



## Revolucija ikone

Zgodba modela MT se je začela pred skoraj desetletjem, ko so se Yamahini vrhunski oblikovalci odločili ustvariti enega najpomembnejših novih modelov v zgodovini podjetja Yamaha Motor Co., Ltd. To naj ne bi bilo navadno motorno kolo. Ustvariti so želeli povsem novo motorno kolo z agregatom z visokim navorom in izjemno okretno šasijo, ki ne bi bilo podobno nobenemu drugemu motornemu kolesu. Vse ostalo pa je zgodovina.

S kljubovanjem običajem in jemanjem navdiha iz edinstvene japonske motociklistične subkulture je Yamahi uspelo izdelati novo vrsto motocikla. Prvi model MT-09, ki ga je navdihnila temna stran Japonske, je bil tako drugačen, da ni spadal v nobeno obstoječo kategorijo. Zato je podjetje ustvarilo nov razred Hyper Naked, ki je že osvojil srca več kot 250.000 voznikov po vsej Evropi.



- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5
- Povsem nov lahek okvir iz hladno dodelanega aluminija, tlačno lit po metodi CF
- Zasnova in videz nove generacije
- 6-osna inercialna merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib
- Barvni 3,5-palčni zaslon TFT
- Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet
- Sistem za hitro prestavljanje (QSS)
- Lahka rotacijsko kovana platišča
- Nastavljivo vzmetenje za boljšo športno vožnjo
- Radialni glavni valj sprednje zavore

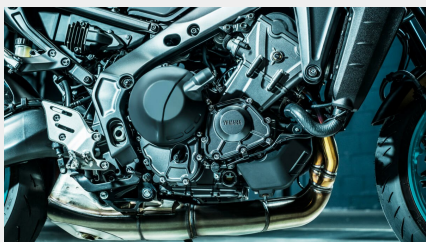
S poudarkom na zabavi, vznemirjenju in čustvih – v kombinaciji z zavezo, da bo vozniku na voljo najboljši paket agregata in šasije ter najbolj dinamičen videz in najboljši pripomočki za voznika – in vse to po konkurenčni ceni – nove vrhunske specifikacije modela MT-09 popeljejo koncept razreda Hyper Naked na povsem novo raven.

## Revolucija ikone

Prvotni model MT-09 je bila popolnoma nova vrsta japonskega motorja, ki je v svet motociklizma znova vnesel resnično navdušenje in čustva. Več kot 50.000 evropskih voznikov se je odločilo postati del rastočega gibanja Hyper Naked. Zdaj je prišel novi model MT-09, ki je ustvarjen za to, da se pridruži temni strani Japonske!

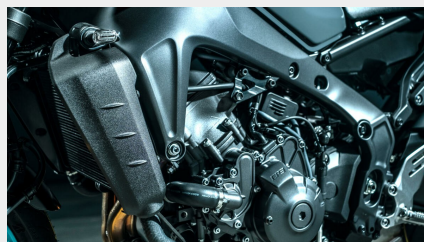
890-kubični agregat CP3, ki je skladen z EU5 in ima veliko prostornino, ustvarja višje stopnje navora pri nižjem številu vrtljajev na minuto, kar vam omogoča bolj eksplozivno pospeševanje ter večjo zmogljivost na cesti. Visokotehnološka 6-osna enota IMU upravlja najboljše elektronske pripomočke za voznika, kar vam omogoča popoln nadzor. Sistem za hitro prestavljanje (QSS) pa vam omogoča izjemno hitro prestavljanje v višje prestave ter bolj stabilno prestavljanje v nižje prestave.

Novi model ima kompaktno aluminijasto šasijo ter nastavljivo vzmetenje in izjemno lahka platišča za vrhunsko vodljivost. Dvojne 298-milimetrске sprednje kolutne zavore z radialnim glavnim valjem omogočajo ročno upravljanje. Radikalni videz nove generacije ter zasnova s povsem odkrito šasijo potrjujeta, da je MT-09 najboljši model razreda Hyper Naked.



## 890-kubični agregat CP3, skladen s standardom EU5

Novo razvit 890-kubični 3-valjni agregat s tekočinskim hlajenjem je lažji, hitrejši in zmogljivejši, z več navora pri nižjem številu vrtljajev na minuto. Nov sesalni sistem in izpuh ustvarita čudovit zvok, ki izboljša občutek pospeševanja. Novi vbrizgalniki goriva povečajo učinkovitost, medtem ko optimizirana prestavna razmerja in izpopolnjena sklopka A&S poskrbijo za višjo izhodno moč motorja, skladnega z EU5.



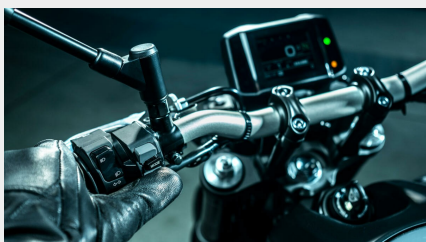
## Povsem nov lahek okvir iz hladno dodelanega aluminija, tlačno lit po metodi CF

Povsem nov kompakten tlačno lit okvir iz hladno dodelanega aluminija, sodoben videz postavitve Deltabox. Večja togost šasije za izboljššan odziv voznika, stabilnost in bolj dinamično vožnjo. Optimizirana vrtljiva struktura nihajne roke, lahka in elegantna šasija ter bolj sproščen občutek pri vsakodnevni vožnji.



## Zasnova in videz nove generacije

Čista, preprosta in čudovita oblika modela MT nove generacije vodi linijo Hyper Naked v novo desetletje. Minimalističen »odkrit« videz se izogne nepotrebnemu oklepu in uporablja zgolj okvir ter strukturne komponente, ki izražajo lahkotnost in okretnost, novi okvir v barvi Crystal Graphite pa poudari funkcionalno lepoto mehanskih delov.



## 6-osna inercialna merilna enota (IMU) in pripomočki za voznika, občutljivi na nagib

Kompaktna 6-osna inercialna merilna enota, ki je razvita iz modela YZF-R1, upravlja visokotehnološke pripomočke za voznike modela MT-09, vključno s 3-stopenjskim sistemom za preprečevanje zdrsa kolesa (TCS), ki je občutljiv na nagib, sistemom za nadzor drsenja (SCS), sistemom za nadzor nad dvigom sprednjega kolesa (LIF) in sistemom zavornega krmiljenja (BC). S to najboljšo tehnologijo elektronskega nadzora vam povsem novi MT-09 omogoča popoln nadzor v različnih vremenskih razmerah in na različnih površinah.



## Barvni 3,5-palčni zaslon TFT

Na 3,5-palčnem barvnem zaslonu TFT je merilnik vrtljajev s paličnim prikazom, ki spreminja barvo, ko se število vrtljajev na minuto povečuje ali znižuje, pa tudi ura in prikazi za gorivo, povprečno število kilometrov, temperaturo vode, temperaturo zraka in indikator menjalnika. Stikala na krmilu vam omogočajo enostavno spreminjanje prikazov in informacij, pa tudi prilagajanje nastavitvev na izbirnih originalnih grelnikih ročk Yamaha.



## Kompakten bifunkcionalen LED-žaromet

Kompakten in privlačen enojni bifunkcionalni LED-žaromet ustvari močan kratek in dolg snop svetlobe z mehкими robovi, ki so prijazni očem. Ta enojni žaromet daje povsem novemu modelu MT-09 značilno podobo naslednje generacije, stranske pozicijske LED-luči pa nakazujejo značilno obliko črke Y, ki se ujema z zadnjo LED-lučjo.

**Agregat**

|                           |                                                                                                                  |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tip agregata              | Tekočinsko hlajen; 4-taktni; 4-ventilski; 3-valjni; DOHC                                                         |
| Prostornina               | 890 cc                                                                                                           |
| Vrtina x gib              | 78,0 × 62,1 mm                                                                                                   |
| Kompresijsko razmerje     | 11.5 : 1                                                                                                         |
| Sistem podmazovanja       | Moker karter                                                                                                     |
| Tip sklopke               | Mokra; več-ploščna                                                                                               |
| Sistem vžiga              | TCI                                                                                                              |
| Zagon                     | Električni                                                                                                       |
| Prenos                    | Konstantni; 6-prestav                                                                                            |
| Končni prenos             | Veriga                                                                                                           |
| Uplinjač                  | Vbrizg goriva                                                                                                    |
| Maksimalna moč            | 87,5 kW (119,0 KM) pri 10.000 vrt./min                                                                           |
| Maksimalen navor          | 93,0 Nm (9,5 kg-m) pri 7000 vrt./min                                                                             |
| Različica z omejeno močjo | A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm<br>A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm |
| Poraba goriva             | 5.0 L/100 km                                                                                                     |
| CO2 emisije               | 116 g/km                                                                                                         |

**Šasija**

|                            |                                    |
|----------------------------|------------------------------------|
| Okvir                      | Diamant                            |
| Sistem prednjega vzmetenja | Teleskopske vilice                 |
| Hod prednjega vzmetenja    | 130 mm                             |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Nihajna roka; link povezava        |
| Hod zadnjega vzmetenja     | 122 mm                             |
| Prednja zavora             | Hidravlični dvojni kolut, Ø 298 mm |
| Zadnja zavora              | Hidravlični enojni kolut, Ø 245 mm |
| Prednja pnevmatika         | 120/70 ZR17M/C (58W) brez zračnic  |
| Zadnja pnevmatika          | 180/55 ZR17M/C (73W) brez zračnic  |
| Kot vilice                 | 25°                                |
| Predtek                    | 108 mm                             |

**Dimenzije**

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Skupna dolžina                     | 2090 mm |
| Skupna širina                      | 795 mm  |
| Skupna višina                      | 1190 mm |
| Višina sedeža                      | 825 mm  |
| Medosna razdalja                   | 1430 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal       | 140 mm  |
| Teža (z vsemi polnimi rezervoarji) | 189 kg  |
| Prostornina rezervoarja za gorivo  | 14 l    |
| Prostornina rezervoarja za olje    | 3,50 l  |

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.