



Desafie a escuridão

Em 2013, a Yamaha mudou a paisagem do mundo das motos com a apresentação da MT-09 original. Com um grande foco no binário linear, a agilidade leve e a brutal aparência naked, a moto foi um sucesso instantâneo. Ao longo da década seguinte, a gama MT Hyper Naked cresceu rapidamente e, para completar a gama, foi criado o modelo SP exclusivo.

Com um novíssimo motor, quadro e carenagem, bem como as melhores ajudas eletrónicas à condução na sua classe, a MT-09 representa um passo gigante para o condutor da Hyper Naked. Nunca um fabricante foi capaz de oferecer um pacote tão sofisticado a um preço tão competitivo.

Ao perceber que alguns condutores procuram as melhores especificações, a Yamaha desenvolveu a nova e exclusiva MT-09 SP. O esquema de cores Icon Performance mostra a inspiração na tecnologia da R1, como a unidade IMU de 6 eixos, e os sistemas de suspensão dianteira e traseira de elevada qualidade, bem como o assento com costuras duplas especial, que irradiam os componentes de alta qualidade.



- Versão A2 de 35 kW também disponível
- Cores SP dedicadas
- Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro
- Suspensão totalmente ajustável premium
- Assento com costuras duplas
- Braço oscilante com acabamento em alumínio anodizado e escovado
- IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação lateral
- Ecrã TFT de 3,5 polegadas a cores
- Farol LED bifuncional e compacto
- Quick Shift System (QSS, Sistema de Mudanças Rápidas)
- Jantes SpinForged leves
- Motor CP3 de 890 cc em conformidade com a norma EU5
- Êmbolo da bomba principal do travão radial dianteiro

Desafie a escuridão

O Lado Negro do Japão nunca dorme. É a inspiração por trás de cada Yamaha MT. E a exclusiva MT-09 SP é a mais recente obra-prima a emergir da Escuridão. Com as exclusivas cores inspiradas na R1M, bem como uma suspensão premium e Controlo da velocidade de cruzeiro, a derradeira Hyper Naked de 3 cilindros está pronta para inspirar e entusiasmar.

Conta com um CP3 EU5 de 890 cc que produz um binário ainda mais linear a baixas rotações para proporcionar uma incrível aceleração, uma unidade IMU de 6 eixos tipo R1 e ajudas eletrónicas à condução sensíveis à inclinação para proporcionar um controlo de grande precisão em condições secas e molhadas. E com suspensão dianteira de 41 mm totalmente ajustável e amortecedor traseiro Öhlins de elevada especificação, o novíssimo quadro é o mais elegante de sempre.

Além de contar com as exclusivas cores Icon Performance, a MT-09 SP está equipada com um assento com costuras duplas especial para um ajuste perfeito. Além disso, o braço oscilante anodizado escovado, as manetes e o guiador preto anodizado, bem como os reservatórios de fluido dos travões fumados transparentes conferem uma aparência e sensação premium ao modelo.



Cores SP dedicadas

As cores dedicadas da SP estão diretamente relacionadas com o exclusivo acabamento Icon Performance da R1M, enquanto as manetes, o guiador, a roda dentada de comando e a suspensão dianteira, entre outros elementos, contam com um revestimento DLC a preto. Além disso, braço oscilante conta com um acabamento em alumínio anodizado e escovado para melhorar a aparência e a sensação de qualidade do modelo.



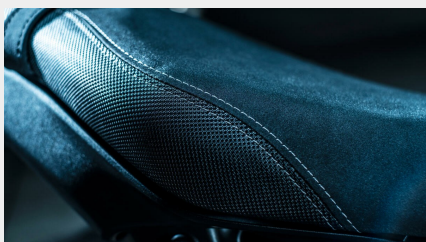
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro

As melhores ajudas eletrónicas na sua classe da SP incluem o controlo da velocidade de cruzeiro, o que lhe permite relaxar quando conduz na autoestrada. A velocidade pode ser definida quando conduz a pelo menos 50 km/h e a partir da 4.ª velocidade. Poderá cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro com os travões, a embraiagem ou o acelerador. A função "Retomar" reativa o sistema e a moto regressa à velocidade definida anteriormente.



Suspensão totalmente ajustável premium

A suspensão dianteira KYB totalmente ajustável conta com amortecimento de compressão independente a alta e baixa velocidade que permite escolher definições mais detalhadas. Os tubos de 41 mm contam com um revestimento de DLC para proporcionar uma excelentes características de deslizamento e uma aparência de alta qualidade. A traseira conta com um amortecedor Öhlins para equipar a MT-09 SP com um pacote de suspensão líder na sua classe.



Assento com costuras duplas

A elegante costura a contrastar melhora a aparência e a sensação da moto, e proporciona uma sensação imediata quando se senta. O design de peças como o depósito de combustível e o assento foi refinado através da repetida implementação do conceito Kanno Hyoka (avaliação da performance da moto baseada nas perceções e nos comentários dos condutores dos test-drive) para lhe proporcionar uma sensação de união com a máquina.



Braço oscilante com acabamento em alumínio anodizado e escovado

O braço oscilante conta com um acabamento em alumínio anodizado e escovado para melhorar a aparência e a sensação de qualidade. Juntamente com o acabamento Crystal Graphite no quadro, realça a beleza mecânica pura do quadro compacto em alumínio da MT-09 SP para criar um forte sentimento de propriedade.



IMU de 6 eixos com ajudas à condução sensíveis à inclinação lateral

Desenvolvido a partir da R1, o compacto IMU de 6 eixos, regula as avançadas ajudas à condução da MT-09, incluindo um sistema de controlo de tração, sensível à inclinação (TCS), um sistema de controlo de derrapagem lateral (SCS), um sistema anticavalinho (LIF) e sistema de controlo de travagem (BC). Com estas tecnologias de controlo eletrónico, líderes na classe, a totalmente nova MT-09 SP providencia o melhor controlo em diferentes condições de tempo e de piso. Com a melhor tecnologia de controlo eletrónico da sua classe, a novíssima MT-09 SP oferece-lhe o máximo controlo em condições climáticas e da superfície em constante mudança.

Motor

Tipo de motor	Refrigeração líquida;4 tempos;4 válvulas;3 cilindros;DOHC
Cilindrada	890 cc
Diâmetro x curso	78 x 62,1 mm
Taxa de compressão	11.5 : 1
Potência máxima	87,5 kW (119 PS) a 10.000 rpm
Binário máximo	93 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;6 velocidades
Transmissão final	Corrente
Consumo de combustível	5.0 L/100km
emissões CO2	116 g/km
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	Diamante
Ângulo do avanço de roda	25°
Trail	108 mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante;suspensão de ligação por braço
Curso dianteiro	130 mm
Curso traseiro	122 mm
Travão dianteiro	Hidráulico, dois discos, Ø298 mm
Travão traseiro	Hidráulico, um disco, Ø245 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W) sem câmara
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W) sem câmara

Dimensões

Comprimento total	2090 mm
Largura total	795 mm
Altura total	1190 mm
Altura do assento	825 mm
Distância entre eixos	1430 mm
Distância mínima ao solo	140 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	190 kg
Capacidade Dep. Combustível	14 l
Capacidade Dep. Óleo	3,5 l

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.