



Najciemniejsza energia

Wprowadzając na rynek dekadę temu pierwszy motocykl MT Hyper Naked, Yamaha na zawsze zmieniła świat motocykli. Modele z rodziny MT są projektowane z wyraźnym naciskiem na moment obrotowy, zwinnosć i wyczucie maszyny. Kierowca doświadcza czystych emocji, za sprawą których każdy egzemplarz Hyper Naked jest wyjątkowy.

Mocniejszy silnik, zmienione nadwozie i wypróbowana rama nośna sprawiają, że nowe wcielenie MT-10 jest najdoskonalszym motocyklem Hyper Naked Yamahy. W zgodnej opinii ekspertów jest to obecnie jeden z najbardziej wyjątkowych motocykli na rynku.

Król serii MT jest tylko jeden. Głęboki syk układu dolotowego i ryk tytanowego wydechu, rama Deltabox rodem z R1 oraz porywający dźwięk silnika CP4 o pojemności 998 cm³ z asymetrycznym schematem zapłonu są nie do podrobienia. Wystarczy raz poczuć, o co chodzi w tym motocyklu, by zakochać się w nim na dobre.



- 4,2-calowy wyświetlacz TFT z wyborem trybu jazdy
- Radialna pompa hamulcowa Brembo
- Tempomat
- Ogranicznik prędkości
- Silnik CP4 o pojemności 998 cm³
- Najnowsze wcielenie MT z w pełni ledowym oświetleniem
- Przepustnica APSG z wybieranymi trybami PWR
- Tytanowy układ wydechowy
- System szybkiej zmiany biegów na wyższe i niższe
- 6-osiowy moduł bezwładnościowy z pełnym układem wspomagania kierowcy
- Opona Bridgestone S22

Najciemniejsza energia

Nowy MT-10 zapewnia ekscytujący moment obrotowy i jeszcze lepsze wrażenia z jazdy. Jest to najbardziej zaawansowany Hyper Naked ze wszystkich, jakie kiedykolwiek opuściły fabryki Yamahy. Został wyprodukowany z użyciem najnowocześniejszych technologii zastosowanych w konstrukcji silnika i ramy, znanych z serii R1 i zapewnia więcej mocy, zwinności oraz lepsze wyczucie maszyny.

Król serii MT zasługuje na najwyższy szacunek. Pierwszą rzeczą, która od razu przyciąga uwagę są nowe, kompaktowe światła i przeprojektowany zbiornik paliwa, podkreślające wyjątkowy mechaniczny urok MT-10. A z chwilą, kiedy usłyszysz głęboki syk układu dolotowego silnika CP4 o pojemności 998 cm³, nie masz wątpliwości, że to jest motocykl dla Ciebie.

Głęboko pod lekką ramą Deltabox kryją się najbardziej zaawansowane elektroniczne układy wspomagające kierowcę zapewniające maksymalny stopień kontroli. Zaawansowane, regulowane systemy kontroli trakcji, uślizgu, podniesienia przedniego koła, hamowania silnikiem i siły hamowania pozwalają w pełni zapanować nad zachowaniem MT-10.



4,2-calowy wyświetlacz TFT z wyborem trybu jazdy

Nowy, kolorowy wyświetlacz TFT o przekątnej 4,2 cala w przejrzysty sposób pokazuje wszystkie informacje niezbędne podczas jazdy. Przełącznik Menu na prawej manetce pozwala szybko przechodzić między różnymi ekranami, a przełącznik Mode/Select na lewej manetce służy do samodzielnego wybierania ustawień elektronicznego układu wspomagania kierowcy; można również zmienić wszystkie ustawienia jednocześnie za pomocą 4-trybowego systemu YRC.



Radialna pompa hamulcowa Brembo

W modelu MT-10 zastosowano najbardziej wyrafinowany układ hamulcowy, jaki można spotkać w motocyklach produkcyjnych Yamahy. Został on zaczerpnięty z R1 i zawiera dwie pływające tarcze o średnicy 320 mm oraz 4-tłoczkowe zaciski montowane radialnie. W nowym modelu zastosowano radialną przednią pompę hamulcową Brembo, która zapewnia jeszcze dokładniejsze wycucie, kontrolę i najwyższą skuteczność hamowania.



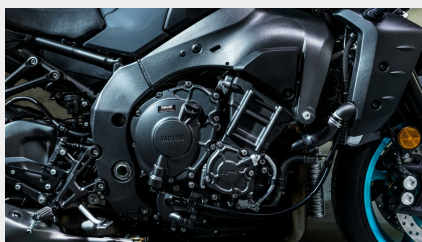
Tempomat

Choć MT-10 zapewnia oszałamiające osiągi, to zdarzają się chwile, kiedy chcesz zwolnić i rozkoszować się krajobrazem. Po przekroczeniu prędkości 50 km/h możesz aktywować tempomat i po prostu cieszyć się jazdą. Jest to również świetny sposób na przestrzeganie ograniczeń prędkości.



Ogranicznik prędkości

W niekorzystnych warunkach pogodowych lub na trudnej i krętej trasie czasami dobrze jest ustawić górną granicę prędkości. W MT-10 zastosowano technologię Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL), dzięki której jest to możliwe. Wystarczy ustawić prędkość maksymalną za pomocą przełącznika Mode/Select i można jechać spokojnie.



Silnik CP4 o pojemności 998 cm3 zgodny z normą EURO 5

Nic nie może równać się z dreszczykiem emocji, jaki wywołuje zgodny z normą EURO 5 jeszcze mocniejszy silnik CP4 o mocy 998 cm3 w jaki jest wyposażony motocykl MT-10. Jego konstrukcja z krzyżowym wałem korbowym zapewnia unikalną, asymetryczną sekwencję zapłonu, która daje sensacyjny moment obrotowy i niesamowite przyspieszenie. Nowy motocykl wyposażono w dostrojony układ dolotowy z większymi wlotami i zamontowane przy zbiorniku kratki wzmacniające akustykę, emitujące przyprawiający o dreszcze głęboki syk, gdy tylko otworzysz przepustnicę.



Konstrukcja ostatniej ewolucji serii MT

Nie tracąc nic z surowego i odważnego stylu Yamahy Hyper Naked, najnowszy MT-10 zyskał całkowicie nowy wygląd, który podkreśla mechaniczne piękno motocykla uzyskane przez usunięcie wszelkich zbędnych elementów nadwozia. Kompaktowe, dwa światła LED oraz duże wloty powietrza zapewniają mu władczy wygląd, a krótka przednia sekcja podkreśla jego agresywny i mechaniczny charakter.

Silnik

Typ silnika	EURO5; 4-suwowy; Chłodzony cieczą; 4-cylindrowy; DOHC
Pojemność	998 cc
Średnica x skok tłoka	79,0 × 50,9 mm
Stopień sprężania	12.0:1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Moc maksymalna	165,9 KM (122,0 kW) przy 11500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	112,0 Nm (11,4 kg-m) przy 9000 obr./min
Spalanie	6,83 l/100 km
Emisja CO2	159 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	120 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahaczowe; Wahacz
Skok tylnego zawieszenia	120 mm
Hamulec przedni	Hamulec hydrauliczny dwutarczowy Ø 320mm
Hamulec tylny	Hamulec hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 220mm
Opona przednia	120/70 ZR17 M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	190/55 ZR17 M/C (75W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	24°
Wyprzedzenie	102 mm

Wymiary

Długość całkowita	2100 mm
Szerokość całkowita	800 mm
Wysokość całkowita	1165 mm
Wysokość siodełka	835 mm
Rozstaw kół	1405 mm
Minimalny prześwit	135 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	212 kg
Pojemność zbiornika paliwa	17 l
Pojemność zbiornika oleju	4,90 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.