



Győzd le a sötétséget

A Yamaha már 2013-ban átírta a motorkerékpárok világának képét az eredeti MT-09 bevezetésével. A lineáris nyomatékra, a könnyű súlyból adódó mozgékonyagra és a brutális „naked” megjelenésre való összpontosítással a motor azonnal sikert aratott. A következő évtizedben az MT Hyper Naked termékcsalád gyorsan növekedett – és a sorozat teljessé tételére született meg az exkluzív SP modell.

A teljesen új motorral, vázzal és karosszériával – és a kategóriájában a legjobb elektronikus motorossegítő rendszerekkel – az MT-09 hatalmas előrelépést jelent a Hyper Naked pilótája számára. Még soha nem volt olyan gyártó, aki ilyen kifinomult csomagot tudott volna kínálni ennyire versenyképes áron.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- Különleges SP színek
- Sebességtartó rendszer
- Teljes mértékben állítható, prémium felfüggesztés
- Dupla öltéssel varrott ülés
- Lengőkar eloxált szálcsiszolt alumínium bevonattal
- 6 tengelyes IMU és dőlésérzékelő motorossegítő rendszerek
- Színes, 3,5 hüvelykes TFT-kijelző
- Kompakt, kétfunkciós LED-es fényszóró
- Gyorsváltó rendszer (QSS)
- Könnyű SpinForged kerekek

Felismerve, hogy egyes motorosok a kiemelkedő specifikációt keresik, a Yamaha kifejlesztette az exkluzív új MT-09 SP-t. Az Icon Performance színösszeállítás tanúskodik az R1-ből származó technológiáról, ilyen például a 6-tengelyes IMU – és a prémium első és hátsó felfüggesztési rendszerek, valamint a különleges dupla öltéssel varrott ülés, és a kiváló minőségű alkatrészekre tekintve szembetűnik a minőség.

Győzd le a sötétséget

Japán sötét oldala soha nem alszik. Ez az inspiráció minden Yamaha MT mögött. És az exkluzív MT-09 SP a legújabb remekmű, amely előbújik a sötétségből. Az exkluzív R1M ihlette színekkel, valamint a prémium felfüggesztéssel és sebességtartóval a tökéletes 3 hengeres Hyper Naked készen áll rá, hogy inspiráljon és izgalomba hozzon.

A 890 cm³-es EU5 CP3 motor még lineárisabb nyomatékot biztosít alacsonyabb fordulatszámon a lenyűgöző gyorsulás érdekében – míg az R1 típusú 6 tengelyes IMU és a dőlésérzékeny elektronikus motorossegítő rendszer segít az irányításban nedves és száraz időben is. A teljesen állítható 41 mm-es első villákkal és a magas specifikációjú Öhlins hátsó lengéscsillapítóval a teljesen új váz egyedibb, mint valaha.

Az exkluzív Icon Performance színek mellett az MT-09 SP speciális, dupla öltéssel varrott üléssel rendelkezik a tökéletes illeszkedés érdekében – és az eloxált, szálcsiszolt alumínium lengőkar, az eloxált fekete kormányrúd és karok, valamint az átlátszó, füstszínű fékfolyadéktartályok emelik ki a modell prémium megjelenését és hangulatát.



Különleges SP színek

Az SP különleges színei közvetlenül összekapcsolják az R1M exkluzív Icon Performance kivitelezésével, míg a karok, a kormányrúd, a hajtó lánckerék, az első villa és egyéb fekete színű DLC-bevonatot kaptak. Ezenkívül a lengőkar eloxált, szálcsiszolt alumínium felületet kapott mind a minőségi megjelenés és érzet, mind a modell prémium megjelenésének és érzetének kiemelésé érdekében.



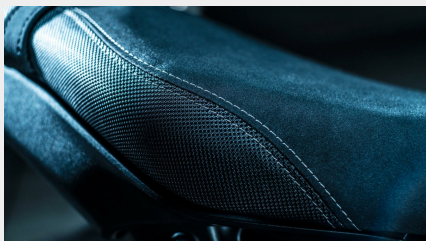
Sebességtartó rendszer

Az SP kategóriájában a legjobb elektronikus motorossegítő rendszerek közé tartozik a sebességtartó, amely lehetővé teszi, hogy pihenj, amikor autópályán vezetsz. Minimum 50 km/h sebességnél és 4. vagy magasabb sebességfokozaton használható. A sebességtartó visszavonása a fékek, a tengelykapcsoló vagy a fojtószelep használatával történik – a „Resume” (Folytatás) funkció pedig újra bekapcsolja a rendszert és visszaállítja a motorkerékpárt az előző beállított sebességre.



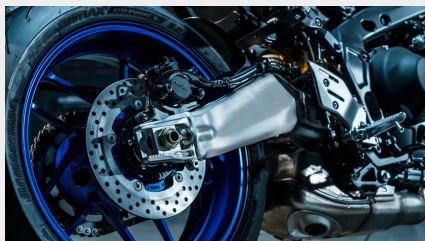
Teljes mértékben állítható, prémium felfüggesztés

A teljes mértékben állítható KYB első villák külön magas és alacsony fokozatú kompresszióval rendelkeznek, amely lehetővé teszi részletesebb beállítások kiválasztását – a 41 mm-es csövek pedig DLC-bevonatot kaptak a kiváló csúszási jellemzők és a kiváló minőségű megjelenés érdekében. A hátsó rész Öhlins lengéscsillapítót tartogat, amely az MT-09 SP számára kategóriavezető felfüggesztési csomagot biztosít.



Dupla öltéssel varrott ülés

A stílusos, kontrasztos varrások kiemelik a motorkerékpár minőségi kinézetét és hangulatát, és azonnal tökéletesen megfelelő üléshelyzetet biztosítanak az elhelyezkedés pillanatában. Egyes alkatrészek, például az üzemanyagtartály és az ülés alakját finomították, többször megismételt Kanno Hyoka (a motorkerékpár teljesítményének értékelése a tesztpilóta észlelései és visszajelzései alapján) révén, hogy úgy érezd: egy vagy a géppel.



Lengőkar eloxált szálcsiszolt alumínium bevonattal

A lengőkar eloxált szálcsiszolt alumínium felülete hozzájárul a minőségi megjelenéshez és érzethez. A vázon lévő Crystal Graphite felületkezeléssel együtt kihozza az MT-09 SP kompakt alumínium alvázának tiszta mechanikus szépségét a tulajdonosok büszkeségére.



6 tengelyes IMU és dőlésérzékeny motorossegítő rendszerek

Az R1-ből kifejlesztett kompakt, új, 6 tengelyes IMU szabályozza az MT-09 csúcstechnológiás motorossegítő rendszereit, beleértve a dőlésérzékeny 3 módú kipörgésgátló rendszert (TCS), a hátsó kerék csúszását gátló rendszert (SCS), az első kerék elemelkedését figyelő rendszert (LIF) és a fékvezérlő rendszert (BC). A kategóriájában legjobb elektronikus vezérlési technológiával a vadonatúj MT-09 SP a legjobb irányítást nyújtja változó időjárási és útfelületi körülmények között.

Motor

Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; 3 hengeres; DOHC
Lökettérfogat	890 cc
Furat x löket	78,0 × 62,1 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	87,5 kW (119,0 PS) @10 000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000-es fordulatszámon
Csökkentett teljesítményű változat	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,5 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (94 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Alváz

Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	122 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W) tömlő nélküli
Hátsó gumi	180/55 ZR17M/C (73W) tömlő nélküli
Villaszög	25°
Utánfutás	108 mm

Méretek

Teljes hossz	2090 mm
Teljes szélesség	795 mm
Teljes magasság	1190 mm
Ülés magasság	825 mm
Tengelytáv	1430 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	190 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 l
Olajtank kapacitása	3,50 l



MT-09 SP

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.