



## Prędkość ciemności

Gdy niemal dziesięć lat temu na ulicach pojawił się pierwszy model MT z krzyżowym wałem korbowym, stał się dla kierowców zupełnie nowym źródłem emocji, bo najważniejszy był w nim moment obrotowy, zwinność i wyczucie. Dzięki swojemu surowemu i bezkompromisowemu stylowi, najwyższej jakości wykończeniu i bajecznej technologii, kolejne wcielenie MT-10 SP przenosi wrażenia z jazdy hyper nakedem na jeszcze wyższy poziom.

Hyper naked jest dziś tą kategorią, w której pojawiają się najbardziej radykalne projekty i najbardziej ekstremalne technologie. Kompaktowe światła i nowy kształt nadwozia sprawiają, że MT-10 SP prezentuje się bezkompromisowo i agresywnie, co tylko podkreśla jego mechaniczną siłę i funkcjonalność, a jego specjalnie dostrójone układy dolotowy i wydechowy brzmią absolutnie rewelacyjnie.

Żaden inny sportowy naked nie może się równać z oszałamiającą specyfikacją tego motocykla. Jego zaczerpnięty z serii R1 silnik o pojemności 998 cm<sup>3</sup> z krzyżowym wałem korbowym, wyposażony w kompletny zestaw funkcji elektronicznego wspomagania kierowcy



- sterowane elektronicznie zawieszenie Öhlins 2. generacji
- 3-częściowa owiewka dolna
- Przewody hamulcowe w oplocie
- Specjalny schemat kolorystyczny Icon Performance
- Radialna pompa hamulcowa Brembo
- Silnik CP4 o pojemności 998 cm<sup>3</sup> zgodny z normą EURO 5
- Przepustnica APSG z wybieranymi trybami PWR
- Tytanowy układ wydechowy
- System szybkiej zmiany biegów na wyższe i niższe
- 6-osiovy moduł bezwładnościowy z pełnym układem wspomagania kierowcy
- 4,2-calowy wyświetlacz TFT z wyborem trybu jazdy
- Tempomat i ogranicznik prędkości

## Prędkość ciemności

zapewnia absolutnie niewiarygodne osiągi i szerokie możliwości regulacji, pozwalające całkowicie dostosować motocykl do własnych wymagań. Z kolei półaktywne, elektroniczne zawieszenie Öhlins jest całkowitą rewolucją. Czy chcesz poznać przyszłość segmentu hyper naked?

Nowe wcielenie motocykla MT-10 SP dostarczy Ci niesamowitych wrażeń na drodze. Zmodernizowany silnik CP4 zgodny z normą EURO 5 jest najmocniejszy w całej linii Hyper Naked, a nowe półaktywne, elektroniczne zawieszenie i zaawansowane technologicznie systemy wspomagające kierowcę są zwiastunami nowej i fascynującej ery w dziedzinie układów kontroli jazdy „ride-by-wire”.

Ten kultowy agresywny hyper naked jest pierwszym na świecie sportowym motocyklem wyposażonym w nowe, elektronicznie sterowane zawieszenie zaworowe Öhlins z sześcioma trybami pracy. W trybie półaktywnym siła tłumienia drgań jest automatycznie dostosowywana do warunków jazdy, co zapewnia maksymalną stabilność zawieszenia podczas hamowania, przyspieszania i pokonywania zakrętów.

Aby umożliwić pełne wykorzystanie większej mocy i momentu obrotowego silnika o pojemności 998 cm<sup>3</sup>, w motocyklu zamontowano 6-osiowy moduł bezwładnościowy (IMU), który kontroluje trakcję, uślizgi, unoszenie przedniego koła, hamowanie silnikiem i siłę hamowania. Model MT-10 SP jest wyposażony w 3-częściową, dolną owiewkę i przewody hamulcowe w oplocie, a inspirowany wyścigami dynamiczny schemat kolorystyczny Icon Performance i wykończenie w jakości premium sprawiają, że ten model jest po prostu idealny.



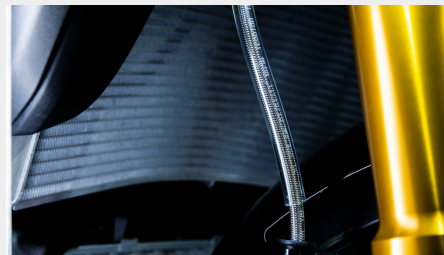
## sterowane elektronicznie zawieszenie Öhlins 2. generacji

Nowe wcielenie MT-10 SP to pierwszy na świecie motocykl wyposażony w radykalnie nowe, elektronicznie sterowane zawieszenie zaworowe Öhlins, które zapewnia o wiele szerszy zakres precyzyjnych ustawień. W tym pionierskim systemie kierowca może wybrać spośród trzech trybów półaktywnych i trzech trybów ręcznych, które zapewniają wyższy stopień kontroli i gwarantują największe emocje i wysokie osiągi podczas jazdy.



## 3-częściowa owiewka dolna

Inną wyjątkową cechą nowego MT-10 SP jest lekka 3-częściowa osłona dolna, która nadaje motocyklowi bardziej wyrafinowany i agresywny wygląd sportowy, a ponadto kieruje powietrze do chłodnicy oleju w celu zapewnienia stałej temperatury pracy.



## Przewody hamulcowe w oplocie

Motocykle o wysokich osiągnięciach wymagają wysokiej klasy hamulców, dlatego radialne zaciski przedniego i tylnego hamulca mają przewody w oplocie, które zachowują swoje właściwości i skuteczność nawet przy najbardziej ekstremalnym wykorzystaniu.



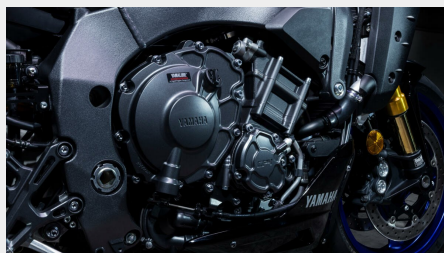
## Specjalny schemat kolorystyczny Icon Performance

Wyjątkową i najlepszą w swojej klasie specyfikację motocykla MT-10 SP podkreśla jego wyjątkowy schemat kolorystyczny Icon Performance, inspirowany wzorem znanym z rasowych motocykli torowych R1M.



## Radialna pompa hamulcowa Brembo

W modelu MT-10 SP zastosowano najbardziej wyrafinowany układ hamulcowy, jaki można spotkać w motocyklach Yamahy produkowanych na rynek konsumencki. Został on zaczerpnięty z R1 i zawiera dwie pływające tarcze o średnicy 320 mm oraz 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie. W nowym modelu zastosowano nową, radialną, przednią pompę hamulcową Brembo, która zapewnia jeszcze dokładniejsze wycucie, kontrolę i najwyższą skuteczność hamowania.



## Silnik CP4 o pojemności 998 cm<sup>3</sup> zgodny z normą EURO 5

Nic nie może równać się z dreszczykiem emocji, jaki wywołuje zgodny z normą EURO 5, mocniejszy od poprzedniego silnik CP4 o pojemności 998 cm<sup>3</sup>, w jaki jest wyposażony motocykl MT-10 SP. Jego konstrukcja z krzyżowym wałem korbowym zapewnia asymetryczną sekwencję zapłonu, która daje sensacyjny moment obrotowy i niesamowite przyspieszenie. Nowy motocykl wyposażono w dostrojony układ dolotowy z większymi wlotami i zamontowanymi w zbiorniku kratkami, wzmacniającymi emitowany, przypiewający o dreszcze głęboki syk, gdy tylko otworzysz przepustnicę.

## Silnik

|                            |                                                       |
|----------------------------|-------------------------------------------------------|
| Typ silnika                | EURO5, 4-suwowy, Chłodzony cieczą, 4-cylindrowy, DOHC |
| Pojemność                  | 998 cc                                                |
| Średnica x skok tłoka      | 79,0 × 50,9 mm                                        |
| Stopień sprężania          | 12,0 : 1                                              |
| Moc maksymalna             | 122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm                      |
| Maksymalny moment obrotowy | 112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm                      |
| Układ smarowania           | Mokra miska olejowa                                   |
| Typ sprzęgła               | Mokre, wielotarczowe                                  |
| Układ zapłonu              | TCI                                                   |
| Układ rozrusznika          | Elektryczny                                           |
| Skrzynia biegów            | Z kołami w stałym zazębieniu, 6-biegowa               |
| Napęd końcowy              | Łańcuch                                               |
| Spalanie                   | 6,83 L/100 km                                         |
| Emisja CO2                 | 159 g/km                                              |

## Podwozie

|                              |                                       |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Rama                         | Diamond                               |
| Kąt wyprzedzania główki ramy | 24°                                   |
| Wyprzedzenie                 | 102 mm                                |
| Układ przedniego zawieszenia | Telescopic fork                       |
| Układ tylnego zawieszenia    | Wahaczowe, Wahacz                     |
| Skok przedniego zawieszenia  | 120 mm                                |
| Skok tylnego zawieszenia     | 120 mm                                |
| Hamulec przedni              | Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm   |
| Hamulec tylny                | Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm |
| Opona przednia               | 120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless         |
| Opona tylna                  | 190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless         |

## Wymiary

|                                                                    |          |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| Długość całkowita                                                  | 2.100 mm |
| Szerokość całkowita                                                | 800 mm   |
| Wysokość całkowita                                                 | 1.165 mm |
| Wysokość siodełka                                                  | 835 mm   |
| Rozstaw kół                                                        | 1.405 mm |
| Minimalny prześwit                                                 | 135 mm   |
| Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa) | 214 kg   |
| Pojemność zbiornika paliwa                                         | 17 L     |
| Pojemność zbiornika oleju                                          | 4,90 L   |

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.