



Imádni fogod a mozgását.

A Tricity 155 azért olyan különleges, mert ez az egyik legkönnyebb és legkompaktabb robogó a háromkerekű kategóriában. A nagyobb modellekhez képest egymáshoz közelebb elhelyezett, két, dönthető első kerék miatt ez a divatos városi robogó rendkívül mozgékony és jól manőverezhető a forgalmas városi utcákon.

A Yamaha kényelmes Smart Key rendszere lehetővé teszi a Tricity 155 kulcs nélküli működtetését – és a teljesen automata „twist and go” sebességváltóval a Tricity 155 vezetése tényleg rendkívül egyszerű. Bőven van hely a személyes dolgoknak is, a megvilágított, ülés alatti rekeszben, illetve az elülső zsebben, amelyben csatlakozóaljzat is található.



- Új, 11,1 kW teljesítményű, 155 cm³ EURO5 Blue Core motor
- Optimalizált háromkerekű kialakítás
- Új váz a nagyobb kényelem érdekében
- Motorindító/leállító technológia
- Újra fejlesztett, dupla lengéscsillapítóval ellátott hátsó felfüggesztés
- Első és hátsó tárcsafékek ABS-szel
- Telefonhoz csatlakoztatható LCD kijelző
- Új, Smart Key kulcsnélküli rendszer
- Nagyobb lábtartó rész
- LED fényszóró szélesebb fénysugárral
- Rögzítőfék

A legújabb EURO5 motor intelligens Start/Stop technológiával van felszerelve, amely automatikusan leállítja a motort, ha megállsz, így csendesebb és tisztább lesz a város – ugyanakkor 11,1 kW maximális teljesítményével nagyszerűen helytáll a városban és autópályán egyaránt ez az okostelefonhoz csatlakoztatható, városi ingázó.

Imádni fogod a mozgását.

A Tricity 155 egyik legfontosabb tulajdonsága a háromkerekű futómű-kialakítás, ahol a két dönthető első kerék nagyobb stabilitást és magabiztosság-érzetet nyújt – különösen rossz minőségű vagy nedves úton. Ez az intelligens, stílusos, kényelmes, magabiztosan vezethető, motorosbarát robogó a nap 24 órájában tökéletes közlekedési eszközként használható a városban.

A városi ingázásra termett, agilis és jól kezelhető robogót kifejezetten úgy terveztük, hogy a napi bejárás élvezetes és megfizethető legyen. A tágas lábtartó és a kontúros kettős ülés természetes és pihentető ülőpozíciót biztosít – az esztétikus borítások és szélvédő pedig megvéd a szélről és az időjárás viszontagságaitól.

Menet közben is kapcsolatban maradhatsz, ha telefonodra letöltöd a Yamaha MyRide alkalmazást, és így az LCD kijelzőn valós idejű értesítéseket kaphatsz a bejövő hívásokról, közösségi oldalakról, e-mailekről és SMS-ekről. A 155 köbcentiméteres, dinamikus és gazdaságos EURO5 Blue Core motor pedig elég erőtartálékkal rendelkezik ahhoz, hogy a tervezettnél mindig hamarabb érkezz meg.



Új, EURO5 Blue Core 155 cm³ motor

Az új Tricity 155-ben egy 155 köbcentiméteres, folyadékhűtéses, négyütemű motor működik, amely megfelel az EURO5 szabványnak. A csendes járású, alacsony károsanyag-kibocsátású, 11,1 kW teljesítményű motor a Yamaha változó szelepevezérlésű (VVA) technológiájának köszönhetően kiválóan gyorsul, dinamikus teljesítményt és jó utazósebességet biztosít autópályán is.



Optimalizált háromkerekű kialakítás

A Tricity 155 két, dönthető első kereke fokozott stabilitást biztosít a kanyarokban és rossz utakon – és mivel az egyik legkönnyebb és legkompaktabb háromkerekű robogó, rendkívül mozgékony és könnyen manőverezhető. Az új modellben egy kifinomult LMW Ackermann kormányrendszer működik, amely természetesebb és magabiztosabb érzést nyújt kanyarodás közben.



Új váz a nagyobb kényelem érdekében

Ha egyszer kipróbálsz a Tricity 155-öt, többé biztosan nem fogsz tömegközlekedéssel járni! Az új váz tervezése során a cél a még magasabb szintű vezetési kényelem volt, és a megnövelt merevség és szilárdság természetesebb kezelhetőséget biztosít, élvezetessé téve a Tricity 155 vezetést.



Start/Stop rendszer

Az új Tricity 155 intelligens Start/Stop rendszerrel van felszerelve a városi forgalomban való hatékonyabb közlekedés érdekében. Ha megállsz a lámpánál, a motor automatikusan leáll – ezzel üzemanyagot takarít meg és csökkenti a károsanyag-kibocsátást. Amint meghúzod a gázt, a robogó automatikusan elindul, így egyszerűen és nyugodtan utazhatsz – még erős forgalomban is.



Újonnan fejlesztett, dupla lengéscsillapítóval ellátott hátsó felfüggesztés

A Tricity 155 nem csak könnyen kezelhető, de az új hátsó felfüggesztésnek köszönhetően az egyik legkényelmesebb robogó. A hosszabb hátsó lengéscsillapítók elnyelik az úthibákat, sima és stabil haladást biztosítanak – akár egyedül, akár utassal més.



Első és hátsó tárcsafékek ABS-szel

Az erős és megbízható fékhatásról elől két 220 mm-es, hátul pedig egy 230 mm-es tárcsafék gondoskodik. Az ABS-szel ellátott rendszer biztosítja városi motorozáshoz szükséges biztonságos megállást és fékezés közbeni irányíthatóságot.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes; Egyhengeres
Lökettérfogat	155 cm ³
Furat x löket	58,0 × 58,7 mm
Kompresszióviszony	11.6:1
Maximális teljesítmény	11,1 kW 8000/p fordulatszámon
Maximális nyomaték	14,0 Nm 6500/p fordulatszámon
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	2,5 L/100km
CO2 emission	57 g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	90 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	90 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Hidraulikus, egytárcsás fék
Első gumi	90/80-14M/C 43P tömlő nélküli
Hátsó gumi	130/70-13M/C 63P tömlő nélküli

Méretek

Teljes hossz	1995 mm
Teljes szélesség	750 mm
Teljes magasság	1215 mm
Ülés magasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	172 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,2 L