



## Nejtemnější energie

Když společnost Yamaha před deseti lety uvedla na trh první model MT Hyper Naked, změnila tím jednou provždy svět motocyklů. Řada MT se jasně zaměřuje na točivý moment, agilitu a cit a dává jezdcům možnost zažít syrové emoce a okamžité vzrušení, díky čemu je každý stroj Hyper Naked výjimečný.

Další evoluce stroje MT-10 s výkonnějším motorem, přepracovanou kapotáží a osvědčeným šasi je dokonalým modelem Yamaha Hyper Naked vytvořeným pro každého jezdce, který chce vlastnit, jezdit a ocenit jeden z nejvýjimečnějších motocyklů současnosti.

Všechno v této sestavě králů řady MT je výjimečné – od vyladěného burácení sání a hukotu titanového výfuku přes šasi Deltabox odvozené od modelů R1 až po vzrušující řev, který vytváří nerovnoměrná sekvence zapalování motoru CP4 o objemu 998 ccm. Až pochopíte podstatu tohoto motocyklu, uvědomíte si, že ho musíte mít.



- 4,2" přístrojová deska TFT s volbou režimu jízdy
- Radiální brzdová pumpa Brembo
- Tempomat
- Omezovač rychlosti
- Motor CP4 998 cm<sup>3</sup>
- Design MT nejnovější evoluce včetně celkového LED osvětlení
- Škrticí klapka APSG s volitelnými režimy PWR
- Titanový výfukový systém
- Systém rychlořazení nahoru a dolů
- Šestiosá inerciální měřicí jednotka (IMU) s kompletní sadou asistenčních systémů
- Pneumatiky Bridgestone S22

## Nejtemnější energie

Nový motocykl MT-10, vyladěný pro ještě senzačnější pocit točivého momentu, je nejpokročilejším modelem Hyper Naked, jaký kdy společnost Yamaha vyrobila. Nejnovější stroj MT-10, vyrobený s využitím nejmodernější technologie motoru a šasi modelu R1, vám poskytne vyšší výkon, větší agilitu a více citu.

Král řady MT vyžaduje naprostý respekt a první, co upoutá vaši pozornost, je nová kompaktní sestava světlometu a upravená nádrž, které podtrhují výjimečnou mechanickou krásu modelu MT-10. Jakmile uslyšíte hluboký zvuk sání motoru CP4 o objemu 998 ccm, budete vědět, že tenhle motocykl je pro vás ten pravý.

Hluboko v lehkém šasi Delatobox je ukrytá nejdokonalejší sada elektronických pomocníků jezdce, která je navržena tak, aby vám poskytla nejvyšší stupeň ovladatelnosti. Díky nastavitelným vyspělým systémům, které řídí trakci, prokluzování kol, zvedání předního kola, brzdění motorem a brzdění, můžete svůj motocykl MT-10 nastavit přesně tak, jak si přejete.



## 4,2" přístrojová deska TFT s volbou režimu jízdy

Nový 4,2palcový barevný TFT displej poskytuje jasný přehled o všech informacích potřebných pro jízdu. Spínač nabídky na pravém řídítku umožňuje rychlý přechod mezi různými obrazovkami – a přepínač Režim/Vybrat na levém řídítku mění nastavení elektronických asistenčních systémů jednotlivě – nebo můžete přepínat všechna nastavení najednou pomocí 4 režimů systému YRC.



## Radiální brzdová pumpa Brembo

Díky systému odvozenému od modelu R1 se dvěma plovoucími 320mm kotouči a čtyřpístkovými radiálně upevněnými třmeny je motocykl MT-10 vybaven nejsofistikovanějším brzdovým paketem montovaným do všech sériových strojů Yamaha. Nový model je vybavený radiálním hlavním brzdovým válcem Brembo, který zajišťuje ještě přesnější citlivost a ovladatelnost a poskytuje maximální brzdný výkon.



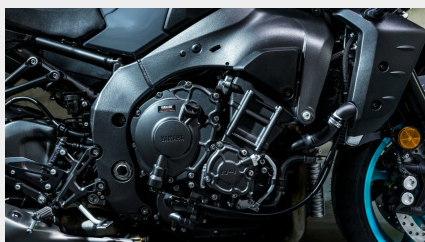
## Tempomat

Navzdory ohromujícímu výkonu motocyklu MT-10 přijdou chvíle, kdy se budete chtít uklidnit a vychutnat si scénérii. Jakmile překročíte rychlost 50 km/h, je snadné aktivovat tempomat a jednoduše si užívat jízdu. Je to také skvělý způsob, jak si zajistit dodržování rychlostních omezení.



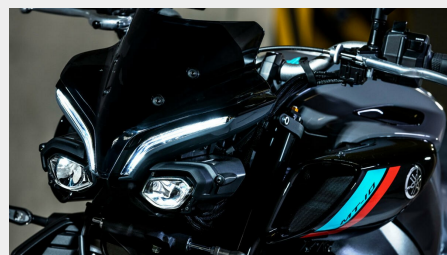
## Omezovač rychlosti

Ať už jedete za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo po náročné a klikaté silnici, v některých případech je dobré stanovit si maximální rychlost. MT-10 disponuje technologií, která vám pomůže díky variabilnímu omezovači rychlosti Yamaha (YVSL). Stačí zvolit preferovanou maximální rychlost, nastavit ji pomocí přepínače Režim/Vybrat a relaxovat.



## Motor EU5 CP4 998 ccm

Nic se nevyrovná vzrušujícímu zážitku z výkonnějšího motoru EU5 CP4 o objemu 998 ccm modelu MT-10. Jeho konstrukce s technologií crossplane poskytuje jedinečnou nerovnoměrnou sekvenci zapalování, která zajišťuje senzační točivý moment pro pozoruhodnou akceleraci – a nejnovější motocykl je vybaven vyladěným systémem sání s většími sacími kanály a mřížkami akustického zesilovače umístěnými na nádrži vydávající hluboký řev, který při zatažení za plyn vyvolává mrazení v zádech.



## Nejnovější evoluce designu MT

Nejnovější model MT-10 si zachovává syrový a děsivý charakter všech modelů Yamaha Hyper Naked, ale zároveň získává zcela nový vzhled, který se soustředí na mechanickou krásu motocyklu a odstraňuje všechny zbytečné prvky kapotáže. Nová kompaktní dvojité LED světlomety a velké sací kanály působí mohutným a dominantním dojmem – a minimální přední převis upevňuje brutální dojem a mechanicky zaměřený vzhled motocyklu.

## Motor

|                         |                                                    |
|-------------------------|----------------------------------------------------|
| Typ motoru              | EURO5; 4taktní; Kapalinou chlazený; 4válcový; DOHC |
| Zdvihový objem          | 998 cc                                             |
| Vrtání x zdvih          | 79,0 × 50,9 mm                                     |
| Kompresní poměr         | 12.0:1                                             |
| Systém mazání           | zásoba oleje v klikové skříni                      |
| Typ spojky              | mokrá; vícelamelová                                |
| Systém zapalování       | TCI                                                |
| Systém startování       | Elektrický                                         |
| Převodovka              | stálý záběr; 6 rychlostní                          |
| Koncový převod          | Řetěz                                              |
| Maximální výkon         | 122,0 kW (165,9 k) při 11 500 ot./min              |
| Maximální točivý moment | 112,0 Nm (11,4 kg-m) při 9 000 ot./min             |
| Fuel consumption        | 6,83 l/100 km                                      |
| CO2 emission            | 159 g/km                                           |

## Podvozek

|                           |                                          |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Rám                       | Diamond                                  |
| Systém předního odpružení | Teleskopická vidlice                     |
| Přední zdvih              | 120 mm                                   |
| Systém zadního odpružení  | kloubové odpružení; kyvná vidlice        |
| Zadní zdvih               | 120 mm                                   |
| Přední brzda              | Hydraulická dvoukotoučová brzda Ø 320mm  |
| Zadní brzda               | Hydraulická jednokotoučová brzda Ø 220mm |
| Přední pneumatika         | 120/70ZR17M/C (58 W) bezdušová           |
| Zadní pneumatika          | 190/55ZR17M/C (75 W) bezdušová           |
| Úhel sklonu               | 24°                                      |
| Stopa                     | 102 mm                                   |

## Rozměry

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Celková délka                | 2100 mm  |
| Celková šířka                | 800 mm   |
| Celková výška                | 1 165 mm |
| Výška sedla                  | 835 mm   |
| Rozvor kol                   | 1405 mm  |
| Minimální světlá výška       | 135 mm   |
| Mokrá hmotnost včetně náplní | 212 kg   |
| Kapacita palivové nádrže     | 17 l     |
| Kapacita olejové nádrže      | 4,90 l   |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.