A Energia do Lado Mais Negro

Quando a Yamaha lançou a primeira MT Hyper Naked há uma década, o mundo das motos mudou para sempre. Com um foco claro no binário, na agilidade e na sensação da condução, a gama MT deu aos condutores a oportunidade de sentirem a emoção bruta e à medida de cada um que fazem com que cada Hiper Naked seja especial.

Com um motor mais potente, carenagem renovada e quadro reconhecido, a nova evolução da MT-10 é a Yamaha Hyper Naked mais fantástica, fabricada para todos os condutores que desejam ter, conduzir e apreciar uma das motos mais marcantes da atualidade.

Tudo na rainha da gama MT é especial: desde o rugido da admissão e o som do escape de titânio até ao quadro Deltabox baseado na R1 e o grito emocionante criado pela sequência de ignição desigual do motor CP4 de 998 cc. Quando perceber o que esta moto representa, não a vai deixar escapar.

- Indicador TFT de 4,2" com seleção do Modo de condução
- Bomba principal radial Brembo
- Controlo da velocidade de cruzeiro
- Limitador de Velocidade
- Motor CP4 de 998 cc
- Design MT de última geração, incluindo iluminação integral em LED
- Acelerador APSG com modos PWR selecionáveis
- Sistema de escape em titânio
- Sistema de mudanças rápidas de engrenagem de mudanças superiores e inferiores
- IMU de 6 eixos com um conjunto completo de ajudas à condução
- Pneu Bridgestone S22
- Válvula de ar da roda a 90°

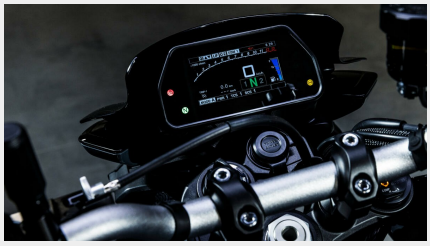
A Energia do Lado Mais Negro

Concebida para produzir uma sensação de binário ainda mais incrível para proporcionar a experiência mais emocionante, a nova MT-10 é a Hyper Naked mais avançada alguma vez criada pela Yamaha. Fabricada com tecnologia de ponta no motor e no quadro com base na R1, a mais recente MT-10 aumenta a potência e a agilidade.

A rainha da gama MT exige respeito. A primeira coisa a captar a sua atenção é o novo conjunto de faróis compacto e o depósito renovado que destacam a incrível beleza mecânica da MT-10. E assim que ouvir o rugido profundo do motor CP4 de 998 cc que sai das admissões de ar, saberá que esta é a moto certa para si.

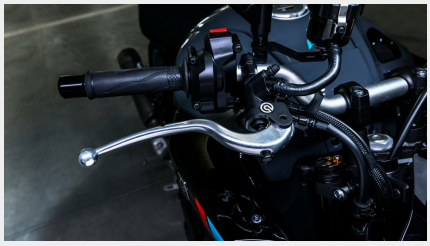
Escondido no leve quadro Deltabox está o mais sofisticado conjunto de ajudas eletrónicas à condução, concebido para lhe proporcionar uma total capacidade de controlo. Com sistemas de alta tecnologia ajustáveis que controlam a tração, as derrapagens, a elevação da dianteira, a travagem com o motor e a travagem, poderá regular a sua MT-10 para ter exatamente o comportamento que pretende.

MT-10



Indicador TFT de 4,2" com seleção do Modo de condução

O novo ecrã TFT a cores de 4,2 polegadas permite uma visão geral clara de todas as informações relevantes para um passeio. O interruptor no guiador do lado direito permite alternar rapidamente entre os diferentes ecrãs e o interruptor Mode/Select no lado esquerdo altera as definições individuais das ajudas eletrónicas à condução. Também pode alterar todas as definições em simultâneo através do YRC de 4 modos.



Cilindro principal radial Brembo

Com um sistema baseado de discos duplos flutuantes de 320 mm e pinças de 4 pistões de montagem radial baseado na R1, a MT-10 está equipada com o mais sofisticado sistema de travagem alguma vez equipado numa moto Yamaha de produção. O novo modelo conta com um êmbolo da bomba principal de travão dianteiro Brembo para desfrutar de uma sensação e controlo ainda de maior precisão, o que proporciona a melhor performance de travagem.

Controlo da velocidade de cruzeiro

Apesar da impressionante performance da MT-10, haverá momentos em que vai querer relaxar e desfrutar da paisagem. Quando estiver a viajar a mais de 50km/h, poderá ativar facilmente o Controlo da velocidade de cruzeiro e desfrutar do passeio. Também é uma excelente forma de assegurar que cumpre os limites de velocidade.

Limitador de Velocidade

Quer esteja a conduzir em condições atmosféricas adversas ou numa estrada desafiante e sinuosa, há momentos em que pode ser uma boa ideia definir a velocidade máxima. A MT-10 conta com tecnologia que o ajuda, como o Limitador de velocidade variável Yamaha (YVSL). Basta escolher a velocidade máxima pretendida, defini-la através do interruptor Mode/Select e relaxar.

Motor CP4 EU5 de 998 cc

Nada consegue igualar a emoção do potente motor EU5 CP4 de 998 cc da MT-10. O design tecnológico de planos cruzados oferece uma sequência de ignição irregular exclusiva que proporciona um binário sensacional para desfrutar de uma aceleração impressionante. A moto mais recente conta com um sistema de admissão afinado com condutas de admissão de maior dimensão e grelhas acústicas amplificadores montadas no depósito que emitem um rugido profundo para desfrutar de uma experiência arrepiante assim que roda o acelerador.

O mais recente design de evolução MT

Ao mesmo tempo que mantém o caráter puro e intimidador de cada Hyper Naked Yamaha, a mais recente MT-10 conta com um visual totalmente novo centrado na beleza mecânica da moto ao remover todos os elementos desnecessários da carenagem. O novo e compacto conjunto de faróis LED "twin-eye" e as grandes condutas de admissão projetam uma presença potente e dominante. A saliência dianteira minimizada consolida a brutal beleza da moto e a aparência mecânica.

YAMAHA
Revs Your Heart

MT-10

Motor	
Tipo de motor	EURO5;4 tempos;Refrigeração líquida;4 cilindros;DOHC
Cilindrada	998 cc
Diâmetro x curso	79×50,9 mm
Taxa de compressão	12.0:1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Potência máxima	122 kW (165,9 PS) a 11.500 rpm
Binário máximo	112 Nm (11,4 kg-m) a 9000 rpm
Consumo de combustível	6,83 litros/100 km
emissões CO2	159 g/km

Chassis	
Quadro	Diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Curso dianteiro	120 mm
Sistema de suspensão traseira	suspensão de ligação por braço;Braço oscilante
Curso traseiro	120 mm
Travão dianteiro	Travão hidráulico com dois discos Ø 320mm
Travão traseiro	Travão hidráulico com um disco Ø 220mm
Pneu dianteiro	120/70ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	190/55ZR17M/C (75W) sem câmara
Ângulo do avanço de roda	24°
Trail	102 mm

Dimensões	
Comprimento total	2100 mm
Largura total	800 mm
Altura total	1165 mm
Altura do assento	835 mm
Distância entre eixos	1405 mm
Distância mínima ao solo	135 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	212 kg
Capacidade Dep. Combustível	17 litros
Capacidade Dep. Óleo	4,9 litros

Use sempre capacete, protecção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito por outros utentes da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. O motociclo apresentado nas imagens pode estar equipado com acessórios genuínos da Yamaha e/ou acessórios que não são da Yamaha, utilizáveis apenas em circuito fechado. Todas as informações são fornecidas para orientação geral. As especificações e o aspecto dos produtos Yamaha, acessórios Yamaha e acessórios que não pertencem à Yamaha podem sofrer alterações sem aviso prévio. Os acessórios que não pertencem à Yamaha são completamente desenvolvidos e produzidos por empresas conhecidas e conceituadas. A Yamaha não assegura a disponibilidade dos produtos e acessórios apresentados em todos os mercados. A gama de produtos e acessórios disponíveis pode ser limitada em alguns países. A Yamaha tem o direito de descontinuar produtos e acessórios sem aviso prévio. Sempre que aplicável, os preços dos produtos e acessórios da Yamaha podem variar de acordo com as exigências e condições locais. Estas informações não conferem quaisquer direitos. Para obter mais informações e informar-se sobre a respectiva disponibilidade, contacte o seu concessionário Yamaha local.