



The Darkest Energy

Da Yamaha lanserte den første MT Hyper Naked for ti år siden, endret motorsykkel motorsykkemarkedet seg. Med et klart fokus på dreiemoment, smidighet og følelse, har MT-serien gitt førere sjansen til å oppleve den rå følelsen og umiddelbare spenningen som Hyper Naked-serien er kjent for.

Med kraftigere motor, nytt design og velprøvd chassis er den siste generasjonen av MT-10 den ultimate Yamaha Hyper Naked. Den er bygget for alle førere som ønsker å eie, kjøre og nyte en av dagens mest fremragende motorsykler.

Alt ved Kongen av MT-serien er spesielt - fra det finstemte innsugsbrølet og hylet fra titananlegget, til det R1-inspirerte Deltabox-chassiset og det gåsehud-lyden fra 998-kubikk CP4-motorens ujevne avfyringssekvens. Når du forstår hva denne sykkelen handler om, vet du at det er ensånn du må ha.



- 4,2 tomers TFT-skjerm med Kjøremodus valg
- Brembo radial hovedsylinger
- Cruise Control
- Fartsbegrenser
- 998 cc CP4-motor
- Siste MT-evolusjonens design, inkludert full LED-belysning
- APSG Throttle med valgbare av PWR-moduser.
- Eksossystem i titan
- Up and Down Quick Shift System
- 6-akse IMU fullt utstyrt med hjelpemidler til føreren
- Bridgestone S22 dekk

The Darkest Energy

Finjustert for å levere en enda mer dreiemoment og en sensasjonell opplevelse, er MT-10 den mest avanserte modellen i Hyper Naked-familien til Yamaha. Den nyeste MT-10 er produsert med banebrytende motor- og chassisteknologi lånt fra R1. Forvent mer kraft, smidighet og følelse.

Kongen av MT-serien inngir total respekt. Det første du vil legge merke til er den kompakte nye frontlysenheten og den omdesignede tanken som fremhever MT-10s enestående vakre linjer. Straks du hører 998cc CP4-motorens dype innsugsbrøl fra luftinntakene, vet du at denne sykkelen er den rette for deg.

Skjult langt inne i det lette Deltabox-kabinettet finner du den mest sofistikerte samlingen av elektroniske hjelpemidler, designet for å gi deg den mest mulig kontroll. Med justerbare høyteknologiske systemer som styrer grep, sladder, wheelies, motorbremsing og nedbremsinger, kan du få MT-10 til å gjøre akkurat det du ønsker.



4,2 tommeres TFT-skjerm med Kjøremodus valg

Den nye 4,2-tommers TFT-fargeskjermen gir klar oversikt over all informasjonen du trenger for en tur. Menybryteren på høyre styre lar deg bevege deg raskt mellom forskjellige skjermer, og Modus / Velg-bryteren på venstre styre endrer innstillingene på de elektroniske hjelpemidlene individuelt - eller du kan bytte alle innstillinger samtidig ved hjelp av 4-modus YRC.



Brembo radial hovedsylinder

Bremssystemet er hentet fra R1 og har doble flytende skiver på 320 mm og 4-stempels radialmonterte kalipere. Med dette er MT-10 utstyrt med den mest sofistikerte bremsepakken montert på en produksjonssykel fra Yamaha. Den nye modellen drar nytte av en radialmontert hovedsylinder fra Brembo foran for enda bedre følelse og kontroll. Du får den ultimate stoppytelsen.



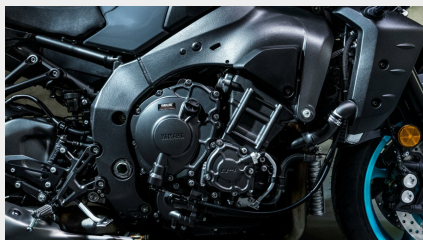
Cruise Control

Til tross for MT-10s avhengighetsskapende krefter, vil du noen ganger slippe av og nyte omgivelsene og landskapet. Cruise-kontrollen aktiveres enkelt i hastigheter over 50 km/t, og du kan bare nyte turen. Den gjør det også lettere å overholde fartsgrensene.



Fartsbegrenser

Enten du kjører under ugunstige værforhold eller på en utfordrende og kronglete vei, er det noen ganger lurt å gi deg selv en toppfartsgrense. MT-10 har teknologien som hjelper deg takket være Yamaha Variable Speed Limiter (YVSL). Bare velg din foretrukne topphastighet, still den inn gjennom Mode/Select-bryteren og slapp av.



998 cc EU5 CP4 motor

Ingenting kan måle seg med følelsen av MT-10'ens kraftige motor på 998 cc, med EU5 og CP4 Motorens crossplane-teknologi gir en unik ujevn tenningsrekkefølge som igjen gir et sensasjonelt dreiemoment og bemerkelsesverdig akselerasjon. Den nyeste modellen har et finjustert inntakssystem med større innsugskanaler og tankmonterte Acoustic Amplifier Grilles som avgir et dypt brøl når gassen åpnes. Det er vanskelig å holde gåsehuden tilbake.



Nyeste versjon av MT-designet

Du beholder den råe og fryktingytende karakteren vi er vant til fra Yamaha Hyper Naked-modellene, men på kjøpet får du et helt nytt utseende som preges av at unødvendige karosserideler er fjernet. Den kompakte nye LED-frontlysenheten med to øyne og de store inntakskanalerne projiserer en kraftig og dominerende tilstedeværelse – og det minimale frontoverhenget understreker sykkelens brutale og mekaniske look.

Motor

Motortype	EURO5; Firetakt; Væskekjølt; 4-sylindret; DOHC
Slagvolum	998 cc
Boring x slag	79,0 × 50,9 mm
Kompresjonsforhold	12.0:1
Smøresystem	Våtsump
Clutchtype	Våt; Multiplate
Tenningssystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Fremdriftsystem	Konstant utveksling; 6-trinns
Kraftoverføring	Kjede
Maks. effekt	122.0kW (165.9 hk) @ 11500 rpm
Maks. dreiemoment	112.0Nm (11.4kg-m) @ 9000 rpm
Drivstofforbruk	6,83 L/100 km
CO2-utslipp	159 g/km

Chassis

Ramme	Diamant
Fjæringssystem foran	Teleskopgaffel
Fjæringsvei foran	120 mm
Fjæringssystem bak	lenkearm; Svingarm
Fjæringsvei bak	120 mm
Bremser foran	Hydraulisk dobbel skivebrems Ø 320mm
Bremser bak	Hydraulisk enkel skivebrems Ø 220mm
Dekk foran	120/70ZR17M/C (58W) slangeløs
Dekk bak	190/55ZR17M/C (75W) slangeløs
Castervinkel	24°
Forsprang	102 mm

Dimensjoner

Lengde	2100 mm
Bredde	800mm
Høyde	1165 mm
Setehøyde	835 mm
Akselavstand	1405 mm
Minimum bakkeklaring	135 mm
Vekt (fulltanket)	212 kg
Tankvolum	17 L
Kapasitet oljetank	4, 90 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.