



## De beste keuze voor stadsverkeer

Met deze volledig nieuwe Tricity 300 legt Yamaha de lat een flink stuk hoger in het Urban Mobility segment. Zijn zuinige Blue Core EURO5 300cc motor biedt ook meer dan voldoende vermogen voor langere ritten op de autosnelweg. En dankzij zijn sterke koppel en zijn soepele acceleratie is de Tricity 300 de slimste en snelste manier voor snelle verplaatsingen in de stad.

De Tricity 300 is het lichtgewicht in zijn klasse en daardoor bijzonder wendbaar. Het Standing Assist System maakt het stoppen bijzonder comfortabel. De grote 267mm schijfremmen hebben een sterk remvermogen en de dubbele 14" voorwielen zijn bijzonder stabiel en geven een gevoel van zekerheid.

De stijlvolle look van de Tricity 300 is natuurlijk niet te evenaren. Zijn dynamisch chassis is geïnspireerd op de sport scooters van Yamaha en zijn bewezen kenmerken en compacte kuip benadrukken zijn sportieve en soepele karakter. Dit is ongetwijfeld de beste keuze voor stadsverkeer.



- Grote schijfremmen
- Traction Control Systeem (TCS)
- Driewieler Urban Mobility met Tricity DNA
- Standing Assist System
- De lichtste in zijn klasse / Autonomie
- Groot opbergvak
- LCD instrumenten en hoogwaardige afwerking
- Zuinige en krachtige 300 cc Blue Core-motor

## Het beste voertuig voor stadsverkeer

De Tricity 300 zal uw leven veranderen. Zijn driewielig ontwerp geeft een nieuw gevoel van stabiliteit en vertrouwen. Het is het lichtste en meest stijlvolle model in deze klasse en is ideaal voor verplaatsingen in de stad. U hebt bovendien slechts een rijbewijs B\* nodig! (\*De wetgeving en de beperkingen die van toepassing zijn kunnen van land tot land verschillen. Extra aanbeveling: Yamaha raadt aan dat alle rijders een rijvaardigheidstraining voor motorfietsen volgen voor ze met een twee- of driewielig voertuig rijden.)

Alles aan dit perfecte voertuig voor stadsverkeer werd speciaal ontworpen om het pendelen eenvoudiger, gemakkelijker en vlotter te maken. De twee leunende voorwielen bieden een aanvullende grip om soepel door de bochten te gaan en dankzij zijn wendbaarheid en zijn geringe afmetingen rijdt u gemakkelijk door de drukste straten.

Telkens als je stopt, zorgt het handige Standing Assist System voor een automatische vergrendeling die het nodige comfort oplevert. Als je opnieuw groen licht krijgt, brengt de responsieve 300cc BLUE CORE EURO5-conforme motor je gezwind naar je bestemming. Met zijn stijlvolle chassis en zijn toonaangevende specificaties in deze klasse is de Tricity 300 de beste keuze voor je stedelijke verplaatsingen.



## Driewieler Urban Mobility met Tricity DNA

Yamaha opent de weg naar Urban Mobility voor een nog groter publiek met de Tricity 300. Deze nieuwe en toegankelijke driewieler scooter biedt een dynamische stijl, veelzijdige prestaties, toonaangevende specificaties en een bijzonder gebruiksvriendelijke technologie. U hebt alleen een rijbewijs B\* nodig voor alle vlotte verplaatsingen in een druk stadsverkeer. (\*De wetgeving en de beperkingen die van toepassing zijn kunnen van land tot land verschillen. Extra aanbeveling: Yamaha raadt aan dat alle rijders een rijvaardigheidstraining voor motorfietsen volgen voor ze met een twee- of driewielig voertuig rijden.)



## Zuinige en krachtige 300 cc Blue Core-motor die voldoet aan de EURO5-norm

De nieuwe Tricity 300 is uitgerust met een krachtige en zuinige 300 cc Blue Core EURO5 motor en legt de lat veel hoger voor Urban Mobility. De vloeistofgekoelde viertaktmotor met één cilinder biedt ruim voldoende vermogen voor lange ritten op autosnelwegen en met zijn sterk en soepel koppel bij lage snelheden en zijn geoptimaliseerde automatische transmissie staat de Tricity 300 borg voor een ongeëvenaard rijcomfort!



## Standing Assist System

Bij stadsverkeer moet u vaak stoppen en dan weer verder rijden. Yamaha heeft daarom een Standing Assist System voorzien om het stoppen voor verkeerslichten of kruispunten comfortabeler te maken.



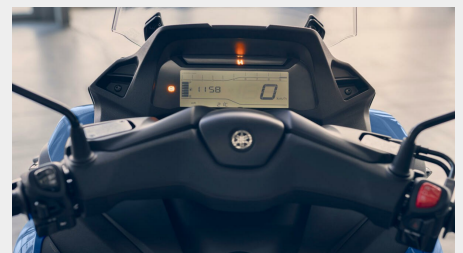
## De lichtste in zijn klasse / Grote autonomie

De Tricity 300 werd speciaal ontworpen om de vlotte wendbaarheid van een scooter te combineren met het extra gevoel van vertrouwen en stabiliteit van het driewieler systeem. Het is het lichtste model in zijn klasse en biedt ook de beste specificaties. Dankzij zijn tank van 13 liter en zijn aerodynamische chassis en scherm is het duidelijk de beste keuze voor lange ritten.



## Groot opbergvak

De dynamische Tricity 300 heeft natuurlijk een sportieve look, een gestroomlijnd chassis en toonaangevende specificaties. Het is echter ook een uitzonderlijk praktisch en functioneel vervoermiddel. Er is ruimte beschikbaar voor het opbergen van twee integraalhelmen of een A4 tas en u kunt deze scooter starten en vergrendelen met een handige Smart Key. In het frontpaneel is ook een DC contact voorzien voor uw toestellen.



## LCD instrumenten en hoogwaardige afwerking

De Tricity 300 is een klassevoertuig met een stijlvolle look en een hoogwaardige afwerking. Zijn toonaangevende specificaties omvatten een instrumentenpaneel in auto-stijl met belangrijke informatie in een duidelijke en gemakkelijk te begrijpen stijl. Verklipperlampjes voor ABS, Standing Assist System, TCS en omgevingstemperatuur met een waarschuwing bij 3°C en lager.

## Motor

|                      |                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------|
| Motortype            | 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen; 1-cilinder |
| Cilinderinhoud       | 292 cc                                                |
| Boring x slag        | 70,0 x 75,9 mm                                        |
| Compressieverhouding | 10.9:1                                                |
| Max. vermogen        | 20,6 kW bij 7.250 tpm                                 |
| Max. koppel          | 29,0 Nm bij 5.750 tpm                                 |
| Smeersysteem         | Oliecarter                                            |
| Brandstofsysteem     | Brandstofinjectie                                     |
| Ontstekingssysteem   | TCI                                                   |
| Startsysteem         | Elektrisch                                            |
| Transmissie          | Automaat met V-snaar                                  |
| Fuel consumption     | 3,3 l / 100 km                                        |
| CO2 emission         | 77 g/km                                               |

## Chassis

|                      |                                              |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Wielophanging voor   | Dubbele telescopische voorvork               |
| Veerweg voor         | 100 mm                                       |
| Wielophanging achter | Swingarm                                     |
| Veerweg achter       | 84 mm                                        |
| Remmen voor          | Hydraulische schijfrem, Ø267 mm              |
| Remmen achter        | Hydraulische enkelvoudige schijfrem, Ø267 mm |
| Bandenmaat voor      | 120/70-14M/C 55P Tubeless                    |
| Bandenmaat achter    | 140/70-14M/C 62P Tubeless                    |

## Afmetingen

|                      |          |
|----------------------|----------|
| Totale lengte        | 2.250 mm |
| Totale breedte       | 815 mm   |
| Totale hoogte        | 1.470 mm |
| Zithoogte            | 795 mm   |
| Wielbasis            | 1.595 mm |
| Grondspeling         | 130 mm   |
| Rijkgewicht          | 239 kg   |
| Inhoud brandstoftank | 13 l     |