



Challenge the Darkness

Vuonna 2013 Yamaha muutti moottoripyöräilyä esittelemällä alkuperäisen MT-09:n. Sen suunnittelun kolme perusasiaa olivat lineaarinen vääntö, kevyen ketterä ajettavuus ja tyylikkään pelkistetty ulkonäkö - MT-09 oli välitön menestys. Seuraavan vuosikymmenen aikana MT Hyper Naked -sarja kasvoi nopeasti, ja malliston täydentämiseksi luotiin eksklusiivinen SP-malli.

Täysin uudella moottorilla ja rungolla sekä luokkansa parhailla ajoavustimilla varustettu MT-09 SP on iso harppaus eteenpäin Hyper Naked -luokan varustelun ja viimeistelyn osalta. Yksikään valmistaja ei ole koskaan aikaisemmin pystynyt tarjoamaan näin hienostunutta kokonaisuutta yhtä kilpailukykyiseen hintaan.



- Saatavana myös 35 kW:n A2-versio
- SP-erikoisvärit
- Vakionopeudensäädin
- Täysin säädettävä premium-luokan jousitus
- Kaksoisompelein varustettu istuin.
- Harjattu ja anodisoitu, alumiininen takahaarukka
- Kuusiakselinen IMU-liiketunnistin ja kallistukseen reagoivat ajoavustimet
- 3,5 tuuman TFT-värinäyttö
- Kompakti LED-projektorijovalo
- Quick Shift -vaihdeavustin (QSS)
- Kevyet SpinForged-vanteet

Yamaha havaitsi, että osa asiakkaista arvosti ja halusi mahdollisimman hyviä, ja mieluiten parhaita teknisiä ominaisuuksia. Tämän perusteella päätettiin kehittää eksklusiivinen uusi MT-09 SP. Sen Icon Performance -väritys viittaa R1-teknologiaan, kuten tekee myös 6-akselinen IMU-liiketunnistin ja ensiluokkainen etu- ja takajousitus. Muu varustelu kuten tyylikäs, kaksoisompelein varustettu istuin ja kautta linjan laadukkaat komponentit korostavat myös huipputasoisen varustelua ja viimeistelyä.

Challenge the Darkness

The Dark Side of Japan Yamaha MT -mallisto perustuu japanilaisen, urbaanin Dark Side of Japan -alakulttuurin filosofiaan. Eksklusiivinen MT-09 SP on uusin tämän tyyliuunnan luomus. Laadukas Yamaha R1M -tyylinen väritys, ensiluokkainen jousitus ja vakionopeudensäätimellä varustettu 3-sylinterinen moottori - MT-09SP on tinkimätöntä huippuluokan Hyper Naked -tyyliä.

Päivitetty, EU5-hyväksytty, 890-kuutiainen moottori tuottaa entistäkin suuremman vääntömomentin pienemmillä kierroksilla, joten tuloksena on entistä tehokkaampi kiihtyvyys. R1-tyyppinen, kuusiakselinen IMU-liiketunnistin ja kallistukseen reagoivat elektroniset ajoavustimet mahdollistavat tarkan hallinnan niin märällä kuin kuivallakin kelillä. Uudenmallinen runko, täysin säädettävä 41 mm:n etuhaarukka ja takajousituksen korkealuokkainen Öhlins-iskunvaimennin varmistavat entistä terävämmät ajo-ominaisuudet.

Icon Performance -erikoisväriyksen lisäksi MT-09 SP:n varustelun laadukkaita yksityiskohtia ovat kaksoisompelein varustettu istuin, harjattu ja anodisoitu alumiininen takahaarukka, mustaksi anodisoidut ohjaustanko sekä jarru- ja kytkinkahvat sekä tummennetut, läpinäkyvät jarrunestesäiliöt. Varustelu kuvastaa hyvin MT-09 SP:n premium-tyyliä.



SP-erikoisvärit

MT-09 SP:n erikoisväriytyy yhdistää sen huippusporttisen R1M:n eksklusiiviseen Icon Performance -viimeistelyyn. Lisäksi jarru- ja kytkinkahvat, vetoratas, etuhaarukan putket ja monet muut osat on päällystetty kovankestäväällä, mustalla DLC-pinnoituksella. Lisäksi alumiinisen takahaarukan anodisoitu ja harjattu pinta korostaa huippuluokan viimeistelyä ja ulkonäköä.



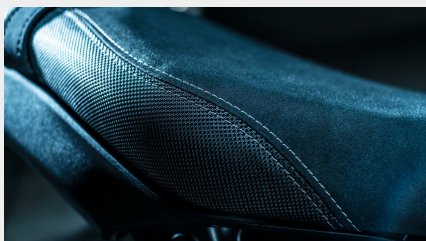
Vakionopeudensäädin

MT-09 SP:n lukuisiin elektronisiin ajoavustimiin kuuluu myös vakionopeudensäädin, joka on mukava etenkin matka-ajossa ja moottoritiellä. Vakionopeudensäädin toimii kun ajonopeus on vähintään 50 km/h ja käytössä on vähintään 4-vaihe. Vakionopeussäädin kytkeytyy pois kun kuljettaja käyttää jarruja, kytkintä tai kaasua. Palautustoiminto kytkee järjestelmän uudelleen päälle ja palauttaa edellisen asetetun nopeuden.



Täysin säädettävä premium-luokan jousitus

Monisäätöisessä KYB-etuhaarukassa on puristusvaimennukselle erilliset nopean ja hitaan liikkeen säädöt. Tämä mahdollistaa jousituksen tarkan hienosäädön. DLC-pinnoitetut 41 mm läpimittaiset teleskoopiputket liikkuvat erittäin herkästi ja korostavat laadukasta viimeistelyä. MT-09 SP:n laadukkaan jousituksen täydentää takapään, monisäätöinen Öhlins-iskunvaimennin.



Kaksoisompelein varustettu istuin

Istuimen tyylikäs kaksoisommel korostaa laadukasta viimeistelyä ja istuimen muotoilu tuntuu hyvältä heti ensi istumalta. Polttoainesäiliön ja istuimen muotoja on hiottu kohdilleen Kanno Hyoka -menetelmällä, eli arvioimalla moottoripyörän suorituskykyä koeajajan havaintojen ja palautteen perusteella. Tuloksena on hyvinkin erikokoisille kuljettajille mukava ajoasento ja ergonomia.



Harjattu ja anodisoitu, alumiininen takahaarukka

Alumiinisen takahaarukan anodisoitu ja harjattu pinta korostaa huippuluokan viimeistelyä ja ulkonäköä. Takahaarukka ja MT-09 SP:n kompakti, Crystal Graphite -pinnoitettu alumiinirunko muodostavat huipputyylikkään kokonaisuuden.



Kuusiakselinen IMU-liiketunnistin ja kallistukseen reagoivat ajoavustimet

Alunperin YZF-R1:een kehitetty, kompakti, 6-akselinen IMU-liiketunnistin ohjaa MT-09 SP:n lukuisia elektronisia ajoavustimia, kuten kallistukseen reagoivaa, kolmiasentoista TCS-pidonhallintajärjestelmää, SCS-luistonhallintajärjestelmää, etupyörän keulimisen LIF-hallintajärjestelmää ja jarrujen BC-hallintajärjestelmää. Lukuisten elektronisten ajoavustimien ansiosta uusi MT-09 SP on helposti hallittavissa myös vaikeissa sää- ja tieolosuhteissa.

Moottori	
Moottorin tyyppi	Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; 4-venttiilinen; 3-sylinterinen; DOHC
Sylinterin tilavuus	890 cc
Sylinterin mitat	78,0 × 62,1 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Kaasutin	Polttoaineen suihkut
Maksimiteho	87,5 kW (119 hv) @ 10 000 r/min
Maksimivääntö	93,0 Nm @ 7 000 r/min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,5 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (94 PS) @ 9.000 rpm
Polttoaineen kulutus	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Alusta	
Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	122 mm
Etujarru	Kaksi hydraulista levyjarrua, Ø 298 mm
Takajarru	Hydraulinen levyjarru, Ø 245 mm
Eturengas	120/70 ZR17M/C (58W), Tubeless
Takarengas	180/55 ZR17M/C (73W), Tubeless
Caster-kulma	25°
Jättö	108 mm

Mitat	
Kokonaispituus	2 090 mm
Kokonaisleveys	795 mm
Kokonaiskorkeus	1 190 mm
Istuimen korkeus	825 mm
Akseliväli	1 430 mm
Maavara	140 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	190 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	14 l
Öljysäiliön tilavuus	3,50 l

Käytä aina kypärää, suojavaatetusta sekä suojaa silmäsi. Yamaha kannustaa sinua ajamaan turvallisesti ja kunnioittamaan muita kuljettajia sekä ympäristöä. Kuvissa olevat henkilöt ovat ammattilaisia ja ajavat suljetuilla teillä valvotuissa olosuhteissa. Tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta, ja ne voivat vaihdella paikallisten vaatimusten ja ehtojen mukaisesti. Lisätietoja saat Yamaha-jälleenmyyjältäsi.