



Ik geniet van mijn rit.

De Tricity 125 is zo aantrekkelijk voor een breed scala aan klanten, omdat het de enige driewielige scooter in de 125cc-klasse is - waardoor het het lichtste en meest wendbare stadsvoertuig in zijn soort is. En deze gebruiksvriendelijke scooter is ontworpen om een echt gevoel van rijvertrouwen en een groter gevoel van stabiliteit op te wekken, waardoor hij ideaal is voor iedereen.

Een natuurlijke rijpositie en een ruime voetplaat zorgen voor een flexibele ergonomie die geschikt is voor rijders van verschillende lengtes - en de beenbeschermers en het scherm bieden uitstekende bescherming tegen de wind. Gewoon 'twist and go' om te genieten van de beweeglijke en zuinige prestaties van de volautomatische 125 cc EURO5 Blue Core-motor - terwijl een Unified Braking System zorgt voor soepel en stabiel stoppen.



- Nieuwe 125 cc EURO5 Blue Core-motor
- Geoptimaliseerde lay-out met drie wielen
- Nieuw chassis voor meer comfort
- Start & Stop motortechnologie
- Nieuw ontwikkelde achtervering met dubbele schokdemper
- Schijfremmen vooraan en achteraan met geoptimaliseerd UBS
- LCD-instrumentenpaneel met smartphone-connectiviteit
- Nieuwe Smart Key bediening zonder sleutel
- Groter voetplaatoppervlak
- LED-koplamp met bredere lichtbundel
- Opbergruimte onder het zadel en voorvak

In beweging komen kan niet eenvoudiger dankzij het Smart Key-systeem dat bediening zonder sleutel mogelijk maakt - en de nieuwe LCD-instrumenten met smartphone-connectiviteit stellen u in staat om realtime meldingen van inkomende oproepen, sociale media, e-mails en sms'jes te bekijken. De Tricity 125 is de ultieme stadsscooter, want hij is slim, gemakkelijk, modieus en leuk.

Love the way I move.

Velen van ons wijken uit voor het overvolle openbaar vervoer - en met de stijgende brandstofprijzen en tolheffingen in de steden is reizen met de auto niet altijd een realistische optie. Er is dus nooit een beter moment geweest om te zien hoe de Tricity 125 u totale vrijheid in uw stad kan geven.

Deze stijlvolle driewielige scooter, aangedreven door de nieuwste EURO5 125 cc Blue Core-motor met een nieuw Stop & Start-systeem, biedt beweeglijke prestaties met een indrukwekkend brandstofverbruik. De twee leunende voorwielen geven u meer gevoel van stabiliteit en vertrouwen in bochten. Het is gemakkelijk om in beweging te komen met de Tricity 125!

Het nieuwe chassis met verfijnde achtervering en een groter voetplaatoppervlak zorgen voor het hoogste rijcomfort - en met de nieuwe aangesloten LCD-instrumenten kunt u realtime meldingen van inkomende oproepen, sociale media, e-mails en sms-berichten bekijken door Yamaha's gratis MyRide-app te downloaden. Tricity 125: Love the way I move.



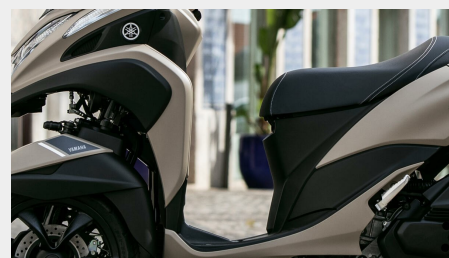
Nieuwe 125 cc EURO5 Blue Core-motor

De nieuwe EURO5-motor van de Tricity 125 is voorzien van de geavanceerde Blue Core-technologie van Yamaha die de uitstoot minimaliseert en zorgt voor zeer efficiënte prestaties. De stille krachtbron levert een goede acceleratie met beweeglijke prestaties, wat deze driewielige scooter ideaal maakt voor nieuwe bestuurders die zich op een slimme en modieuze manier in de stad willen verplaatsen.



Geoptimaliseerde lay-out met drie wielen

De Tricity 125 is de enige driewielige scooter in de 125 cc-categorie en zijn twee leunende voorwielen geven u een verbeterd gevoel van stabiliteit, vooral in bochten of op hobbelige wegen. Het nieuwste model profiteert van een verfijnd LMW Ackermann-stuursysteem dat een natuurlijker en zekerder gevoel geeft in bochten.



Nieuw chassis voor meer comfort

Als u eenmaal de Tricity 125 hebt ervaren, wilt u nooit meer terug naar het openbaar vervoer! Het nieuwe frame is ontworpen om nog meer rijcomfort te garanderen en de grotere sterkte van het chassis geeft een natuurlijk rijgevoel waardoor de Tricity 125 een genot is om mee te rijden.



Motorblok met start-stop-technologie

Voor meer rijplezier in het stadsverkeer is de nieuwe Tricity 125 uitgerust met een intelligent Start & Stop-systeem. Wanneer u stilstaat bij verkeerslichten, stopt de motor automatisch, waardoor brandstof wordt bespaard en de uitstoot wordt verminderd. Zodra u aan de gashendel draait, start de scooter automatisch voor een gemakkelijke en ontspannen rit - zelfs in druk verkeer.



Nieuw ontwikkelde achtervering met dubbele schokdemper

De Tricity 125 is niet alleen gebruiksvriendelijk, maar ook een van de meest comfortabele scooters dankzij de nieuwe achtervering. Langere schokdempers achteraan vangen de hobbels op om soepel en stabiel te rijden, of u nu alleen reist of een passagier vervoert.



Schijfremmen vooraan en achteraan met geoptimaliseerd UBS

Het remsysteem van de Tricity 125 is ontworpen met het oog op nieuwe bestuurders en om evenwichtige en zelfverzekerde remprestaties te leveren. Telkens wanneer u remt, verdeelt het Unified Braking System (UBS) automatisch de kracht over de voor- en achterschijfremmen om soepele en stabiele prestaties te garanderen.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC; 4-kleppen; 1-cilinder
Cilinderinhoud	125 cc
Boring x slag	52,0 x 58,7 mm
Compressieverhouding	11.2:1
Max. vermogen	9,0 kW bij 8.000 tpm
Max. koppel	11,2 Nm bij 6.000 tpm
Smeersysteem	Oliecarter
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Automaat met V-snaar
Fuel consumption	2,3 l/100 km
CO2 emission	54 g/km

Chassis

Wielophanging voor	Telescopische voorvork
Veerweg voor	90 mm
Wielophanging achter	Swingarm
Veerweg achter	90 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf
Remmen achter	Hydraulische enkele schijfrem
Bandenmaat voor	90/80-14M/C 43P Tubeless
Bandenmaat achter	130/70-13M/C 63P Tubeless

Afmetingen

Totale lengte	1.995 mm
Totale breedte	750 mm
Totale hoogte	1.215 mm
Zithoogte	785 mm
Wielbasis	1.410 mm
Grondspeling	125 mm
Rijklaargewicht	168 kg
Inhoud brandstoftank	7,2 l