



Challenge the Darkness

2013 revolutionierte Yamaha mit der Einführung der ersten MT-09 die Motorradwelt. Das Bike mit der klaren Fokussierung auf lineares Drehmoment, leichte Agilität und brutalen Naked-Look war auf Anhieb ein Verkaufsschlager. Über die folgenden Jahre kamen ständig neue MT Hyper Naked-Modelle dazu. Die exklusive SP-Variante vervollständigt dieses umfassende Angebot.

Motor, Fahrwerk und Verkleidung sind brandneu und machen – zusammen mit klassenbesten elektronischen Fahrhilfen – die MT-09 zum Nonplusultra der Hyper Naked-Klasse. Nie zuvor hat es ein Hersteller geschafft, so ein hochwertiges Paket zu solch einem wettbewerbsfähigen Preis anzubieten.



- 35 kW-Version ebenfalls verfügbar
- Spezielle SP-Farben
- Tempomat
- Komplett verstellbare Premiumfederung
- Doppelt vernähte Sitzbank
- Schwinge aus eloxiertem, gebürsteten Aluminium
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen
- Farb-TFT-Display, 3,5 Zoll
- Kompakter, bifunktionaler LED-Scheinwerfer
- Bidirektionaler Schaltautomat (QSS)
- Leichte SpinForged-Felgen

Yamaha hat die neue, exklusive MT-09 SP im Wissen entwickelt, dass für viele Fahrer nur die bestmögliche Ausstattung in Frage kommt. Die Farbe «Icon Performance» zeugt von der R1-Technik wie die 6-Achsen Trägheits-Messeinheit (IMU). Die Vorderrad- und Hinterradfederung in Premiumqualität, die Doppelnaht auf der Sitzbank und die hochwertigen Komponenten signalisieren ganz klar, dass hier nur das Beste vom Besten ans Motorrad kam.

Challenge the Darkness

The Dark Side of Japan never sleeps. Sie ist die Inspiration hinter jeder Yamaha MT. Das jüngste Meisterstück der dunklen Seite ist die exklusive MT-09 SP. Diese dreizylindrige MT mit R1M-ähnlicher Farbgebung inspiriert und begeistert. Mit Premium Federbein und Cruise Control ist sie die ultimative Hyper Naked.

Die 890 ccm ihres EU5-konformen CP3-Motors entfalten bei niedrigen Drehzahlen sogar noch mehr lineares Drehmoment und damit noch packendere Beschleunigung. Für beste Kontrolle bei Nässe wie auch bei Trockenheit kommt sie mit neigungssensitiven Fahrhilfen und einer 6-Achsen Trägheits-Messeinheit (IMU), wie sie von der R1 bekannt ist. Hinzu kommt ein äusserst feinfühliges Fahrwerk mit komplett einstellbarer 41-mm-Frontgabel und einem hochwertigen Heckstossdämpfer von Öhlins.

Die MT-09 SP beeindruckt nicht nur mit der typspezifischen Lackierung «Icon Performance». Auch die mit einer speziellen Doppelnaht auf ultimative Passform gebrachte Sitzbank, die gebürstete eloxierte Schwinge, der schwarz eloxierte Lenker und Griffe und der durchsichtig getönte Bremsflüssigkeitsbehälter haben alle das Ziel, den Premium-Gesamteindruck zu verstärken.



Spezielle SP-Farben

Das speziell zusammengestellte Farbschema der SP leitet sich direkt vom exklusiven «Icon Performance» der R1M ab, während Brems- und Kupplungshebel, Lenker, Antriebsritzel, Frontgabel und weitere Teile mit schwarzer DLC-Lackierung daherkommen. Die Schwinge wurde mit gebürstetem eloxierten Aluminium veredelt, um dem Qualitätsanspruch dieser Premium-Maschine optisch Nachdruck zu verleihen.



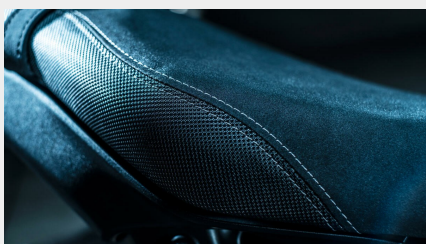
Tempomat

Eine der klassenbesten elektronischen Fahrhilfen der SP ist die «Cruise Control», also der Tempomat für entspanntes Autobahnfahren. Dieser kann ab einer Geschwindigkeit von 50 km/h und im 4. Gang oder höher aktiviert werden. Der Tempomat wird durch Betätigen der Bremsen, Kupplung oder des Gasgriffs deaktiviert. Mit «Cruise Control reaktivieren» springt das System wieder an und bringt die Maschine auf die vorher eingestellte Geschwindigkeit.



Komplett verstellbare Premiumfederung

Die vielfach verstellbare Frontgabel von KYB lässt sich dank Druckstufenanpassung hochpräzise auf langsames und schnelles Einfedern einstellen. Die DLC-Beschichtung (Diamond Like Coating) auf den 41 mm starken Gabelrohren strahlt nicht nur Qualität aus, sondern sorgt auch für hervorragende Gleiteigenschaften. Das Heck ist mit einem Öhlins-Stossdämpfer ausgestattet, der der MT-09 SP ein in seiner Klasse führendes Federungspaket verleiht.



Doppelt vernähte Sitzbank

Die Kontrastnähte sehen nicht nur toll aus, sie stärken auch den Qualitätseindruck der Maschine und vermitteln vom ersten Augenblick an das Gefühl, dass die Sitzbank perfekt passt. Die Formen von Teilen wie dem Benzintank und Sitz wurden durch wiederholtes Kanno Hyoka (Evaluierung der Motorradperformance basierend auf den Testfahrerwahrnehmungen und Feedback) verfeinert, um dem Fahrer das Gefühl zu verleihen, eins mit der Maschine zu sein.



Schwinge aus eloxiertem, gebürsteten Aluminium

Die Schwinge wurde mit gebürstetem eloxierten Aluminium veredelt, um dem Qualitätsanspruch optisch Nachdruck zu verleihen. Zusammen mit dem Rahmenfinish «Crystal Graphite» bringt sie die reine mechanische Schönheit des kompakten Aluminiumchassis der MT-09 SP zur Geltung und erzeugt einen intensiven Besitzerstolz.



6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen

Die kompakte neue 6-Achsen Trägheits-Messeinheit wurde aus der Yamaha R1 heraus weiterentwickelt und reguliert die Fahrhilfen der MT-09 – z. B. das dreistufige neigungssensitive Traktionskontrollsystem (TCS), das Slide Control-System (SCS), das Lift Control-System (LIF) und das Brake Control-System (BC). Mit Hilfe dieser führenden elektronischen Kontrollsysteme bleibt die brandneue MT-09 SP auch in unterschiedlichsten Wetter- und Strassenbedingungen jederzeit unter Kontrolle.

Motor

Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder; DOHC
Hubraum	890 cc
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5 : 1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 U/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 U/min
Limited power version	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,5 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (94 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100km
CO2 emission	116 g/km

Fahrwerk

Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenksystem
Federweg hinten	122 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W) schlauchlos
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W) schlauchlos
Lenkwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

Abmessungen

Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	190 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,50 l

Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.