



Speed of Darkness

Da den første crossplane MT blev lanceret for næsten et årti siden, bragte den en helt ny kørefølelse på gaden. For hver MT's fulde fokus er på drejningsmoment, smidighed og føling. Med sin rå og kompromisløse stil, premium finish og den mest utrolige teknologi, bringer den næste MT-10 SP Hyper Naked køreoplevelsen op på et helt nyt niveau.

Lige nu er Hyper Naked kategorien der hvor nogle af de mest radikale designs og de mest ekstreme teknologier kommer frem. Med sin kompakte forlygte og redesignet bodywork, har MT-10 SP et brutalt og aggressivt look som fremhæver dens mekaniske styrke og funktionalitet. Og dens specielt justerede indsugnings- og udstødningslyd er fantastisk.



- Gen-2 Öhlins elektronisk affjedring
- 3-delt bundkåbe
- Armerede bremseslanger
- Dedikeret Icon Performance farve
- Radial Brembo mastercylinder
- 998 cc CP4-motor
- APSG gashåndtag med valgbare PWR modes
- Titanium udstødningssystem
- Op og ned Quick Shift System
- 6-akset IMU med komplette kørerassist
- 4,2" TFT instrument med Ride Mode valg
- Fartpilot & hastighedsbegrænser

Ingen anden "naked sport" kan matche dens imponerende specifikationer. Den 998 cc crossplane-motor som stammer fra R1'eren leverer ærefrygtindgydende præstationer, og de elektroniske kørerassist, som er fulde af justeringsmuligheder, giver dig mulighed for at sætte motorcyklen op så den passer til dig. Og den semi-aktive elektroniske Öhlins affjedring er en game changer. Er du klar til Hyper Naked fremtiden?

Speed of Darkness

Den næste evolution MT-10 SP er klar til at introducere dig for den ultimative køreoplevelse. Dens opdaterede CP4 EU5 motor er den kraftigste i Hyper Naked serien. Og den radikale nye semi-aktive elektroniske affjedring og de højteknologiske kørerassist repræsenterer begyndelsen på en spændende ny æra inden for komplet "ride-by-wire"-kontrol.

Denne brutale og ikoniske "naked" sportscykel er den første motorcykel i verden, der er udstyret med Öhlins' helt nye elektronisk styrede 6-mode spoleventil affjedring . I semi-aktivt mode justeres dæmpningen automatisk, så den passer til køreforholdene, hvilket giver den højeste grad af præcision under opbremsning, acceleration og svingkørsel.

For at give dig mulighed for fuldt ud at udnytte den 998 cc motors øgede øgede effekt og moment, sidder der en 6-akset inertimåleenhed (IMU), der styrer traktion, slides, wheelies, motorbremsning og bremsekraft. Det eksklusive MT-10 SP udstyr omfatter en 3-delt bundkåbe og armerede bremseslanger – og med dens dynamiske raceinspirerede Icon Performance farve og premium finish har MT-10 SP hele pakken.



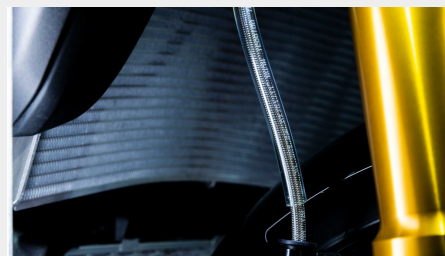
Gen-2 Öhlins elektronisk affjedring

Den næste evolution MT-10 SP er den første motorcykel i verden der er udstyret med den nye radikale elektronisk styrede Öhlins affjedring med spoleventiler. Dette banebrydende system tilbyder et bredere udvalg af mere præcist kontrollerede opsætninger, og man kan vælge mellem tre semi-aktive og tre manuelle modes, hvilket giver bedre kontrol og fantastiske high performance køreoplevelser.



3-delt bundkåbe

En anden eksklusiv detalje ved den nye MT-10 SP er den lette 3-delte bundkåbe, der giver motorcyklen et mere raffineret og aggressivt sports look, og leder luft til oliekoøleren for konstante driftstemperaturer.



Armerede bremseslanger

Højtydende motorcykler har brug for højtydende bremseslanger, og de radialt monterede forbremsekalibre og bagkaliberen er udstyret med armerede bremseslanger der bevarer føling og effektivitet selv under det mest ekstreme brug.



Dedikeret Icon Performance farve

MT-10 SP'ens unikke og klasseførende specifikationer fremhæves af den eksklusive Icon Performance farve som er inspireret af den race-udviklede R1M banecykel.



Radial Brembo mastercylinder

Med dobbelte flydende 320 mm skiver og 4-stemplede radialmonterede kalibre, der kommer fra R1'eren, er MT-10 SP udstyret med de mest sofistikerede bremsesystemer der nogensinde er monteret på en produktions-Yamaha. Den nye model drager fordel af en ny radial Brembo forbremse-master som giver endnu bedre føling og kontrol og sikrer ultimativ bremseevne.



998 cc EU5 CP4 motor

Intet kan matche det kick som MT-10 SP'ens kraftigere 998 cc EU5 CP4 motor giver. Dens crossplane-teknologi giver en ujævn tændingsrækkefølge som sikrer et utroligt moment, der resulterer i imponerende acceleration – og den nyeste model har et finjusteret indsugningssystem med større indsugningstragte og tankmonterede akustik-gitre som giver et dybt brøl og indgyder respekt når du giver gas.

Motor

Motortype	EURO5;4-takts;Væskekølet;4-cylindret;DOHC
Slagvolumen	998 cc
Boring x slaglængde	79,0 × 50,9 mm
Kompressionsforhold	12.0:1
Smøresystem	Vådsump
Koblingstype	Våd;Multi-disc
Tændingsystem	TCI
Startersystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Konstant indgreb;6-trins
Sekundær transmission	Kæde
Maks. effekt	122,0 kW (165,9 hk) @ 11500 o/min.
Maks. moment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9000 o/min.
Benzinforbrug	6,83 l/100 km
CO2 udledning	159 g/km

Stel

Stel	Diamant
Affjedringssystem for	Teleskopforgaffel
Vandring for	120 mm
Affjedringssystem bag	link-affjedring;Svinggaffel
Vandring bag	120 mm
Forbremse	Hydraulisk dobbelt skivebremse
Bagbremse	Hydraulisk enkelt skivebremse
Fordæk	120/70ZR17M/C (58W) (Slangeløst)
Bagdæk	190/55ZR17M/C (75W) (Slangeløst)
Styrehjulsvinkel	24°
Efterløb	102 mm

Dimensioner

Samlet længde	2100 mm
Samlet bredde	800 mm
Samlet højde	1165 mm
Sædehøjde	835 mm
Hjulafstand	1405 mm
Min. frihøjde	135 mm
Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank)	214 kg
Tankekapalet	17 l
Olietankkapacitet	4,90 l



MT-10 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.