



Revolución de un icono

La historia de la MT comenzó hace casi una década cuando los mejores diseñadores de Yamaha se propusieron crear uno de los nuevos modelos más importantes en la historia de Yamaha Motor Co., Ltd. Esta no iba a ser una motocicleta cualquiera. El objetivo era fabricar una máquina revolucionariamente nueva con un motor de par alto y un chasis muy ágil que no tuviera parangón. Y el resto es historia.

Al desafiar las convenciones e inspirarse en la subcultura motorista única de Japón, Yamaha logró crear un nuevo tipo de motocicleta. Inspirada en el lado oscuro de Japón, la primera MT-09 era tan diferente que no encajaba en ninguna categoría existente. Así que la compañía creó una nueva clase Hyper Naked que ya se ha ganado los corazones de más de 250 000 motoristas en toda Europa.



- Versión A2 de 35 kW también disponible
- Motor EU5 CP3 de 890 cc
- Bastidor ligero de aluminio fundido CF completamente nuevo
- Diseño y estilo de última generación
- IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación
- Pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas
- Faro LED compacto y bifuncional
- Sistema de cambio rápido (QSS)
- Ruedas ligeras SpinForged
- Suspensión ajustable para una mejor conducción deportiva
- Bomba de freno radial delantera

Centrada en la diversión y la emoción, así como en el compromiso de dotar al conductor del mejor conjunto de motor y chasis, con un estilo más dinámico y ayudas para el piloto, y todo esto a un precio competitivo: la nueva MT-09 con especificaciones premium lleva el concepto Hyper Naked a un nivel completamente nuevo.

Revolución de un icono

La MT-09 original era un tipo de máquina japonesa totalmente revolucionario que trajo emoción real y pura emoción al mundo de las motocicletas. Inspiró a más de 50 000 motoristas europeos a formar parte del creciente movimiento Hyper Naked. ¡Ahora ha llegado la nueva MT-09 y está diseñada para unirse al lado más oscuro de Japón!

Su motor CP3 de 890cc de gran capacidad que cumple con la normativa EU5 genera pares más altos con menos revoluciones, lo que te brinda una aceleración aún más explosiva y unas mejores prestaciones en la carretera. Una IMU de 6 ejes de alta tecnología regula las mejores ayudas electrónicas para el conductor para otorgarte el máximo control. Y el QSS permite subidas de marcha superrápidas y unas reducciones más suaves.

Para una conducción ultraprecisa, el nuevo modelo cuenta con un chasis de aluminio compacto junto con suspensión ajustable y ruedas superligeras. Los frenos delanteros dobles de 298 mm con bomba de freno radial garantizan el control con la punta de los dedos. Y el estilo radical de última generación y el diseño puro del chasis sin cubierta confirman a la MT-09 como la Hyper Naked definitiva.



Motor CP3 de 890 cc conforme a EUS

El nuevo motor tricilíndrico con refrigeración líquida de 890 cc es más ligero, más rápido y más potente, con un par más alto a menores rpm. Un nuevo sistema de admisión y escape produce un hermoso sonido que mejora la sensación de aceleración. Los nuevos inyectores de combustible brindan una mayor eficiencia, mientras que las relaciones de marchas optimizadas y un embrague A&S refinado están a la altura de la mayor potencia del motor conforme a EUS.



Bastidor ligero de aluminio fundido CF completamente nuevo

Diseño de bastidor compacto de aluminio fundido CF completamente nuevo, una versión moderna del diseño Deltabox. Mayor nivel de rigidez del chasis para una estabilidad y conducción dinámica mejoradas. Estructura de pivote del basculante optimizada, chasis ligero y estrecho, y una sensación más relajada como compañera para el día a día.



Diseño y estilo de última generación

Puro, naked y radical, el lenguaje de diseño MT de última generación lleva la línea Hyper Naked a la nueva década. El estilo minimalista "sin cubierta" prescinde de la carrocería innecesaria y utiliza solo el bastidor y los componentes estructurales para expresar ligereza y agilidad, mientras que el nuevo acabado Crystal Graphite del bastidor acentúa la belleza funcional de las piezas mecánicas.



IMU de 6 ejes más ayudas para el conductor sensibles a la inclinación

Desarrollado a partir de la YZF-R1, el nuevo IMU compacto de 6 ejes regula las ayudas al conductor de alta tecnología de la MT-09, incluidos un sistema de control de tracción (TCS) de 3 modos sensible a la inclinación, un sistema de control de deslizamiento (SCS), un sistema de control de caballito de la rueda delantera (LIF) y un sistema de control de frenado (BC). Con esta tecnología de control electrónico, la mejor en su clase, la nueva MT-09 te brinda el máximo control en diferentes condiciones climáticas y del terreno.



Pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas

La pantalla TFT a todo color de 3,5 pulgadas cuenta con un tacómetro de gráficos de barras que cambia de color a medida que suben o bajan las rpm, además de un reloj y pantallas para combustible, kilometraje medio, temperatura del agua, temperatura del aire y un indicador de cambio de marcha. Los interruptores del manillar te permiten cambiar fácilmente de pantalla e información, así como ajustar la configuración de los puños calefactables originales de Yamaha opcionales.



Faro LED compacto y bifuncional

Un faro de un solo LED bifuncional, compacto y atractivo produce un potente haz de luces largas y cortas, con una excelente dispersión del haz y bordes suaves que son agradables a la vista. Este faro de haz proyectado único le da a la nueva MT-09 un frontal verdaderamente distintivo de última generación, y las luces de posición LED laterales proyectan una forma de Y característica que se combina con el piloto trasero LED.

Motor	
Tipo de motor	Refrigerado por líquido; 4 tiempos; 4 válvulas; 3 cilindros; DOHC
Cilindrada	890 cc
Diámetro x carrera	78,0 × 62,1 mm
Relación de compresión	11.5 : 1
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo; Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante; 6 velocidades
Transmisión final	Cadena
Carburador	Inyección de combustible
Potencia máxima	87,5 kW (119,0 CV) a 10 000 rpm
Par máximo	93,0 Nm (9,5 kg-m) a 7000 rpm
Versión de potencia limitada	A2 Version restricted - 35,0 kW (47,6 PS) @ 6.000 rpm A2 Version unrestricted - 70,0 kW (95,2 PS) @ 9.000 rpm
Consumo homologado	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km
Chasis	
Chasis	Diamante
Sistema de suspensión delantera	Horquilla telescópica
Recorrido delantero	130 mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante; suspensión tipo eslabón
Recorrido trasero	122 mm
Freno delantero	Freno hidráulico de doble disco, Ø 298 mm
Freno trasero	Freno hidráulico de disco único, Ø 245 mm
Neumático delantero	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Neumático trasero	180/55 ZR17M/C (73 W) Tubeless
Ángulo de avance del pivote	25°
Avance del pivote	108 mm
Dimensiones	
Longitud total	2,090 mm
Anchura total	795 mm
Altura total	1,190 mm
Altura del asiento	825 mm
Distancia entre ejes	1,430 mm
Distancia mínima al suelo	140 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	189 kg
Capacidad del depósito de combustible	14 l
Capacidad del depósito de aceite	3,50 l

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. El producto que se muestra en las ilustraciones puede contener accesorios originales de Yamaha y / o accesorios de proveedores que deben utilizarse únicamente en un circuito cerrado. Toda la información se proporciona a título indicativo. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Los accesorios que no son de Yamaha son desarrollados y fabricados por proveedores respetados. Yamaha no ofrece ninguna garantía con respecto a la disponibilidad de los productos y accesorios mostrados en los mercados locales. La gama de productos y accesorios puede estar limitada en determinados países. Yamaha se reserva el derecho de discontinuar productos y accesorios sin previo aviso. Cuando corresponda, los precios de los productos y accesorios de Yamaha pueden variar según los requisitos y las condiciones. Esta información no es legalmente vinculante. Para obtener más información y disponibilidad, consulta a tu concesionario Yamaha más cercano. Listado de precios PVP con IVA incluido.