



Rzuć wyzwanie ciemności

W 2013 roku Yamaha wywołała rewolucję w świecie motocykli, wprowadzając pierwszą wersję modelu MT-09. Zbudowany według założeń liniowego oddawania momentu obrotowego, zwinności wynikającej z niskiej masy i surowego wyglądu nadwozia pozbawionego owiewek, z miejsca odniósł sukces. Przez całą następną dekadę rodzina motocykli MT z segmentu Hyper Naked była intensywnie rozbudowywana, łącznie z wprowadzeniem ekskluzywnej wersji SP.

Z nowym silnikiem, podwoziem i nadwoziem, oraz najlepszymi w klasie elektronicznymi układami wspomagającymi kierowcę, MT-09 to ogromny krok naprzód dla dotychczasowych użytkowników maszyn z rodziny Hyper Naked. Nigdy wcześniej żaden producent nie był w stanie zaoferować tak zaawansowanego produktu w tak konkurencyjnej cenie.



- Dostępna również wersja 35 kW dla posiadaczy prawa jazdy A2
- Kolorystyka dedykowana wersji SP
- Tempomat
- W pełni regulowane zawieszenie klasy premium
- Siedzenie z podwójnym przeszyciem
- Aluminiowy wahacz z anodowanym, szczotkowanym wykończeniem
- 6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla
- 3,5-calowy kolorowy wyświetlacz TFT ze wskaźnikami
- Kompaktowa, dwufunkcyjna lampa LED
- System quickshifter (QSS)
- Lekkie obręcze SpinForged

Mając świadomość, że niektórzy kierowcy oczekują najlepszej możliwej specyfikacji, Yamaha opracowała ekskluzywną wersję MT-09 SP. Kolorystyce Icon Performance towarzyszą rozwiązania techniczne zaczerpnięte z modelu R1, takie jak 6-osiowy moduł bezwładnościowy, a do tego najwyższej klasy układy przedniego i tylnego zawieszenia, specjalne siedzenie z podwójnym przeszyciem oraz inne najlepsze podzespoły.

Rzuć wyzwanie ciemności

Ciemna strona Japonii nigdy nie śpi. Jest natchnieniem dla każdego kolejnego modelu Yamahy z linii MT, a ekskluzywny MT-09 SP to najnowsze dzieło sztuki, jakie wyłoniło się z ciemności. Wyróżniający się kolorystyką inspirowaną modelem R1M, wysokiej klasy zawieszeniem i tempomatem, topowy 3-cylindrowy Hyper Naked jest gotowy wzbudzać podziw i ekscytować.

Silnik CP3 o pojemności 890 cm³ spełnia wymagania normy EURO 5 i rozwija moment jeszcze bardziej liniowo w niższych zakresach obrotów silnika, umożliwiając zapierające dech w piersiach przyspieszanie, natomiast 6-osiowy moduł bezwładnościowy IMU zapożyczony z modelu R1 oraz elektroniczne układy wspomagające kierowcę i rozpoznające pochylenie motocykla, zapewniają maksymalną kontrolę na suchych i mokrych nawierzchniach. Z kolei w pełni regulowany przedni widelec z goleniami 41 mm i zaawansowany tylny amortyzator Öhlins sprawiają, że całkowicie nowe podwozie trzyma się drogi lepiej niż kiedykolwiek dotąd.

MT-09 SP ma nie tylko ekskluzywną kolorystykę Icon Performance, ale także specjalne siedzenie z podwójnym przeszyciem. Wizerunek premium uzupełniają akcenty takie jak anodowany, szczotkowany wahacz, anodowana czarna kierownica i dźwignie oraz zbiorniki płynu hamulcowego wykonane z przezroczystego, przydymionego plastiku.



Kolorystyka dedykowana wersji SP

Kolorystyka dedykowana wersji SP nawiązuje bezpośrednio do kolorystyki Icon Performance modelu R1M, natomiast dźwignie, kierownicę i zębatkę napędową wykończono na czarno, a przedni widelec wykończono powłoką DLC. Aluminiowy wahacz otrzymał anodowane, szczotkowane wykończenie, które wygląda nowocześnie i daje poczucie wysokiej jakości.



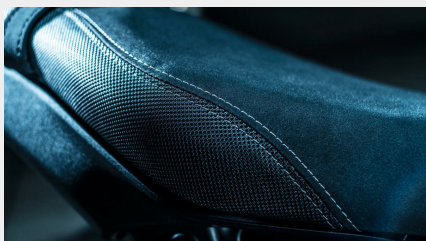
Tempomat

Wśród najlepszych w klasie elektronicznych układów wspomagania jazdy w wersji SP znajduje się m.in. tempomat, który pozwala naprawdę zrelaksować się podczas jazdy drogą szybkiego ruchu. Można go włączyć od prędkości 50 km/h i działa od 4. biegu wzwyż. Tempomat wyłączy się po użyciu hamulca, sprzęgła lub manetki gazu, natomiast funkcja „Resume” (Wznów) reaktywuje system z ustawioną wcześniej prędkością.



W pełni regulowane zawieszenie klasy premium

W pełni regulowany przedni widelec KYB ma ustawianą siłę tłumienia osobno dla wysokich i niskich prędkości, co pozwala precyzyjnie dostosować przednie zawieszenie. Lagi o średnicy 41 mm pokryte powłoką DLC, która zapewnia doskonałe własności ślizgowe, a przy tym po prostu świetnie wygląda. W połączeniu z tylnym amortyzatorem Öhlins sprawia, że MT-09 SP ma najlepsze zawieszenie w tej klasie.



Siedzenie z podwójnym przeszyciem

Efektowne, kontrastujące przeszycia umacniają wrażenie wysokiej jakości i doskonale pasują do całego wizerunku motocykla. Kształty elementów takich jak zbiornik paliwa czy siedzenie, zostały dopracowane na drodze procesu Kanno Hyoka (na podstawie odczuć i informacji zwrotnych przekazanych przez kierowcę testowego), w celu zapewnienia kierowcy poczucia maksymalnego zespolenia z maszyną.



Aluminiowy wahacz z anodowanym, szczotkowanym wykończeniem

Aluminiowy wahacz otrzymał anodowane, szczotkowane wykończenie, które wygląda nowocześnie i daje poczucie wysokiej jakości. W połączeniu z ramą wykończoną w kolorze krystalicznego grafitu, eksponuje czystą, piękną mechanikę kompaktowego, aluminiowego podwozia MT-09 SP, budząc w użytkownika dumę z posiadania tak wyrafinowanej maszyny.



6-osiowy moduł bezwładnościowy oraz układy wspomagające kierowcę rozpoznające pochylenie motocykla

Nowy, kompaktowy, 6-osiowy moduł bezwładnościowy (IMU) opracowano na podstawie rozwiązania stosowanego w modelu R1. Zarządza on zaawansowanymi układami wspomagania jazdy zamontowanymi w modelu MT-09, w tym rozpoznającymi pochylenie motocykla 3-trybowym układem kontroli trakcji (TCS), systemem kontroli uślizgu (SCS), systemem kontroli unoszenia przedniego koła (LIFT) i systemem kontroli hamowania (BC). Dzięki najlepszym w klasie elektronicznym układom sterującym, całkowicie nowy MT-09 SP zapewnia maksymalną kontrolę na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach pogodowych.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony cieczą; 4-suwowy; 4-zaworowy; 3-cylindrowy; DOHC
Pojemność	890 cc
Średnica x skok tłoka	78,0 × 62,1 mm
Stopień sprężania	11.5 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Łańcuch
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	87,5 kW (119,0 KM) przy 10 000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	93,0 Nm przy 7000 obr./min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,5 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (94 PS) @ 9.000 rpm
Spalanie	5.0 L/100km
Emisja CO2	116 g/km

Podwozie

Rama	Diamond
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy
Skok przedniego zawieszenia	130 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; Wahaczowe
Skok tylnego zawieszenia	122 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny, dwutarczowy Ø 298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny z pojedynczą tarczą Ø 245 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W) bezdętkowa
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W) bezdętkowa
Kąt wyprzedzania główki ramy	25°
Wyprzedzenie	108 mm

Wymiary

Długość całkowita	2090 mm
Szerokość całkowita	795 mm
Wysokość całkowita	1190 mm
Wysokość siodełka	825 mm
Rozstaw kół	1430 mm
Minimalny prześwit	140 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	190 kg
Pojemność zbiornika paliwa	14 l
Pojemność zbiornika oleju	3,50 l



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.