



The Darkest Energy

Quand Yamaha a lancé la première MT Hyper Naked il y a dix ans, le monde de la moto a changé à jamais. En mettant clairement l'accent sur le couple, l'agilité et les sensations, la gamme MT a donné aux pilotes la chance de vivre l'émotion à l'état pur et le plaisir à la demande qui font de chaque Hyper Naked une machine spéciale.

Avec son moteur plus puissant, son carénage redessiné et son châssis éprouvé, la nouvelle évolution de la MT-10 constitue l'Hyper Naked de Yamaha par excellence, conçue pour tous les motards qui souhaitent posséder, piloter et apprécier l'une des motos les plus remarquables actuellement sur le marché.



- Écran TFT de 4.2" avec sélection du mode de conduite
- Maître-cylindre Brembo radial
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Moteur CP4 de 998 cm³
- Conception MT de dernière évolution comprenant un éclairage complet à LED
- Accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Système d'échappement en titane
- Système de passage rapide des rapports (QSS)
- IMU à 6 axes avec un ensemble complet d'aides à la conduite
- Pneu Bridgestone S22

Tout dans cette reine de la gamme MT est spécial : le vrombissement d'admission et le rugissement de l'échappement en titane, le châssis Deltabox inspiré de la R1 et le son exaltant créé par la séquence d'explosion asynchrone du moteur CP4 de 998 cm³. Quand tu comprendras le potentiel de cette moto, tu sauras que c'est la machine qu'il te faut.

The Darkest Energy

Réglée pour produire une sensation de couple encore plus impressionnante pour une expérience des plus palpitantes, la nouvelle MT-10 est la Hyper Naked la plus avancée jamais créée par Yamaha. Fabriquée en utilisant les technologies de pointe du moteur et du châssis de la R1, la dernière MT-10 t'offre plus de puissance, plus d'agilité et encore plus de sensations.

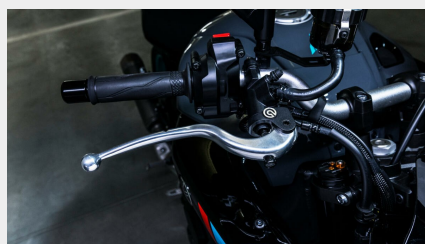
La reine de la gamme MT exige un respect total, et ce qui va attirer ton attention en premier, c'est le nouvel ensemble de phare compact et le réservoir repensé qui soulignent la beauté mécanique exceptionnelle de la MT-10. Et dès que tu entendas le vrombissement profond du moteur CP4 de 998 cm³ sortir des admissions d'air, tu sauras que cette moto est faite pour toi.

Caché profondément dans le châssis léger Deltabox se trouve l'ensemble le plus sophistiqué d'aides électroniques à la conduite conçu pour t'offrir le plus haut niveau de contrôle. Grâce à des systèmes de haute technologie réglables qui contrôlent la traction, la glisse, le wheeling, le frein moteur et le freinage, tu peux faire en sorte que ta MT-10 se comporte exactement comme tu le souhaites.



Écran TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite

Le nouvel écran TFT couleur de 4,2 pouces donne un aperçu clair de toutes les informations dont tu as besoin sur le trajet. Le commutateur Menu, situé sur la partie droite du guidon, te permet de naviguer rapidement entre les différents écrans, tandis que le commutateur Mode/Select, situé sur la partie gauche du guidon, modifie individuellement les réglages des aides électroniques à la conduite. Tu peux également modifier tous les réglages d'un seul coup en utilisant le système YRC à 4 modes.



Maître-cylindre Brembo radial

Avec son système de freinage inspiré de la R1, composé de deux disques flottants de 320 mm et d'étriers à 4 pistons à montage radial, la MT-10 est équipée du système de freinage le plus sophistiqué jamais monté sur une Yamaha de série. Le nouveau modèle bénéficie d'un maître-cylindre de frein avant Brembo radial pour des sensations et un contrôle encore plus précis, ce qui garantit des performances de freinage exceptionnelles.



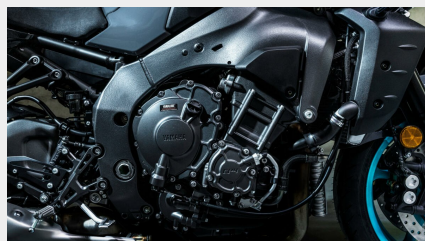
Régulateur de vitesse

Même si la MT-10 offre des performances exceptionnelles, tu auras parfois envie de te détendre et de profiter du paysage. Dès que roules à une vitesse supérieure à 50 km/h, il est facile d'activer le régulateur de vitesse et de profiter du trajet. C'est aussi un excellent moyen de s'assurer que tu respectes les limitations de vitesse.



Limiteur de vitesse

Que tu roules dans des conditions météorologiques défavorables ou sur une route sinueuse et difficile, il est parfois bon de fixer une limite de vitesse maximale. La MT-10 dispose de la technologie pour t'aider avec son limiteur de vitesse variable Yamaha (YVSL). Il te suffit de choisir la vitesse maximale souhaitée, de la régler à l'aide du commutateur Mode/Select et de te détendre.



Moteur CP4 EU5 de 998 cm³

Rien ne peut égaler les sensations que procure le puissant moteur CP4 EU5 de 998 cm³ de la MT-10. Sa conception basée sur la technologie crossplane donne une séquence d'allumage asynchrone unique qui fournit un couple exceptionnel pour des accélérations spectaculaires. Le dernier modèle est doté d'un système d'admission optimisé avec des conduits d'admission plus larges et des grilles d'amplification acoustique montées sur le réservoir qui émettent un vrombissement profond qui te donne des frissons dès que tu mets les gaz.



Dernières évolutions du design de la MT

Tout en conservant le caractère brut et intimidant propres à toutes les Yamaha Hyper Naked, la dernière MT-10 présente un tout nouveau look qui met en avant la beauté mécanique de la moto en supprimant tous les éléments de carénage inutiles. Le nouvel ensemble compact de phare à double optique à LED et les grands conduits d'admission lui confèrent une allure puissante et dominante. De plus, le débordement avant minimal renforce l'allure brutale de la moto et son apparence mécanique.

Moteur

Type de moteur	EURO5; 4 temps; À refroidissement liquide; 4 cylindres; DACT
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	79,0×50,9 mm
Taux de compression	12.0:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	122,0 kW (165,9 ch) à 11'500 tr/min
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) à 9000 tr/min
Fuel consumption	6,83 l/100 km
CO2 emission	159 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double frein à disque à commande hydraulique Ø 320mm
Frein arrière	Simple frein à disque à commande hydraulique Ø 220mm
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	190/55ZR17M/C (75W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	102 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2100 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1165 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1405 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	212 kg
Capacité essence	17 L
Capacité en huile	4,90 L

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.