



Quand se déplacer devient un plaisir.

Le Tricity 155 est si spécial car c'est l'un des scooters les plus légers et les plus compacts de la catégorie 3 roues. Doté de deux roues avant inclinées plus rapprochées que de nombreux modèles plus grands, ce navetteur urbain à la mode est remarquablement agile et facile à manœuvrer lorsque vous roulez dans les rues animées de la ville.

Le système Smart Key pratique de Yamaha vous permet d'utiliser le Tricity 155 sans clé et, grâce à sa transmission entièrement automatique « twist and go », le Tricity 155 est super simple à conduire. En outre, il offre une grande capacité de charge grâce au compartiment éclairé sous le siège et à la poche avant qui dispose également d'une prise de courant bien pratique.



- Nouveau moteur 11,1 kW EURO5 Blue Core 155 cc
- Architecture optimisée à trois roues
- Nouveau châssis pour plus de confort
- Technologie de moteur Start/Stop
- Nouvelle suspension arrière à double amortisseur
- Freins avant et arrière à disque avec ABS
- Tableau de bord LCD connecté
- Nouveau contacteur associé à une Smart Key
- Marchepied plus spacieux
- Phare à LED avec faisceau plus large
- Frein de parking

Le dernier moteur EURO5 est équipé de la technologie intelligente Start & Stop qui éteint automatiquement votre moteur lorsque vous êtes à l'arrêt pour une ville plus silencieuse et plus propre, et avec une puissance maximale de 11,1 kW, ce navetteur urbain connecté à un smartphone se montre très performant en ville et sur autoroute.

Quand se déplacer devient un plaisir.

La principale caractéristique du Tricity 155 est le châssis à 3 roues avec des roues avant jumelées qui vous procurent une sensation accrue de stabilité et de confiance, en particulier sur les routes cahoteuses ou mouillées. Intelligent, élégant et pratique, ce scooter convivial qui inspire confiance vous offre un accès complet 24h/24 et 7j/7 à votre ville.

Tout dans ce navetteur urbain agile et maniable est conçu pour rendre les déplacements agréables et abordables. Son marchepied spacieux et sa double selle profilée offrent une position de conduite naturelle et relaxante, tandis que le carénage et le pare-brise magnifiquement stylés vous protègent du vent et des intempéries.

Restez connecté(e) lorsque vous êtes en déplacement en téléchargeant l'application MyRide de Yamaha sur votre smartphone et consultez les notifications en temps réel des appels entrants, des réseaux sociaux, des e-mails et des SMS sur les instruments LCD. Et avec son moteur 155 cc EURO5 Blue Core dynamique et économique, vous avez la puissance pour arriver en avance à chaque fois.



Nouveau moteur EURO5 Blue Core 155 cc

Le nouveau Tricity 155 est propulsé par un moteur 4 temps à refroidissement liquide de 155 cc conforme à la norme EURO5. Doté de la technologie Yamaha Variable Valve Actuation (VVA) pour une forte accélération, ce moteur silencieux à faibles émissions développe 11,1 kW pour des performances dynamiques et une bonne vitesse de croisière sur l'autoroute.



Configuration à 3 roues optimisée

Les deux roues avant du Tricity 155 vous procurent une meilleure sensation de stabilité dans les virages et sur les routes cahoteuses, et comme il s'agit de l'un des scooters à 3 roues les plus légers et les plus compacts, il est super agile et facile à manœuvrer. Le dernier modèle bénéficie d'un système de direction LMW Ackermann raffiné, qui offre une sensation plus naturelle et une confiance accrue dans les virages.



Un nouveau châssis pour un confort accru

Une fois que vous aurez expérimenté le Tricity 155, vous ne voudrez plus jamais retourner dans les transports en commun ! Son nouveau cadre a été conçu pour assurer des niveaux de confort de conduite encore plus élevés, et la résistance accrue du châssis donne une sensation de maniabilité naturelle qui fait du Tricity 155 un plaisir à conduire.



Technologie de moteur Start & Stop

Pour un plaisir de conduite accru dans la circulation urbaine, le nouveau Tricity 155 est équipé d'un système Start & Stop intelligent. Lorsque vous êtes à l'arrêt à un feu rouge, le moteur s'arrête automatiquement, ce qui permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions. Dès que vous tournez l'accélérateur, le scooter démarre automatiquement pour une conduite facile et relaxante, même dans les embouteillages.



Suspension arrière à double amortisseur nouvellement développée

En plus d'être facile à utiliser, le Tricity 155 est également l'un des scooters les plus confortables grâce à sa nouvelle suspension arrière. Les amortisseurs arrière plus longs absorbent les bosses pour une conduite douce et stable, que vous soyez seul(e) ou avec un passager.



Freins avant et arrière à disque avec ABS

Pour des performances de freinage solides et fiables, le Tricity 155 est équipé de deux freins à disque avant de 220 mm ainsi que d'un frein à disque arrière de 230 mm. Ce système équipé de l'ABS vous offre la sensation et la maniabilité dont vous avez besoin pour la conduite urbaine et ses nombreux arrêts et démarrages.

Moteur

Type de moteur	4 temps; À refroidissement liquide; SACT; 4 soupapes; Monocylindre
Cylindrée	155 cc
Alésage x course	58,0 × 58,7 mm
Taux de compression	11.6:1
Puissance maximale	11,1 kW à 8 000 tr/min
Couple maximal	14,0 Nm à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Système à injection
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Automatique à courroie en V
Fuel consumption	2,5 L/100 km
CO2 emission	57 g/km

Châssis

Géométrie de la suspension avant	Fourches télescopiques
Débattement avant	90 mm
Géométrie de la suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	90 mm
Frein avant	Frein à disque à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque simple à commande hydraulique
Pneu avant	90/80-14M/C 43P Tubeless
Pneu arrière	130/70-13M/C 63P Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	1 995 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1 215 mm
Hauteur de selle	785 mm
Empattement	1 410 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids avec l'huile et le plein de carburant	172 kg
Capacité essence	7,2 L