

Speed of Darkness

Als vor fast zehn Jahren die erste Yamaha MT mit Crossplane-Motor vorgestellt wurde, eroberte ein völlig neues Fahrgefühl die Straßen. Drehmoment, Agilität und Gefühl – das ist der klare Fokus jeder MT. Mit ihrem unverfälschten und kompromisslosen Style, der erstklassigen Verarbeitung und der anspruchsvollen Technologie hebt die 2022er Evolutionsstufe der MT-10 SP das Hyper Naked-Fahrerlebnis auf ein völlig neues Niveau.

In der Hyper Naked Kategorie findet man derzeit einige der radikalsten Designs und die extremsten Technologien. Mit ihrer kompakten Scheinwerfereinheit und neu gestalteten Anbauteilen bietet die MT-10 SP einen eigenständigen und aggressiven Look, der ihre mechanische Stärke und Funktionalität unterstreicht. Den gebührenden Soundtrack liefern der akustisch speziell abgestimmte Lufteinlass sowie der Auspuff.

Kaum eine anderes unverkleidetes Sportmotorrad kann mit der Ausstattung der MT-10 SP mithalten. Der von der R1 abgeleitete, 998 cm³ Crossplane-Motor wird durch ein Komplettpaket elektronischer Steuerungstechnik ergänzt. Das Leistungsspektrum und die zahlreichen



- Elektronische Öhlins-Federelemente der zweiten Generation
- Dreiteiliger Bugspoiler
- Stahlflex-Bremsleitungen
- Exklusive Icon Performance-Farbgebung
- Radial-Hauptbremszylinder von Brembo
- EU5-konformer CP4 Motor mit 998 cm³ Hubraum
- APSG-Gasgriff mit PWR-Modus-Auswahl
- Titan-Auspuffanlage
- Hoch- und Runterschalten mit Quick Shift System
- 6-Achsen-IMU und Fahrerassistenz-Komplettpaket
- 4,2 Zoll großes TFT-Instrument mit Fahrmodus-Auswahl
- Tempomat und Geschwindigkeitsbegrenzer

Speed of Darkness

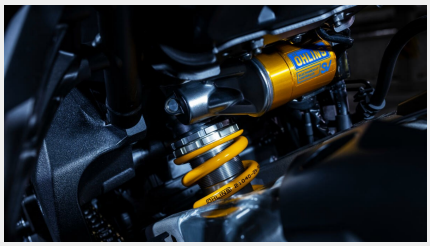
Einstellmöglichkeiten bieten viel Spielraum, um dieses Bike genau auf deine Wünsche abzustimmen. Und mit den semiaktiven, elektronischen Federelementen von Öhlins ist ein absolutes Novum an Bord. Bist Du bereit für die Zukunft der Hyper Nakeds?

Die nächste Evolutionsstufe der MT-10 SP begeistert mit einem ultimativen Fahrerlebnis! Der überarbeitete, EU5-konforme CP4 Motor ist das leistungsstärkste Triebwerk der Hyper Naked-Modellreihe. Und das radikal neue, semi-aktive, elektronische Fahrwerk und die Hightech-Assistenzsysteme stehen für den Beginn einer aufregend neuen Ära der totalen Ride-by-Wire-Kontrolle.

Dieses brachial auftretende und ikonische Naked-Sport-Bike ist das erste Motorrad der Welt, das mit dem völlig neuen, elektronisch gesteuerten 6-Mode-Regelventil-Fahrwerk von Öhlins ausgestattet ist. Im semiaktiven Modus wird die Dämpfung automatisch an die Fahrbedingungen angepasst, um ein Höchstmaß an Fahrwerkspräzision beim Bremsen, Beschleunigen und in Kurven zu gewährleisten.

Damit Du die gesteigerte Leistung und das höhere Drehmoment des 998 cm³ Motors voll ausschöpfen kannst, erfasst ein Trägheitsmessgerät (IMU) mit sechs Messachsen die Beschleunigungs- und Lagewerte für die jeweilig Steuerung von Traktion, Slides, Wheelies, Motorbremse und Bremskraft. Zu den exklusiven Ausstattungsmerkmalen der MT-10 SP gehören auch ein dreiteiliger Bugspoiler und Stahlflex-Bremsleitungen. Und mit der dynamischen Farbgebung „Icon Performance“ und dem Premium-Finish lässt die MT-10 SP auch äußerlich keine Wünsche offen.

MT-10 SP



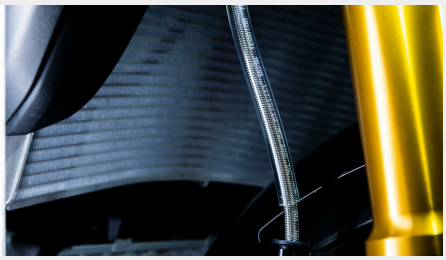
Elektronische Öhlins-Federelemente der zweiten Generation

Die neue Evolutionsstufe der MT-10 SP ist das weltweit erste Motorrad, das mit den komplett neuen, elektronisch geregelten Öhlins-Federelementen ausgestattet ist. Dieses wegweisende System bietet nicht nur eine wesentlich größere Bandbreite präzise abgestimmter Einstellungen, sondern hat auch drei semi-aktive und drei manuelle Modi für mehr Kontrolle und ein begeisterndes Hochleistungs-Fahrerlebnis zur Auswahl.



Dreiteiliger Bugspoiler

Der dreiteilige Bugspoiler ist ein weiteres exklusives Ausstattungsmerkmal der MT-10 SP. Er ist leicht, sorgt für einen markanten, aggressiven Sport-Look und leitet den Fahrtwind zur besseren Kühlung Richtung Ölkühler.



Stahlflex-Bremsleitungen

Hochleistungsmotorräder brauchen Hochleistungsbremsen. Deshalb sind die radial verschraubten Bremszangen am Vorderrad ebenso wie die Hinterrad-Bremszange mit Stahlflex-Bremsleitungen ausgestattet, die gewährleisten, dass Bremsgefühl und -wirkung auch unter extrem hohem Druck konstant bleiben.



Exklusive Icon Performance-Farbgebung

Die einzigartige, in der Klasse führende technische Ausstattung der MT-10 SP wird durch die exklusive Farbgebung „Icon Performance“ betont. Sie ist stark die des R1M Supersportlers angelehnt.



Radial-Hauptbremszylinder von Brembo

Mit zwei schwimmend gelagerten, 320 mm großen Bremsscheiben und radial verschraubten 4-Kolben-Bremszangen sind die von der R1 abgeleiteten Bremsen der MT-10 SP das Anspruchsvollste, was Yamaha je in einem Serienmotorrad verbaut hat. Das zeigt sich beim neuen Modell auch mit dem Brembo Radial-Hauptbremszylinder für die Vorderradbremse, der noch mehr Gefühl und Kontrolle und damit die ultimative Brems-Performance liefert.



EU5-konformer CP4 Motor mit 998 cm³ Hubraum

Der CP4 Motor der MT-10 SP mit 998 cm³ ist leistungsstärker als im Vorgängermodell, EU5-konform und lässt die Herzen höherschlagen. Die Crossplane-Technologie mit ihrer einzigartigen, ungleichmäßigen Zündfolge sorgt mit ihrem sensationellen Drehmoment für eine atemberaubende Beschleunigung. Das neue Modell hat ein fein abgestimmtes Ansaugsystem mit größeren Ansaugkanälen für eine Optimierung des Ansaugtaktes und auch für einen unverwechselbaren Motorsound.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10 SP

Motor	
Motortyp	EURO5, 4-Takt, Flüssigkeitsgekühlt, 4-Zylinder, DOHC
Hubraum	998 cc
Bohrung x Hub	79,0 × 50,9 mm
Verdichtung	12,0 : 1
Leistung	122,0 kW (165,9 PS) @ 11.500 rpm
Drehmoment	112,0 Nm (11,4 kg-m) @ 9.000 rpm
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Kraftstoffverbrauch	6,83 L/100 km
CO2 Emission	159 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Brückenrohrrahmen
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	102 mm
Federung vorn	Telescopic fork
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein, Schwinge
Federweg vorn	120 mm
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	Hydraulic dual disc brake, Ø 320 mm
Bremse hinten	Hydraulic single disc brake, Ø 220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Reifen hinten	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.100 mm
Gesamtbreite	800 mm
Gesamthöhe	1.165 mm
Sitzhöhe	835 mm
Radstand	1.405 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	214 kg
Tankinhalt	17 L
Öltankinhalt	4,90 L

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.