



Imádni fogod a mozgását.

A Tricity 125 azért olyan vonzó a vásárlók széles köre számára, mert ez az egyetlen háromkerekű robogó a 125 köbcentiméteres kategóriában – ezzel a legkönnyebb és legmozgékonyabb városi közlekedési eszköz a maga nemében. A bejárásra termett és könnyen kezelhető robogó valódi magabiztosság-érzetet és fokozott stabilitás-érzetet ad, így mindenki számára ideális.

A természetes üléspozíció és a tágas lábtartó miatt az új modell testmérettől függetlenül kényelmes és ergonomikus – az alsó idom és a szélvédő pedig kiváló szélvédelmet biztosít. Vezetése rendkívül egyszerű, csak meghúzod a gázkart (twist&go) és máris élvezheted a teljesen automata, 125 cm³-es EURO5 Blue Core motor fiatalos lendületét és alacsony fogyasztását – a gyors és biztonságos megállásról az első és hátsó kereket is fékező, kombinált UBS fékrendszer gondoskodik.



- Új, 125 cm³ EURO5 Blue Core motor
- Optimalizált háromkerekű kialakítás
- Új váz a nagyobb kényelem érdekében
- Motorindító/leállító technológia
- Újjonnan fejlesztett, dupla lengéscsillapítóval ellátott hátsó felfüggesztés
- Első és hátsó tárcsafék, optimalizált UBS rendszerrel
- Telefonhoz csatlakoztatható LCD kijelző
- Új, Smart Key kulcsnélküli rendszer
- Nagyobb lábtartó rész
- LED fényszóró szélesebb fénysugárral
- Ülés alatti tároló és elülső zseb

A kulcs nélküli Smart Key rendszernek köszönhetően az indulás nem is lehetne egyszerűbb – az új, telefonnal összekapcsolható LCD kijelzőn pedig valós idejű értesítéseket kaphatsz a bejövő hívásokról, közösségi oldalakról, e-mailekről és SMS-ekről. Okos, egyszerű, divatos és szórakoztató – a Tricity 125 a tökéletes megoldás a városi ingázáshoz.

Imádni fogod a mozgását.

Egyre többen fordítunk háttal a zsúfolt tömegközlekedésnek – de az emelkedő üzemanyagárak és behajtási díjak miatt az autó nem mindig reális alternatíva. Így tehát ideális pillanat ez arra, hogy vess egy pillantást a városban teljes mozgásszabadságot kínáló Tricity 125-re.

A legújabb EURO5-ös, 125 cm³-es Blue Core motorral hajtott, új Start/Stop rendszerrel felszerelt, stílusos, háromkerekű robogó dinamikus teljesítményt és hozzá lenyűgözően alacsony fogyasztást kínál. A két, dönthető első kerék fokozott stabilitást és magabiztosságot nyújt kanyarodás közben – és mivel B-kategóriás jogosítvánnyal* is vezetheted, máris útnak indulhatsz a Tricity 125-tel! (*Egyes országok helyi jogszabályai korlátozásokat és megkötéseket írhatnak elő. Emellett a Yamaha minden motorosnak javasolja, hogy bármilyen két- vagy háromkerekű jármű vezetése előtt vegyenek részt motoros tanfolyamon.)

Az új váz, a kifinomult hátsó felfüggesztés és a nagyobb lábtér a legmagasabb szintű vezetési kényelmet biztosítják – az új, telefonnal összekapcsolható LCD kijelzőn pedig (az ingyenes Yamaha MyRide alkalmazást letöltve) valós idejű értesítéseket kaphatsz a bejövő hívásokról, közösségi oldalakról, e-mailekről és SMS-ekről. Tricity 125: Imádni fogod a mozgását.



Új, 125 cm³ EURO5 Blue Core motor

A Tricity 125 új, EURO5 motorja a Yamaha fejlett Blue Core technológiáján alapul, amely minimalizálja a károsanyag-kibocsátást és rendkívül hatékonyan működik. A motor csendes járású, jól gyorsul, és dinamikus teljesítményt nyújt, ráadásul B-kategóriás* jogosítvánnyal is vezethető, így az új háromkerekű robogó ideális választás lehet kezdő motorosoknak is, akik modern és divatos módon szeretnének a városban közlekedni. (*Egyes országok helyi jogszabályai korlátozásokat és megkötéseket írhatnak elő. Emellett a Yamaha minden motorosnak javasolja, hogy bármilyen két- vagy háromkerekű jármű vezetése előtt vegyenek részt motoros tanfolyamon.)



Optimalizált háromkerekű kialakítás

A Tricity 125 az egyetlen háromkerekű robogó a 125 köbcentiméteres kategóriában, és a két dönthető első kerék fokozott stabilitást biztosít, különösen kanyarban vagy göröngyös utakon. Az új modellben egy kifinomult LMW Ackermann kormányrendszer működik, amely természetesebb és magabiztosabb érzést nyújt kanyarodás közben.



Új váz a nagyobb kényelem érdekében

Ha egyszer kipróbálsz a Tricity 125-öt, többé biztosan nem fogsz tömegközlekedéssel járni! Az új váz tervezése során a cél a még magasabb szintű vezetési kényelem volt, és a megnövelt merevség és szilárdság természetesebb kezelhetőséget biztosít, élvezetessé téve a Tricity 125 vezetést.



Start/Stop rendszer

Az új Tricity 125 intelligens Start/Stop rendszerrel van felszerelve a városi forgalomban való hatékonyabb közlekedés érdekében. Ha megállsz a lámpánál, a motor automatikusan leáll – ezzel üzemanyagot takarít meg és csökkenti a károsanyag-kibocsátást. Amint meghúzod a gázt, a robogó automatikusan elindul, így egyszerűen és nyugodtan utazhatsz – még erős forgalomban is.



Újonnan fejlesztett, dupla lengéscsillapítóval ellátott hátsó felfüggesztés

A Tricity 125 nem csak könnyen kezelhető, de az új hátsó felfüggesztésnek köszönhetően az egyik legkényelmesebb robogó. A hosszabb hátsó lengéscsillapítók elnyelik az úthibákat, sima és stabil haladást biztosítanak – akár egyedül, akár utassal mész.



Első és hátsó tárcsafék, optimalizált UBS rendszerrel

A kezdő motorosokra is gondolva, a Tricity 125 fékrendszerét úgy tervezték, hogy kiegyensúlyozott és magabiztos fékezési teljesítményt nyújtson. A fékezéskor a kombinált fékrendszer (UBS) automatikusan elosztja a fékerőt az első és a hátsó kerekek között, így stabil és kiszámítható fékhatás érhető el.

Motor

Motor típusa	4 ütemű; Folyadékhűtéses; SOHC; 4 szelepes; Egyhengeres
Lökettérfogat	125 cm ³
Furat x löket	52,0 × 58,7 mm
Kompresszióviszony	11.2:1
Maximális teljesítmény	9,0 kW 8000/p fordulatszámon
Maximális nyomaték	11,2 Nm 6000/p fordulatszámon
Kenési rendszer	Nedves karter
Üzemanyagrendszer	Üzemanyag-befecskendezés
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	V-szíjas automata
Fuel consumption	2,3 L/100km
CO2 emission	54 g/km

Alváz

Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	90 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőegység
Hátsó rugóút	90 mm
Első fék	Hidraulikus tárcsafék
Hátsó fék	Hidraulikus, egytárcsás fék
Első gumi	90/80-14M/C 43P tömlő nélküli
Hátsó gumi	130/70-13M/C 63P tömlő nélküli

Méretek

Teljes hossz	1995 mm
Teljes szélesség	750 mm
Teljes magasság	1215 mm
Ülés magasság	785 mm
Tengelytáv	1410 mm
Minimális hasmagasság	125 mm
Nedves tömeg	168 kg
Üzemanyagtank kapacitása	7,2 L