



## Cingolo. Avancorsa. Brivido.

Sfrecciare sulla pista battute o sulla neve fresca, per lavoro o per gioco, offre sensazioni intense e crea momenti che restano a lungo impressi nella memoria, quindi goditi le nostre motoslitte. Ognuna è progettata per offrire prestazioni di livello mondiale, una straordinaria maneggevolezza e un comfort eccellente, unite a bassi consumi e grande affidabilità.

Questi vantaggi rappresentano una combinazione vincente su cui puoi contare e che la tua Yamaha è in grado di offrirti. Vengono forniti di serie, insieme al design innovativo e tecnologie di controllo elettronico che ti avvicinano alla tua motoslitte, per entrare in simbiosi con lei e vivere l'esperienza di guida più completa di sempre.

Ovunque tu vada, su piste facili o impegnative, su neve fresca o ad altitudini elevate, scegli la compagna perfetta. La tua Yamaha.



- Ammortizzatori anteriori - FOX® Zero QS3
- Posteriore - FOX 1,5 Zero QS3 centrale e FOX 2.0 Zero QS3-R
- Motore Genesis® 180 4 tempi 998 cc 3 cilindri
- Alimentazione unica e straordinaria, turbo Yamaha
- Grande coppia ai bassi per il controllo su neve profonda
- Rocchetti Extrovert per un grip sicuro sulla pista
- Sci Yamaha Mountain per la massima precisione
- Doppio quadrante digitale e parabrezza basso.
- Sella riscaldata di lusso, scaldamani e scaldapollici
- Manubrio J-hook con riser per un controllo sicuro
- Praticità nell'avviamento elettrico e nella retro inseribile a pulsante

## Cingolo. Avancorsa. Brivido.

Il design aggressivo e le grandi prestazioni Sidewinder L-TX LE ti consentono di affrontare liberamente i terreni accidentati. L'incredibile potenza del motore dalle massime prestazioni del settore è alimentata da un motore turbo che ti consentono di affrontare le curve con una velocità che credevi impossibile.

La sospensione anteriore presenta ammortizzatori FOX 1,5 Zero QS3 Kashima, mentre il doppio ammortizzatore posteriori SR137 dispone di un ammortizzatore centrale QS3 Kashima e un muscoloso Zero QS3-R 2" nella parte posteriore. La larga distanza degli sci Yamaha Mountain ti mantengono dritto, mentre le sospensioni posteriori SRV da 137" Back Country si prendono cura del resto

Oltre all'adrenalina, è possibile anche apprezzare molte altre caratteristiche allettanti, come il manubrio J-hook, il parabrezza sportivo, l'avviamento elettrico, la retromarcia, gli scaldamani e scaldapalchi. Non si può sbagliare, questo mezzo adrenalinico, turbo-alimentato e pionieristico ti invita a spingerti oltre, più alto e più velocemente.



## Motore Genesis Turbo 4 tempi da 998 cc

Il motore più innovativo e potente mai apparso nel mondo delle motoslitte è un 3 cilindri fluido ed elastico che risponde bene facilmente a qualsiasi altitudine, in ogni condizione. La coppia e la spinta consistenti sono garantite a tutti i regimi di giri, con una risposta istantanea e nessun ritardo. Una vera rivoluzione nella potenza erogata dalla categoria 180 CV.



## Frizione YSRC Yamaha

La frizione YSRC è pensata per controllare l'impressionante coppia e l'enorme potenza del 3 cilindri turbo Yamaha da 998 cc Genesis®. Il cambio è estremamente efficiente e la risposta in scalata molto rapida. La robustezza della puleggia, l'efficacia del raffreddamento e le impostazioni accuratamente messe a punto contribuiscono alla lunga durata e alla manutenzione ridotta della cinghia a V.



## Sospensioni anteriori ARCS - ammortizzatori FOX® Zero QS3-R

Un elemento speciale di quest'ultimo modello è l'esclusiva sospensione ARCS (Advanced Rolling Center Suspension) con il suo design dell'attacco e i bracci trasversali superiori più leggeri. Aggiungì i più recenti ammortizzatori FOX Zero QS3, con rivestimento Kashima, e il risultato è una maneggevolezza ultra-reattiva grazie a un sistema di sospensioni solido, configurato per affrontare qualsiasi percorso o pista.



## Sospensioni posteriori Dual Shock SR 137 con ammortizzatori QS3

Sidewinder L-TX LE offre un'impressionante gamma di opzioni di messa a punto, grazie al pacchetto di ammortizzatori premium: un ammortizzatore centrale FOX® 1,5 Zero QS3 più l'ammortizzatore posteriore FOX® 2,0 Zero QS3-R e la configurazione della molla di torsione. Addolciscola per la guida sulla neve fresca o irrigidiscila per essere ultraveloce.



## Cingolo ad alte prestazioni Camso® BackCountry

Capace di prestazioni elevate in qualsiasi condizione, il cingolo Camso® BackCountry, scelto appositamente per questo modello Sidewinder, ha denti da 44 mm. Il cingolo è mosso da rocchetti Extrovert che si adattano perfettamente ai fori del cingolo e agisce da ingranaggio offrendo straordinari livelli di grip e spinta in tutte le condizioni di neve.



## Manubrio J-hook e riser alto

Il riser in alluminio alto e leggero permette di posizionare il manubrio all'altezza giusta per offrire il massimo controllo su neve fresca. Il riser regolabile permette di scegliere l'angolazione del manubrio ottimale per la tua posizione di guida. Anche il manubrio dritto J-hooked facilita il controllo e offre un feedback preciso dalla sospensione anteriore.

## Motore

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Tipo / Cilindrata       | 4 tempi / 998   |
| Cilindri                | 3 cilindri  |
| Raffreddamento          | raffreddato a liquido   |
| Alesaggio x corsa       | 80.0 mm x 66.2 mm   |
| Aspirazione             | 2 valvole   |
| Alimentazione           | Turbo boosted 41mmMikuni x 3, Iniezione, A liquido                                |
| Accensione              | T.C.I. digitale con/T.P.S.  |
| Scarico                 | 2 Valvole   |
| Freni a disco           | Radial Master Cylinder Hydraulic Brake / Light Weight Disc on Drive Shaft         |
| Frizione / trasmissione | YSRC; Rapporto variabile; Retromarcia elettronica; Carter e copertura in magnesio |

## Sospensione

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Sospensione anteriore     | SRV   |
| Forcella anteriore        | FOX® 1.5 ZERO QS3 Kashima                     |
| Escursione anteriore      | 254 mm  |
| Sospensione posteriore    | Dual Shock SR 137 Torsion                     |
| Ammortizzatori posteriori | FOX® 1.5 Zero QS3 Kashima /FOX®2.0 Zero QS3-R |
| Escursione posteriore     | 343 mm  |

## Misure/Dimensioni

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Distanza sci (da mezzeria a mezzeria) | 1,064 - 1,090 mm                  |
| Tipo cingolo                          | Camso® Backcountry 1.75"          |
| Altezza                               | 1,360 mm                          |
| Lunghezza                             | 3,175 mm                          |
| Larghezza                             | 1,230 mm                          |
| Capacità serbatoio carburante         | 33.6L                             |
| Carreggiata P x L x H (")             | 15 poll. x 137 poll. x 1.75 poll. |
| Carreggiata P x L x H (mm)            | 381 mm x 3480 mm x 44 mm          |

**Identikit**

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Avviamento elettrico       | Standard      |
| Retromarcia                | Standard      |
| Scaldamani e scaldapollici | Standard      |
| Watt faro, tipo            | LED DA 60/55W |
| Presca di corrente         | Standard      |