

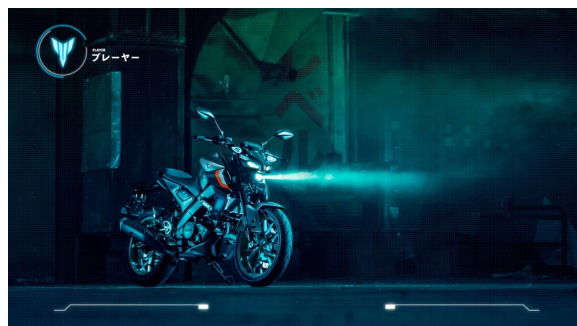


Temnota je další úrovní.

I v klidu má agresivně stylizovaný model MT-125 opravdu výrazný styl. Odvážná dvojitá obrysová světla dávají tomuto lehkému Hyper Naked modelu nejděsivější tvář ve své kategorii. Svalnatá přední část karoserie vypadá jako připravená každým okamžikem k útoku.

Hned po rozjezdu vás výkon motocyklu naprosto ohromí. Nový špičkový čtyřtákní motor o objemu 125 ccm splňující normu EU5 je vybaven exkluzivním systémem VVA společnosti Yamaha, který zvyšuje točivý moment a dosahuje působivé odezvy při nízkých otáčkách pro vzrušující zrychlení a ohromující špičkový výkon.

Model MT-125 je vybaven rámem Deltabox a širokou zadní pneumatikou 140 mm, 41mm vidlicí upside down, spojkou A&S, nejmodernějšími LCD přístroji a kompletním LED osvětlením a kombinuje sofistikované technologie s radikálním stylem naháče, jako nic jiného.



- Motor o objemu 125 ccm a splňující normu EU5 s variabilním řízením ventilů
- Moderní a agresivní design kapotáže
- Dvojitá obrysová světla; LED světlomet
- Asistenční antihoppingová spojka
- Sportovní rám Deltabox a hliníková kyvná vidlice
- Technicky vyspělá obrácená 41mm přední vidlice
- Sofistikované LCD přístroje s negativním zobrazením
- Výkonný přední brzdový třmen s radiálním upevněním
- Velká přední kotoučová brzda 292 mm
- Široká zadní pneumatika šířky 140 mm

Temnota je další úroveň.

Není se čemu divit, že modely MT Yamaha s dynamickým stylem, nahou stavbou a vzrušujícím výkonem přilákaly tolik jezdců na temnou stranu Japonska. Model se neustále vyvíjí. Přelomový model MT-125 je připraven přinést do třídy 125 ještě více výkonu, náladovosti a adrenalinu.

Obsahuje špičkový motor splňující normu EU5 a také kompaktní průbojnou přední část a agresivní design MT nové generace. Tato vzrušující 125 se nepodobá žádné jiné. Připravte se na objevení temného jezdce ve vás. Protože tento lehký Hyper Naked změní váš svět.

Tato sportovní lehká konstrukce, vyrobená s čistou MT DNA, je dokonalým úvodem do motocyklových zkušeností Hyper Naked. Zjistěte, jaké to je jezdit se skutečným mistrem Master of Torque. A objevte svou Temnou stranu.



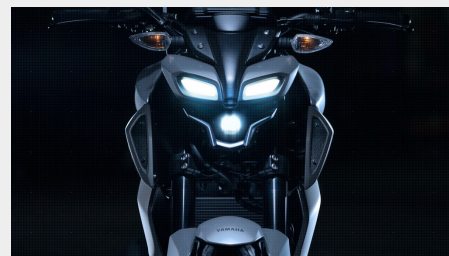
Výkonný motor o objemu 125 ccm splňující normu EU5 se systémem VVA

Sofistikovaný 4ventilový kapalinou chlazený motor MT-125 o zdvihovém objemu 125 ccm a splňující normu EU5 je vybaven exkluzivním systémem Yamaha Variable Valve Actuation (VVA), který má dvě vačky sání. Tato exkluzivní technologie odvozená od modelu R125 umožňuje špičkovému motoru dosahovat vynikajícího výkonu spolu s velkým točivým momentem při nižších otáčkách motoru, díky čemuž je model MT-125 jedním z nejsilnějších v této kategorii.



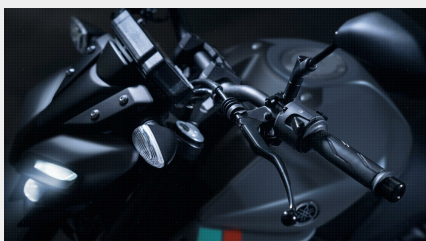
Moderní a agresivní design kapotáže

Sportovní kapotáž dodává dynamický vzhled, který je silně ovlivněn modely MT s větším zdvihovým objemem. Výrazný průbojný styl, kompaktní palivová nádrž a krátká zadní část zdůrazňují agresivní postoj motocyklu – a díky své dynamické jízdní poloze se připravte na nejužasnější jízdu v dané třídě!



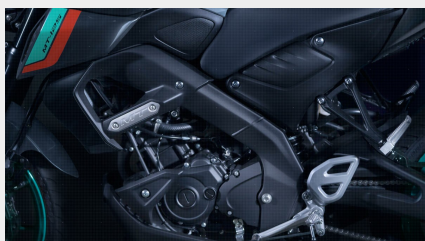
Smělá tvář se dvěma očima

Žádný jiný lehký model nemá na ulici takovou prezentaci a zastrašující postoj jako MT-125. Jeho agresivní tvář obsahuje hrozivá dvojítá obrysová světla, která vysílají dravé pohledy. Ultra kompaktní samostatný LED světlomet vysílá zářivý paprsek, který vám umožňuje vidět a být viděni.



Asistenční antihoppingová spojka

Nový motor MT-125 je vybaven asistenční antihoppingovou spojkou (A&S) se superjemným pocitem na páce, což umožňuje snadné řazení. Kromě toho, že motocykl vyžaduje menší fyzickou sílu jezdce, spojka A&S dále zjemňuje řazení a pomáhá předcházet blokování zadního kola – což vám dává větší kontrolu nad vaším strojem MT.



Sportovní rám Deltabox a hliníková kyvná vidlice

Rám Deltabox odvozený od modelu R125 a hliníková kyvná vidlice poskytují lehké a sportovní ovládání i působivý komfort při vyšších rychlostech. Geometrie je optimalizována k dosažení vystředění těžiště a dynamické jízdní polohy.



Technicky vyspělá 41mm přední vidlice upside down

Špičková vidlice upside down s 41mm trubkami zajišťuje vynikající ovladatelnost v celé řadě různých jízdních podmínek a nabízí 130mm zdvih a kultovované a rychle reagující odpružení pro pohodlnou jízdu.

Motor

Typ motoru	EURO5; 4takový; Kapalinou chlazený; SOHC; Jednoválec
Zdvihový objem	124 cc
Vrtání x zdvih	52,0 × 58,6 mm
Kompresní poměr	11.2 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr; 6 rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Elektronické vstřikování paliva
Maximální výkon	11,0 kW při 10 000 ot./min
Maximální točivý moment	11,5 Nm při 8 000 ot./min
Fuel consumption	2.1 L/100 km
CO2 emission	47 g/km

Podvozek

Rám	Diamond
Systém předního odpružení	Teleskopická vidlice upside down, průměr 41 mm
Přední zdvih	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; (kloubové odpružení)
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 292 mm
Zadní brzda	hydraulická s jedním kotoučem Ø 220 mm
Přední pneumatika	100/80-17M/C 52S
Zadní pneumatika	140/70-17M/C 66S
Úhel sklonu	26°
Stopa	95 mm

Rozměry

Celková délka	1 960 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1 065 mm
Výška sedla	810 mm
Rozvor kol	1 325 mm
Minimální světlá výška	160 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	142 kg
Kapacita palivové nádrže	11 litrů
Kapacita olejové nádrže	1,05 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.