



Az ikon forradalma

Az MT története csaknem egy évtizeddel ezelőttre tekint vissza, amikor a Yamaha legjobb tervezői belekezdték a Yamaha Motor Co., Ltd. történelmének egyik legfontosabb új modelljének elkészítésébe – amely egy nem hétköznapi motorkerékpár volt. A feladat egy radikális új gép megépítése volt, nagy nyomatékú motorral és a megszokottól teljesen eltérő, rendkívül mozgékony futóművel. És a többi már történelem.

Azáltal, hogy dacoltak a konvencióval és ihletet merített Japán egyedi motorkerékpáros szubkultúrájából, a Yamahának sikerült egy újfajta motorkerékpárt gyártania. Japán sötét oldala ihlette az első MT-09-et, amely annyira más volt, hogy nem illett bele egyetlen meglévő kategóriába sem. Így a vállalat létrehozta az új Hyper Naked kategóriát, amely már több mint 250 000 európai motoros szívét hódította meg.



- 35 kW-os, A2 kategóriájú jogosítvánnyal vezethető változat is kapható
- EU5 890 cm³-es CP3 motor
- Vadonatúj, könnyű, CF alumíniumöntvény váz
- következő generációs dizájn és stílus
- 6 tengelyes IMU és dőlésérzékelő motorossegítő rendszerek
- Színes, 3,5 hüvelykes TFT-kijelző
- Kompakt, kétfunkciós LED-es fényszóró
- Gyorsváltó rendszer (QSS)
- Könnyű SpinForged kerekek
- Állítható felfüggesztés a még jobb sportos vezetéshez
- Radiális első főfékhengerrel

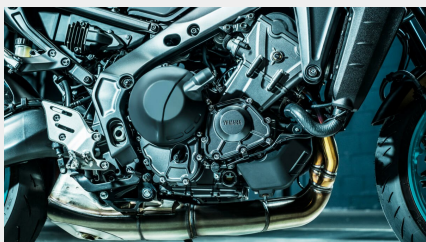
A középpontban a szórakozás, az izgalom és az érzelem – ezeket egészíti ki az elkötelezettség a motoros felé, hogy az a legjobb motor- és futóműcsomagot kapja, valamint a legdinamikusabb stílust és a kategóriaelső motorossegítő rendszereket – mindezt versenyképes áron – így az új prémium specifikációjú MT-09 egészen új szintre emeli a Hyper Naked koncepciót.

Az ikon forradalma

Az eredeti MT-09 egy teljesen újfajta japán gép volt, amely valódi izgalmat és tiszta érzelmeket hozott vissza a motorkerékpározás világába. Több mint 50 000 európai motorost inspirált arra, hogy részt vegyen az egyre növekvő Hyper Naked mozgalomban. Most megérkezett a vadonatúj MT-09, és úgy építették meg, hogy átvezessen Japán sötét oldalára!

A nagy kapacitású, 890cm³-es EU5 szabványnak megfelelő CP3 motor alacsonyabb fordulatszámon nagyobb nyomatékot biztosít, így még nagyobb gyorsulást ér el és jobban kihasználja az útra átjutó erőt. A csúcstechnológiás, 6 tengelyes IMU szabályozza a kategóriájában legjobb elektronikus motorossegítő rendszereket, így a lehető legjobb irányítást élvezheted. A QSS szupergyors felfelé váltást és stabilabb visszaváltást tesz lehetővé.

A hajszálpontos kezelhetőség mellett az új modell kompakt alumínium vázzal, állítható felfüggesztéssel és szuperkönnyű kerekekkel rendelkezik. A két 298 mm-es első fék radiális főfékhenger egyetlen gombnyomással irányítható. A radikális következő generációs stílus és a tiszta, lefedés nélküli vázkialakítás garantálja, hogy az MT-09 a tökéletes Hyper Naked motorkerékpár.



EU5 890 cm³-es CP3 motor

Az újonnan kifejlesztett, 890 cm³-es folyadékhűtéses háromhengeres motor könnyebb, gyorsabb és erősebb, és nagyobb forgatónyomatékot képes leadni alacsonyabb fordulatszámon. Az új légbeömlő és a kipufogó gyönyörű hangot eredményez, ezáltal fokozva a gyorsulás érzetét. Az új üzemanyag-befecskendezők nagyobb hatékonyságot biztosítanak, míg az optimalizált áttételek és a kifinomult A&S tengelykapcsoló illeszkedik az EU5 szabványnak megfelelő motor nagyobb teljesítményéhez.



Vadonatúj, könnyű, CF alumíniumöntvény váz

A teljesen új, kompakt CF öntött alumínium vázkialakítás modern újragondolása a Deltabox elrendezésnek. Magasabb szintű futómű-merevség a jobb visszajelzésért, stabilitásért és a dinamikusabb menetablakért. Optimalizált lengőkarforgócsap-szerkezet, könnyű és karcsú váz, valamint lazább hangulat a mindennapi motorozáshoz.



következő generációs dizájn és stílus

Tiszta, csupasz és szép – az következő generációs MT formanyelv vezeti be a Hyper Naked sorozatot az új évtizedbe. A minimalista „lefedés nélküli” stílus mellőzi a felesleges karosszériát, és csak a vázat és a szerkezeti elemeket használja a könnyedség és mozgékonyág kifejezésére – míg az új Crystal Graphite bevonat kiemeli a mechanikus alkatrészek funkcionális szépségét.



6 tengelyes IMU és dőlésérzékelő motorossegítő rendszerek

Az YZF-R1-ből kifejlesztett kompakt, új, 6 tengelyes IMU szabályozza az MT-09 csúcstechnológiás motorossegítő rendszereit, beleértve a dőlésérzékelő 3 módú kipörgésgátló rendszert (TCS), a hátsó kerék csúszását gátló rendszert (SCS), az első kerék emelkedését figyelő rendszert (LIF) és a fékvezérlő rendszert (BC). A kategóriájában legjobb elektronikus vezérlési technológiával a vadonatúj MT-09 a legjobb irányítást nyújtja változó időjárási és útfelületi körülmények között.



Színes, 3,5 hüvelykes TFT-kijelző

A 3,5 hüvelykes színes TFT-kijelző sávós fordulatszám-mérővel rendelkezik, amely a fordulatszám emelkedésével vagy csökkenésével megváltoztatja a színét, valamint egy óra és kijelzők mutatják az üzemanyagszintet, az átlagos futásteljesítményt, a víz hőmérsékletét, a levegő hőmérsékletét és a sebességfokozatot. A kormánykapcsolók lehetővé teszik a kijelzők és információk közötti egyszerű váltást, valamint az opcionális eredeti Yamaha fűthető markolatok beállításainak módosítását.



Kompakt, kétfunkciós LED-es fényszóró

A kompakt és szép, kétfunkciós, egyetlen LED-es fényszóró erőteljes tompított és távolsági megvilágítást eredményez, olyan kiváló fénysugárral, amely szélei beleolvadnak a sötétbe és nem terhelik a szemet. A projektoros fényszóró igazán jól megkülönböztethető új generációs arcot kölcsönöz a vadonatúj MT-09 számára, az oldalsó LED-es helyzetjelző lámpák pedig egy jellegzetes Y-alakot alakítanak ki, amelyet jól kiegészít a LED-es hátsó lámpa.

Motor	
Motor típusa	Folyadékhűtéses; 4 ütemű; 4 szelepes; 3 hengeres; DOHC
Lökettérfogat	890 cc
Furat x löket	78,0 × 62,1 mm
Kompresszióviszony	11.5 : 1
Kenési rendszer	Nedves karter
Kuplung típusa	Olajban futó; Többtárcsás
Gyújtás	TCI
Indítás	Elektromos
Váltó	Állandó áttételű; 6 sebességes
Kihajtás	Láncos
Karburátor	Üzemanyag-befecskendezés
Maximális teljesítmény	87,5 kW (119,0 PS) @10 000-es fordulatszámon
Maximális nyomaték	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7000-es fordulatszámon
Csökkentett teljesítményű változat	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Alváz	
Váz	Gyémánt
Első felfüggesztés	Teleszkópvilla
Első rugóút	130 mm
Hátsó felfüggesztés	Lengőkaros; karos felfüggesztés
Hátsó rugóút	122 mm
Első fék	Hidraulikus kéttárcsás, Ø 298 mm
Hátsó fék	Hidraulikus egytárcsás, Ø 245 mm
Első gumi	120/70 ZR17M/C (58W) tömlő nélküli
Hátsó gumi	180/55 ZR17M/C (73W) tömlő nélküli
Villaszög	25°
Utánfutás	108 mm
Méretek	
Teljes hossz	2090 mm
Teljes szélesség	795 mm
Teljes magasság	1190 mm
Ülés magasság	825 mm
Tengelytáv	1430 mm
Minimális hasmagasság	140 mm
Feltöltött tömeg (olajjal és üzemanyaggal)	189 kg
Üzemanyagtank kapacitása	14 l
Olajtank kapacitása	3,50 l

Always wear a helmet, eye protection and protective clothing. Yamaha encourage you to ride safely and respect fellow riders and the environment. Images shown depict professional riders performing under controlled conditions. Specifications and appearance of Yamaha products as shown here are subject to change without notice and may vary according to requirements and conditions. For further details, please consult your Yamaha dealer.