



L'énergie la plus obscure

Lorsque Yamaha a lancé la première MT Hyper Naked il y a dix ans, le monde de la moto a changé à jamais. En mettant l'accent sur le couple, l'agilité et les sensations, la gamme MT a offert aux pilotes la possibilité de vivre l'émotion brute et l'excitation qui rendent chaque Hyper Naked spéciale.

Avec son moteur plus puissant, son habillage redessiné et son châssis éprouvé, la nouvelle MT-10 est l'Hyper Naked ultime de Yamaha, conçue pour tous les pilotes qui souhaitent posséder, piloter et apprécier l'une des motos les plus remarquables du moment.

Chaque détail de cette MT ultime est exceptionnel : du rugissement de l'admission et de l'échappement en titane, en passant par le châssis Deltabox dérivé de la R1 et le bruit exaltant créé par la séquence d'allumage unique du moteur CP4 de 998 cc. Lorsque vous comprendrez ce qu'est cette moto, vous saurez que vous devez la posséder.



- Tableau de bord TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite
- Maître-cylindre radial Brembo
- Régulateur de vitesse
- Limiteur de vitesse
- Moteur CP4 de 998 cm³
- Dernière génération de MT avec éclairage intégral à LED
- Poignée d'accélérateur APSG avec modes PWR sélectionnables
- Ligne d'échappement en titane
- Shifter (QSS) pour une montée et une descente rapide des rapports
- Centrale inertielle à six axes avec un ensemble complet d'aides au pilotage
- Pneu Bridgestone S22

L'énergie la plus obscure

Conçue pour offrir un couple encore plus sensationnel et une expérience de pilotage encore plus excitante, la nouvelle MT-10 est l'Hyper Naked la plus avancée jamais construite par Yamaha. Développée en utilisant les technologies de pointe du moteur et du châssis de la R1, la nouvelle MT-10 vous offre plus de puissance, plus d'agilité et plus de sensations.

La reine de la gamme MT impose le respect. Et la première chose qui va attirer votre attention est le nouveau dispositif d'éclairage compact et le réservoir redessiné qui mettent en valeur la beauté mécanique exceptionnelle de la MT-10. Dès que vous entendrez le rugissement du moteur CP4 de 998 cc surgir des admissions d'air, vous saurez que cette moto est faite pour vous.

Associé au châssis Deltabox léger, un ensemble sophistiqué d'aides électroniques au pilotage offre un contrôle total. Les systèmes haute technologie réglables qui contrôlent la traction, la glisse, le cabrage, le frein moteur et le freinage font en sorte que votre MT-10 se comporte exactement comme vous le souhaitez.



Tableau de bord TFT de 4,2 pouces avec sélection du mode de conduite

Le nouvel écran TFT couleur de 4,2 pouces offre un aperçu clair de toutes les informations dont vous avez besoin sur votre trajet. Le commutateur « Menu » sur la poignée de droite vous permet de passer rapidement d'un écran à l'autre, et le commutateur « Mode/Select » sur la poignée de gauche change individuellement les réglages des aides électroniques au pilotage. Vous pouvez aussi sélectionner tous les réglages à l'aide du système YRC à quatre modes.



Maitre-cylindre radial Brembo

Avec son système de freinage dérivé de la R1 comprenant deux disques flottants de 320 mm et des étriers radiaux à quatre pistons, la MT-10 est équipée du système de freinage le plus sophistiqué jamais monté sur une Yamaha de série. Ce nouveau modèle bénéficie d'un nouveau maître-cylindre de frein avant radial Brembo pour encore plus de précision et de contrôle qui vous offre des performances de freinage ultimes.



Régulateur de vitesse

Malgré les performances stupéfiantes de la MT-10, il y aura des moments où vous voudrez vous détendre et profiter du paysage. Une fois que vous dépassez 50 km/h, il est facile d'activer le régulateur de vitesse et de profiter du pleinement de la route. C'est également un excellent moyen de vous assurer que vous respectez les limitations de vitesse.



Limiteur de vitesse

Quand vous roulez dans des conditions difficiles ou sur une route sinueuse, il peut être utile de fixer une limite de vitesse maximale. La MT-10 est équipée d'un limiteur de vitesse variable (YVSL) très simple à utiliser. Choisissez une vitesse maximale, réglez-la via le bouton « Mode/Select » et détendez-vous.



Moteur CP4 EU5 de 998 cc

Rien ne peut égaler les sensations du puissant moteur CP4 EU5 de 998 cc de la MT-10. Sa technologie Crossplane offre une séquence d'allumage unique qui délivre un couple sensationnel pour une accélération remarquable. La dernière version est dotée d'un système d'admission amélioré avec des écopés plus larges et des grilles d'amplification acoustique montées sur le réservoir qui émettent un rugissement profond pour une expérience à couper le souffle lorsque vous accélérez.



Nouvelle évolution du design de la MT

Tout en conservant le caractère brut et intimidant d'une Yamaha Hyper Naked, la dernière MT-10 arbore un tout nouveau look qui met l'accent sur la beauté mécanique de la moto en éliminant tous les éléments superflus. Le nouveau phare à LED compact à double optique et les larges écopés d'admission imposent sa personnalité. Le porte-à-faux avant minimal participe à l'apparence brutale et l'affirmation mécanique de la moto.

Moteur

Type de moteur	EURO5; 4 temps; À refroidissement liquide; 4 cylindres; DACT
Cylindrée	998 cc
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	12.0:1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	122,0 kW (165,9 ch) à 11 500 tr/min
Couple maximal	112,0 Nm (11,4 kg-m) à 9 000 tr/min
Fuel consumption	6,83 L/100 km
CO2 emission	CO2 : 159 g/km

Châssis

Cadre	Diamant
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Géométrie de la suspension arrière	Monocross; Bras oscillant
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55ZR17M/C (75 W) Tubeless
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm

Dimensions

Longueur hors tout	2 100 mm
Largeur hors tout	800 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	212 kg
Capacité essence	17 L
Capacité en huile	4,90 L

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.