



Speed of Darkness

Toen bijna tien jaar geleden de eerste MT met crossplane-motor werd gelanceerd, zorgde hij voor een compleet nieuwe rijemotie. De focus van elke MT ligt namelijk op koppel, wendbaarheid en gevoel. Met zijn rauwe en compromisloze stijl, hoogwaardige afwerking en de meest ongelooflijke technologie tilt de volgende evolutie van de MT-10 SP de rijervaring van Hyper Naked naar een compleet nieuw niveau.

Op dit moment komen de meest radicale ontwerpen en de meest extreme technologieën uit de Hyper Naked-categorie. Met zijn compacte koplampconstructie en herwerkte kuip straalt de MT-10 SP een brute en stoere look uit die zijn mechanische kracht en functionaliteit benadrukt. En de speciaal afgestemde inlaat en uitlaat zorgen voor een sensationeel geluid.



- Öhlins elektronische wielophanging van de 2e generatie
- 3-delige belly pan
- Gevlochten remslangen
- Speciale Icon Performance-kleur
- Radiale Brembo-hoofdcilinder
- 998 CC CP4 motorblok
- APSG-gashendel met selecteerbare PWR-modi
- Titanium uitlaatsysteem
- Quick Shift System (QSS) om op en terug te schakelen
- 6-assige IMU met volledige reeks rijhulpsystemen
- 4,2 inch TFT-meter met selectie van de rijmodus

Geen enkele andere Naked-sportmotor kan deze verbluffende specificaties evenaren. De R1-afgeleide crossplane-motor van 998 cc is uitgerust met een totaalpakket aan elektronische besturingstechnologie en levert absoluut ongelooflijke prestaties met een uitgebreide verstelbaarheid waardoor u deze motorfiets volledig aan uw wensen kunt aanpassen. En de semi-actieve elektronische wielophanging van Öhlins verandert alles. Bent u klaar voor de toekomst van Hyper Naked?

Speed of Darkness

De volgende evolutie van MT-10 SP staat voor u klaar voor de ultieme rijervaring. De aangepaste CP4 EU5-motor is de krachtigste in de Hyper Naked-reeks. En de radicale nieuwe semi-actieve elektronische wielophanging en de hoogtechnologische rijhulpsystemen vormen het begin van een spannend nieuw tijdperk in totale 'ride-by-wire'-bestuurbaarheid.

Deze brute en iconische Naked sportmotor is de eerste motorfiets ter wereld die is uitgerust met de gloednieuwe elektronisch gestuurde regelklepophanging met 6 modi van Öhlins. In de semi-actieve modus wordt de dempingskracht automatisch aan de rijomstandigheden aangepast. Dit zorgt voor de hoogste graad van chassisprecisie bij remmen, accelereren en het nemen van bochten.

Om u in staat te stellen om het verhoogde vermogen en koppel van de 998 cc-motor volledig te benutten, is er een 6-assige Inertial Measurement Unit (IMU) die de tractie, de slip, de wheelies, de motorremkracht en de rembediening regelt. De exclusieve uitrusting van de MT-10 SP omvat een 3-delig onderste kuipdeel en gevlochten remslangen en met zijn dynamische race-geïnspireerde Icon Performance-kleur en hoogwaardige afwerking heeft de MT-10 SP het allemaal.



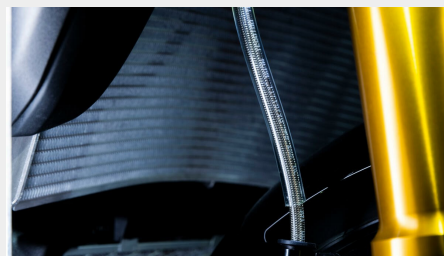
Öhlins elektronische wielophanging van de 2e generatie

De volgende evolutie van de MT-10 SP is de eerste motorfiets ter wereld die met de radicaal nieuwe elektronisch gestuurde regelklepophanging van Öhlins is uitgerust. Dit baanbrekende systeem biedt een veel uitgebreidere reeks nauwkeurig gecontroleerde instellingen en geeft u de keuze uit drie semi-actieve en drie handmatige modi die een hogere mate van bestuurbaarheid bieden voor de meest opwindende hoogwaardige rijervaring.



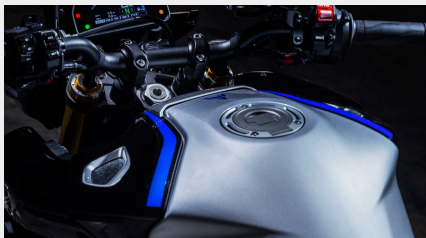
3-delige belly pan

Een ander exclusief kenmerk van de nieuwe MT-10 SP is een lichtgewicht 3-delige belly pan die de motorfiets een meer verfijnde en stoere sportuitstraling geeft en lucht naar de oliekoeler leidt voor consistente bedrijfstemperaturen.



Gevlochten remslangen

Krachtige motorfietsen hebben krachtige remmen nodig en de radiaal gemonteerde remklauwen voor en achter zijn uitgerust met gevlochten remslangen die hun gevoel en effectiviteit zelfs onder de meest extreme druk behouden.



Speciale Icon Performance-kleur

De unieke en toonaangevende specificaties van de MT-10 SP worden benadrukt door de exclusieve Icon Performance-kleur die op het ontwerp van de R1M-racemotor is geïnspireerd.



Radiale Brembo-hoofdcilinder

Met zijn R1-afgeleide systeem met dubbele zwevende schijven van 320 mm en radiaal gemonteerde remklauwen met 4 zuigers, is de MT-10 SP uitgerust met het meest geavanceerde rempakket van alle productiemodellen van Yamaha. Het nieuwe model heeft een nieuwe radiale Brembo hoofdremcilinder voor de voorrem voor een nog nauwkeuriger gevoel en betere bestuurbaarheid en ultieme remprestaties.



998 cc EU5 CP4-motor

Niets kan de spanning van de krachtigere EU5 CP4 998 cc-motor van de MT-10 SP evenaren. Het ontwerp met de crossplane-technologie zorgt voor een ongelijkmatige ontstekingsvolgorde die een sensationeel koppel levert voor opmerkelijke acceleraties. De nieuwste motorfiets heeft een afgestemd inlaatsysteem met grotere inlaatkanalen en op de tank gemonteerde Acoustic Amplifier Grilles die een diep gebrom laten horen en een huiveringwekkende ervaring bieden als u de gashendel opent.

Motor

Motortype	EURO5; 4-takt; Vloeistofgekoeld; 4-cilinder; DOHC
Cilinderinhoud	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Compressieverhouding	12.0:1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingsysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Max. vermogen	122,0 kW(165,9 pk) @ 11.500 tpm
Max. koppel	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 tpm
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Chassis

Frame	Diamantvormig
Wielophanging voor	Telescoopvork
Veerweg voor	120 mm
Wielophanging achter	draagarmophanging; Swingarm
Veerweg achter	120 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf Ø 320mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf Ø 220mm
Bandenmaat voor	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Bandenmaat achter	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Casterhoek	24°
Spoor	102 mm

Afmetingen

Totale lengte	2.100 mm
Totale breedte	800 mm
Totale hoogte	1.165 mm
Zithoogte	835 mm
Wielbasis	1.405 mm
Grondspeling	135 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	214 kg
Inhoud brandstoftank	17 l
Carterinhoud	4,90 l

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rijd altijd veilig en met respect voor medeweggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen zijn mogelijk professionele motorrijders weergegeven die rijden onder gecontroleerde omstandigheden op een afgesloten circuit. Het op de afbeeldingen weergegeven product is mogelijk voorzien van originele Yamaha-accessoires en/of accessoires van toeleveranciers die uitsluitend mogen worden gebruikt op een afgesloten circuit. Alle informatie is bedoeld ter indicatie. De specificaties en het uiterlijk van Yamaha-producten, Yamaha-accessoires en accessoires van toeleveranciers kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Accessoires van een ander merk dan Yamaha zijn ontwikkeld en geproduceerd door gerespecteerde toeleveranciers. Yamaha geeft geen garantie met betrekking tot de beschikbaarheid van de weergegeven producten en accessoires in lokale markten. Het aanbod van producten en accessoires kan in bepaalde landen beperkt zijn. Yamaha heeft het recht om producten en accessoires zonder voorafgaande kennisgeving te laten vervallen. Voor zover van toepassing kunnen de prijzen van Yamaha-producten en accessoires verschillen onder invloed van de eisen en omstandigheden. Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Neem voor meer informatie en beschikbaarheid contact op met de Yamaha-dealer bij u in de buurt.