



Máxima diversión sobre ruedas.

La Tricity 125 es tan atractiva para un amplio abanico de clientes porque es el único scooter de 3 ruedas de la categoría de 125 cc, lo que la convierte en el vehículo de movilidad urbana más ligero y ágil de su tipo. El diseño ha logrado una enorme sensación de confianza y estabilidad en la conducción para que sea el medio de transporte urbano fácil de usar perfecto para todo el mundo.

La postura de conducción natural y la amplia zona para los pies ofrecen una ergonomía adaptable y cómoda para todos los usuarios, sea cual sea su talla, mientras que su escudo y su parabrisas de serie ofrecen una excelente protección contra el viento. Al ser totalmente automática basta con girar el puño de gas para disfrutar del rendimiento dinámico y económico del motor Blue Core de 125 cc con EURO 5, mientras que su sistema de frenada combinada permite detener la Tricity 125 con suavidad y estabilidad.



- Nuevo motor Blue Core conforme con EURO 5 de 125 cc
- Diseño con tres ruedas optimizado
- Nueva parte ciclo para mayor comodidad
- Tecnología Start&Stop para el motor
- Suspensión trasera con doble amortiguador de nuevo desarrollo
- Frenos de disco delanteros y trasero con sistema UBS optimizado
- Instrumentación LCD con conectividad para smartphone
- Nuevo encendido sin llave mediante Smart Key
- Plataforma para los pies más amplia
- Faro LED delantero con haz de luz más amplio
- Compartimento bajo el asiento y guantera delantera

Verás qué fácil es moverte con la ciudad sin preocuparte de la llave gracias al sistema Smart Key y sin perderte ninguna notificación de llamadas, redes sociales, correo o textos mediante la nueva instrumentación LCD con conectividad para smartphone. Inteligente, fácil, moderna y divertida, la Tricity 125 es el medio de transporte urbano definitivo.

Máxima diversión sobre ruedas.

Hoy en día mucha gente huye del transporte público abarrotado y busca alternativas, pero con la escalada actual de precios del combustible y la implantación de peajes urbanos desplazarse en coche ha dejado de ser la opción más escogida. Qué mejor momento para ver como la Tricity 125 te ofrece una libertad total en la ciudad.

Con un motor de última generación Blue Core de 125 cc que cumple la norma EURO 5 y cuenta con un sistema nuevo Stop & Start, este elegante scooter de tres ruedas ofrece un rendimiento potente con muy poco consumo. Sus dos ruedas delanteras inclinables aportan una mayor sensación de estabilidad y confianza al tomar curvas y como la puedes conducir con el permiso de conducir B*, ¡moverte con la Tricity 125 no podía ser más sencillo! (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además Yamaha recomienda que todos los pilotos realicen un curso de conducción de motocicletas antes de conducir cualquier vehículo de dos o tres ruedas.)

Su nueva parte ciclo, con una suspensión trasera refinada y una plataforma reposapiés más amplia garantiza los más altos niveles de confort en la conducción, y con la nueva instrumentación LCD conectada puedes ver las notificaciones en tiempo real de las llamadas entrantes, las redes sociales, los correos electrónicos y los mensajes de texto descargando la aplicación gratuita MyRide de Yamaha. Tricity 125: Máxima diversión sobre ruedas.



Nuevo motor Blue Core conforme con EURO 5 de 125 cc

El nuevo motor conforme a la norma EURO 5 de la Tricity 125 incorpora la tecnología avanzada Blue Core de Yamaha que reduce al mínimo las emisiones contaminantes con un rendimiento muy eficaz. El silencioso propulsor proporciona una buena aceleración con un dinámico rendimiento para que este scooter de tres ruedas conducible con permiso B*, sea perfecto para los conductores menos expertos que buscan un medio de transporte urbano inteligente y moderno. (*Pueden existir limitaciones y restricciones por país según las leyes aplicables. Además Yamaha recomienda que todos los pilotos realicen un curso de conducción de motocicletas antes de conducir cualquier vehículo de dos o tres ruedas.)



Diseño con tres ruedas optimizado

La Tricity 125 es el único scooter de tres ruedas en la categoría de 125 cc. Cuenta con un tren delantero de doble rueda inclinable que proporciona una mayor sensación de estabilidad y confianza, especialmente en carreteras con muchas curvas o baches. Esta última versión dispone de un sistema de dirección LMW Ackermann refinado que ofrece una mayor naturalidad y confianza en curvas.



Nueva parte ciclo para mayor comodidad

¡Cuando pruebes la Tricity 125 ya nunca más querrás volver a utilizar el transporte público! Su nuevo chasis ha sido diseñado para garantizar un confort aún mayor, mientras que su reforzada parte ciclo hace que la conducción de la Tricity 125 sea muy natural y agradable.



Tecnología de motor Start & Stop

La nueva Tricity 125 dispone de un sistema inteligente Start & Stop para un uso más agradable en el tráfico urbano. Al detenerse en los semáforos, el motor se para de forma automática para ahorrar combustible y reducir las emisiones contaminantes. En cuanto gires el acelerador, el scooter arranca automáticamente, para un uso más sencillo y relajado, incluso en condiciones de tráfico intenso.



Suspensión trasera con doble amortiguador de nuevo desarrollo

Además de su facilidad de uso, la Tricity 125 es uno de los scooters más cómodos gracias a su nueva suspensión trasera. Los amortiguadores traseros más largos absorben los baches para un acondición más cómoda y estable, solo o con acompañante.



Frenos de disco delanteros y trasero con sistema UBS optimizado

En el diseño del sistema de frenos de la Tricity 125 se ha pensado en los conductores con menos experiencia, que agradecerán una frenada equilibrada y fiable. Al frenar, el sistema de freno combinado (UBS) distribuye de forma automática la fuerza a los frenos de disco delanteros y trasero para detener el scooter con suavidad y estabilidad.

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Tipo de motor | 4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; 4 válvulas; Monocilíndrico |
| Cilindrada | 125 cc |
| Diámetro x carrera | 52,0 × 58,7 mm |
| Relación de compresión | 11.2:1 |
| Potencia máxima | 9,0 kW a 8000 r.p.m. |
| Par máximo | 11,2 Nm a 6000 r.p.m. |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Sistema de combustible | Inyección de combustible |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | Correa trapezoidal automática |
| Consumo homologado | 2,3 L/100 km |
| CO2 emission | 54 g/km |

Chasis

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| Sistema de suspensión delantera | Horquillas telescópicas |
| Recorrido delantero | 90 mm |
| Sistema de suspensión trasera | Unidad oscilante |
| Recorrido trasero | 90 mm |
| Freno delantero | Un disco hidráulico en cada rueda |
| Freno trasero | Un disco hidráulico |
| Neumático delantero | 90/80-14M/C 43P sin cámara |
| Neumático trasero | 130/70-13M/C 63P sin cámara |

Dimensiones

| | |
|---------------------------------------|---------|
| Longitud total | 1995 mm |
| Anchura total | 750 mm |
| Altura total | 1215 mm |
| Altura del asiento | 785 mm |
| Distancia entre ejes | 1410 mm |
| Distancia mínima al suelo | 125 mm |
| Peso en orden de marcha | 168 kg |
| Capacidad del depósito de combustible | 7,2 L |