

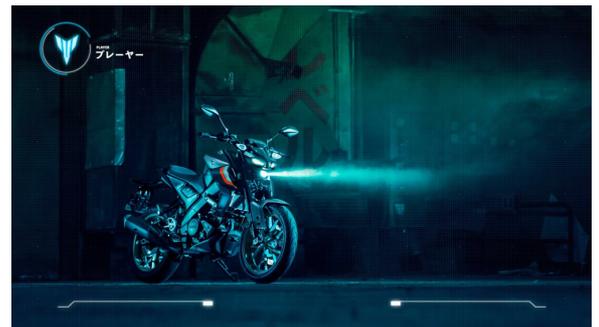


La oscuridad es el siguiente nivel.

Con su agresivo aspecto, la MT-125 exhibe su fuerte carácter incluso aparcada. La llamativa doble óptica delantera diurna aporta a esta ultraligera Hyper Naked el aspecto más intimidante de su categoría. La robusta carrocería con las masas desplazadas a la parte delantera se muestra preparada para atacar en cualquier momento.

En cuanto te pongas en marcha, su rendimiento te dejará totalmente fascinado. El motor EU5 de 4 tiempos y 125 cc de alta tecnología cuenta con el exclusivo sistema VVA potenciador de par de Yamaha, que genera una respuesta impresionante a bajo régimen y ofrece una aceleración sensacional, además de unas excitantes prestaciones a altas vueltas

Equipada con un chasis Deltabox y un ancho neumático trasero de 140 mm de sección, horquilla invertida de 41 mm, embrague A&S, una avanzada instrumentación LCD e iluminación totalmente led, la MT-125 combina una tecnología sofisticada con un estilo naked radical e incomparable.



- Motor EU5 de 125 cc con válvulas de distribución variable
- Diseño de carrocería moderno y agresivo
- Doble luz diurna, faro LED
- Embrague asistido antirrebote
- Chasis deportivo Deltabox y basculante de aluminio
- Horquilla delantera invertida de alto rendimiento, con 41 mm de sección
- Sofisticado panel de instrumentos LCD en negativo
- Potentes pinzas de freno centrales con montaje radial
- Disco de freno frontal de gran diámetro (292 mm)
- Neumático trasero con 140 mm de ancho de sección

La oscuridad es el siguiente nivel.

Con su estilo dinámico, su compacta carrocería y sus excitantes prestaciones, no es nada extraño que los modelos MT de Yamaha hayan atraído a tantos pilotos al Dark Side of Japan. La saga está en constante evolución. La radical MT-125 está lista para aportar aún más prestaciones, actitud y adrenalina a la categoría de 125.

Con su motor de alta tecnología homologado EU5, una carrocería compacta con las masas desplazadas a la parte delantera y un diseño MT de última generación, esta emocionante 125 no tiene rival en su categoría. Prepárate para descubrir al Dark Rider que hay en ti. Porque esta ligera Hyper Naked va a transformar tu mundo.

Esta ligera moto deportiva, diseñada con puro ADN MT, es la introducción definitiva a la experiencia de pilotaje Hyper Naked. Descubre qué se siente al pilotar como una auténtica Master of Torque. Y descubre tu lado oscuro.



Potente motor de 125 cc con VVA y homologación EU5

El sofisticado motor EU5 de 4 válvulas y 125 cc refrigerado por líquido de la MT-125 está equipado con el exclusivo sistema de válvulas de distribución variable (VVA) de Yamaha, que cuenta con dos levas de admisión. Esta exclusiva tecnología, derivada de la R125, permite que el motor de alta tecnología ofrezca un rendimiento sobresaliente a alto régimen y con un gran par a bajas vueltas, lo que hace de la MT-125 una de las motos con mayores prestaciones de su categoría.



Diseño de carrocería moderno y agresivo

La deportiva carrocería le aporta un aspecto dinámico, enormemente influenciado por sus hermanas MT de mayor cilindrada. El emblemático estilo desplazado hacia delante, el depósito de combustible compacto y el colín recortado, acentúan el perfil agresivo de la moto. Además, gracias a su dinámica posición de pilotaje, estarás mejor preparado para vivir las sensaciones más excitantes de su categoría.



Impactante doble óptica delantera

Ninguna otra motocicleta de pequeña cilindrada tiene la presencia urbana y la actitud intimidante de la MT-125. La doble óptica delantera diurna de su agresivo frontal proyecta una mirada depredadora. El ultracompacto faro led proyecta un haz brillante que te permite ver y ser visto.



Embrague asistido antirrebotes

El motor de la MT-125 está equipado con un embrague asistido antirrebotes (A&S) que aporta un tacto extremadamente ligero en la maneta para cambiar fácilmente de marcha. Además de exigir físicamente menos al piloto, el embrague A&S hace que las reducciones de marcha sean aún más suaves y ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas traseras, ofreciéndote un mayor control de tu MT.



Chasis deportivo Deltabox y basculante de aluminio

El chasis Deltabox derivado de la R125 y el basculante de aluminio ofrecen un comportamiento ligero y deportivo, además de un confort impresionante a altas velocidades. La geometría está optimizada para lograr una centralización de las masas y una dinámica posición de pilotaje.



Horquilla delantera invertida de alto rendimiento, con 41 mm de diámetro de barras

La horquilla invertida de alta gama de 41 mm ofrece un excelente tacto de pilotaje en una amplia gama de condiciones diferentes, y también un suave recorrido de suspensión de 130 mm y con gran capacidad de respuesta, para garantizar comodidad en todo tipo de trayectos.

Motor

| | |
|------------------------|---|
| Tipo de motor | EURO5; 4 tiempos; Refrigerado por líquido; SOHC; Monocilíndrico |
| Cilindrada | 124 cc |
| Diámetro x carrera | 52,0 x 58,6 mm |
| Relación de compresión | 11.2 : 1 |
| Sistema de lubricación | Cárter húmedo |
| Tipo de embrague | Húmedo; Multidisco |
| Sistema de encendido | TCI |
| Sistema de arranque | Eléctrico |
| Sistema de transmisión | Toma constante; 6 velocidades |
| Transmisión final | Cadena |
| Carburador | Inyección electrónica de combustible |
| Potencia máxima | 11,0 kW a 10 000 r.p.m. |
| Par máximo | 11,5 Nm a 8000 r.p.m. |
| Consumo homologado | 2.1 L/100 km |
| CO2 emission | 47 g/km |

Chasis

| | |
|---------------------------------|--|
| Chasis | Diamante |
| Sistema de suspensión delantera | Horquilla telescópica invertida de Ø 41 mm |
| Recorrido delantero | 130 mm |
| Sistema de suspensión trasera | Brazo oscilante; (Suspensión tipo eslabón) |
| Recorrido trasero | 110 mm |
| Freno delantero | Un disco hidráulico, Ø 292 mm |
| Freno trasero | Un disco hidráulico, Ø 220 mm |
| Neumático delantero | 100/80-17M/C 52S |
| Neumático trasero | 140/70-17M/C 66S |
| Ángulo de avance del pivote | 26° |
| Avance del pivote | 95 mm |

Dimensiones

| | |
|--|-------------|
| Longitud total | 1960 mm |
| Anchura total | 800 mm |
| Altura total | 1065 mm |
| Altura del asiento | 810 mm |
| Distancia entre ejes | 1325 mm |
| Distancia mínima al suelo | 160 mm |
| Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos) | 142 kg |
| Capacidad del depósito de combustible | 11 litros |
| Capacidad del depósito de aceite | 1,05 litros |

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.