styret för att ställa in det optimalt för din körstil. Det rakt vinklade styret underlättar manövreringen och ger exakt respons från framfjädringen.

Motor	
Typ/Slagvolym	4-takt, 998 cc
Cylindrar	3-cylindrig
Kylning	vätskekylning
Borrning och slag	80.0 mm x 66.2 mm
Insugsutförande	2 ventiler
Insugssystem	Turbomatning med 41mm Mikuni EFI bränsleinsprutning, vätskevärmad
Tändsystem	Digital TCI med TPS
Avgassystem	2 ventiler
Broms system	Hydrauliskt bromssystem, radiell bromscylinder, skivbroms
Koppling / växellåda	YSRC variator; Variabel utväxling; Elektrisk backväxel; Kedjehus och kåpa i magnesium
Fjädring	
Fjädringssystem fram	SRV
Främre stötdämpare	FOX® 1.5 ZERO QS3 Kashima
Fjädringsväg fram	254 mm
Fjädringssystem bak	Dual Shock SR 137 Torsion
Bakre stötdämpare	FOX® 1.5 Zero QS3 Kashima /FOX®2.0 Zero QS3-R
Fjädringsväg bak	343 mm
Mått/Dimensioner	
Spårvidd cc	1,064 - 1,090 mm
Matttyp	Camso® Backcountry 1.75"
Totalhöjd	1,360 mm
Totallängd	3,175 mm
Totalbredd	1,230 mm
Bränsletanksvolym	33.6L
Drivmatta (tum) B x L x H (")	15 tum x 137 tum x 1.75 tum
Drivmatta (mm) B x L x H (mm)	381 mm x 3480 mm x 44 mm

Utrustning		
Elektrisk		standard
Backväxel		standard
Hand/tum-värmare		standard
Strålkastareffekt (W), typ		60/55 W LED
Likströmsuttag		standard