The Darkest Energy

När Yamaha lanserade den första MT Hyper Naked för ett årtionde sedan förändrades motorcykelvärlden för alltid. Med ett tydligt fokus på vridmoment, smidighet och känsla har MT-serien gett förare chansen att uppleva den råa känslan och spänningen som gör varje Hyper Naked modell så speciell.

Med en kraftfullare motor, ny design och stabila chassi är den senaste versionen av MT-10 den ultimata Yamaha Hyper Naked som har byggts för alla förare som vill äga, köra och uppskatta en av de mest enastående motorcyklar vi har i dag.

Allt med kungen i MT-serien är speciellt! Från det unika insugsljudet och mullret från titanavgassystemet, till Deltabox-chassit som kommer från R1 och det nervkittlande kraften som kommer från den 998 cc CP4-motorns ojämna tändföljd. När du förstår vad den här motorcykeln handlar förstår du också att du måste ha den.

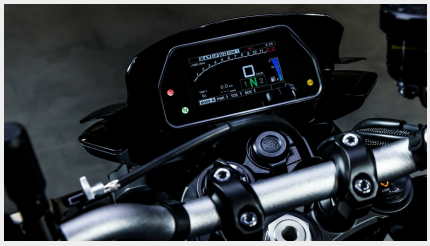
- 4,2" TFT-instrumentpanel med komplett information
- Brembo radiell huvudbromscylinder
- Farthållare
- Hastighetsbegränsare
- CP4-motor på 998 cc
- Den senaste MT-designen med full LED-belysning
- APSG-gasreglage med valbara PWR-lägen
- Avgassystem i titan
- Quick Shift-system för upp- och nedväxling
- 6-axlig IMU med ett komplett paket med förarhjälpmedel
- Bridgestone S22-däck

The Darkest Energy

Nya MT-10 är den mest avancerade Hyper Naked modellen som Yamaha någonsin byggt. Skapad för att ge en ännu mer sensationell känsla av kraft för den mest spännande körupplevelsen någonsin. Den nya MT-10 är tillverkad med toppmodern motor- och chassiteknik vilket ger dig mer kraft, bättre köregenskaper och känsla.

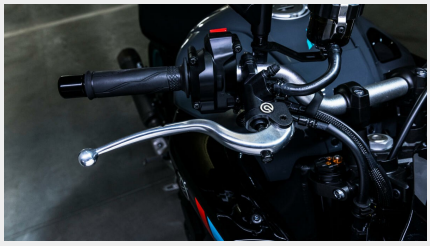
Kungen i MT-sortimentet kräver total respekt, och det första som kommer att fånga din uppmärksamhet är den kompakta nya strålkastarenheten och den omdesignade tanken som framhäver MT-10:s enastående stil och design. Och så fort du hör den 998 cc CP4-motorns djupa insugsljud från luftintagen, vet du att det här är motorcykeln för dig.

Innanför det superlätta Deltabox-chassit sitter de mest sofistikerade elektroniska förarhjälpmedlen, avsedda att ge dig största möjliga kontroll. Tack vare justerbara högteknologiska system som styr grepp, glidningar, stegringar, motorbromsning och bromsning kan du få din MT-10 att bete sig precis som du vill.



4,2" TFT-instrumentpanel med komplett information

Den nya TFT-skärmen på 4,2 tum i färg ger en klar överblick över all information du behöver för att köra. Med menyreglaget på höger handtag kan du snabbt röra dig mellan olika skärmar – och med Mode/Select-knappen på vänster handtag kan du växla mellan inställningarna i det elektroniska förarhjälpmedel separat under körning. Du kan också växla mellan alla inställningar genom att använda YRC:n i fyra lägen.



Brembo radiell huvudbromscylinder

MT-10 är utrustad med det mest sofistikerade bromspaket som någonsin monterats på en produktionsmodell från Yamaha, med ett system från R1 med dubbla flytande bromsskivor på 320 mm och radiellt monterade 4-kolvs bromsok. Den nya modellen har en Brembo radiell huvudbromscylinder fram för en ännu mer exakt känsla och manövrerbarhet, vilket ger dig den ultimata bromsprestandan.

Farthållare

Trots MT-10:s häpnadsväckande prestanda kommer du även att vilja koppla av och njuta av omgivningen ibland. När du passerat 50 km/h är det enkelt att aktivera farthållaren och bara njuta av åkturen. Det är också ett utmärkt sätt att se till att du följer hastighetsbegränsningarna.

Hastighetsbegränsare

Oavsett om du kör i dåligt väder eller på en utmanande och slingrig väg finns det tillfällen då det är en bra idé att sätta en maxhastighetsgräns. MT-10 har tekniken du behöver med YVSL (Yamaha Variable Speed Limiter). Välj din önskade maxhastighet, ställ in den via Mode/Select-spaken och koppla av.

EU5 CP4-motor på 998 cc

Inget kan matcha spänningen med MT-10:s kraftfullare EU5 CP4-motor på 998 cc. Motorns crossplaneteknik ger en unik, ojämn tändföljd vilket i sin tur ger ett sensationellt vridmoment för anmärkningsvärd acceleration. Den nya modellen har också ett finjusterat insugssystem med större luftintag och tankmonterade skyddsgaller som avger ett unikt insugsljud för en speciell upplevelse när du vrider på gasen.

Den senaste MT-designen

Samtidigt som den senaste MT-10 behåller den råa och unika karaktär som återfinns hos varje Yamaha Hyper Naked har den även en helt ny look med fokus på motorcykelns mekaniska utseende eftersom alla överflödiga täckande kåpor är borta. Den kompakta nya dubbla LED-strålkastaren och de stora luftintagen ger en kraftfull och dominant närvaro, och den minimala fronten och strålkastaren befäster motorcykelns brutala och mekaniska utseende.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10

Motor	
Motortyp	EURO5; 4-takts; Vätskekylning; 4-cylindrig; DOHC
Slagvolym	998 cc
Borrning och slag	79,0 × 50,9 mm
Kompression	12.0:1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kedja
Max effekt	122,0 kW (165,9 hk) vid 11 500 varv/min
Max vridmoment	112,0 Nm (11,4 kg-m) vid 9 000 varv/min
Bensinförbrukning	6,83 L/100 km
CO2 utsläpp	159 g/km

Chassi	
Ram	Diamant
Fjädringssystem fram	USD teleskopframgaffel
Fjädringsväg fram	120 mm
Fjädringssystem bak	länkupphängning; Svingarm
Fjädringsväg bak	120 mm
Frambroms	Dubbla hydrauliska skivbromsar Ø 320mm
Bakbroms	Enkel hydraulisk skivbroms Ø 220mm
Framdäck	120/70ZR17M/C (58W) (slanglöst)
Bakdäck	190/55ZR17M/C (75W) (slanglöst)
Castervinkel	24°
Försprång	102 mm

Dimensioner	
Totallängd	2 100 mm
Totalbredd	800 mm
Totalhöjd	1 165 mm
Sitthöjd	835 mm
Hjulbas	1 405 mm
Min. markfrigång	135 mm
Vikt (fulltankad)	212 kg
Bränsletanksvolym	17 L
Oljetanksvolym	4,90 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.