

Revolution of the Icon

Die Ursprünge der MT-Baureihe liegen etwas mehr als ein Jahrzehnt zurück. Damals begannen die besten Designer von Yamaha mit der Konzeption eines der wichtigsten neuen Modelle in der Geschichte der Yamaha Motor Co., Ltd. Es sollte kein gewöhnliches Motorrad werden. Der Auftrag lautete, ein radikal neues Motorrad mit einem drehmomentstarken Motor und einem höchst agilen Fahrwerk zu bauen, welches wie kein anderes sein sollte. Und der Rest ist Geschichte.

Diese Loslösung von alten Konventionen und die Ideen aus der Auseinandersetzung mit Japans spezieller Biking-Subkultur führten letztendlich zu einem völlig neuartigen Motorrad. «Inspired by the Dark Side of Japan» – die erste MT-09 war so anders, dass sie sich in keine bestehende Kategorie einordnen liess. Und so schuf das Unternehmen die neue «Hyper Naked» Klasse, die bereits die Herzen von über 250.000 Fahrern in ganz Europa erobert hat.



- 35 kW-Version ebenfalls verfügbar
- EU5-konformer CP3-Motor mit 889 cm³
 Hubraum
- Brandneuer leichter Rahmen aus CF Druckguss-Aluminium
- Design und Styling der nächsten Generation
- 6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen
- Farb-TFT-Display, 3,5 Zoll
- Kompakter, bifunktionaler LED-Scheinwerfer
- Bidirektionaler Schaltautomat (QSS)
- Leichte SpinForged-Felgen
- Voll einstellbare USD-Telegabel unterstützt sportliches Fahren
- Radialer vorderer Hauptbremszylinder



Fahrspass, Nervenkitzel und Emotion – und dazu das optimale Motor/Fahrwerk-Paket, super-dynamisches Styling und klassenführende Fahrhilfen zu einem wettbewerbsfähigen Preis: Die neue top ausgestattete MT-09 ist der nächste Schritt in der Evolution des Hyper Naked-Konzepts.

Revolution of the Icon

Die erste MT-09 war eine völlig neuartige japanische Maschine, die der Motorradwelt wieder echten Nervenkitzel und pure Emotion einhauchte. Sie brachte über 50.000 europäische Fahrer dazu, Teil der wachsenden Hyper Naked-Bewegung zu werden. Nun steht die brandneue MT-09 in den Startlöchern und wartet darauf, die Dark Side of Japan zu bereichern!

Ihr EU5-konformer CP3-Motor hält mit 890 cm³ reichlich Hubraum bereit, mit dem er auch bei niedrigen Drehzahlen kräftig durchzieht, damit die Maschine noch explosiver beschleunigt und speziell auf Landstrassen noch besser zu fahren ist. Eine technisch anspruchsvolle 6-Achsen Trägheits-Messeinheit (IMU) reguliert klassenführende elektronische Fahrhilfen, damit die Maschine in jeder Situation unter Kontrolle bleibt. Der bidirektionale Schaltautomat (QSS) schaltet blitzschnell hoch und stabilisiert dank kurzen Zugunterbrüchen beim Herunterschalten das Fahrwerk.

Massgeblich für das rasiermesserscharfe Handling des neuen Modells sind das kompakte Aluminiumfahrwerk, die einstellbare Federung und superleichten Felgen. Wie stark die beiden 298 mm grossen Frontbremsscheiben zugreifen, bestimmt der Fahrer über die feinst dosierbare radiale Bremsanlage. Den Anspruch der MT-09 als ultimative Hyper Naked zementieren das radikale Styling der nächsten Generation und das kompromisslos unverkleidete Fahrwerk.





EU5-konformer CP3-Motor mit 890 ccm Hubraum

Der neu entwickelte, 890 Kubik grosse flüssigkeitsgekühlte Dreizylindermotor ist leichter, schneller und stärker und produziert im niedrigen Drehzahlenbereich mehr Drehmoment. Ein neu gestalteter Lufteinlass und der Auspuff zaubern einen Sound, der das Beschleunigungsgefühl passend untermalt. Durch die neuen Einspritzdüsen läuft der Verbrennungsvorgang effizienter ab, während optimierte Übersetzungsverhältnisse und eine ausgeklügelte Anti-Hopping-Kupplung genau auf die höhere Leistungsabgabe der EU5-konformen Antriebseinheit abgestimmt sind.



Brandneuer leichter Rahmen aus CF Druckguss-Aluminium

Vollständig neu gestalteter Rahmen aus CF Druckguss-Aluminium, eine moderne Interpretation der Deltabox-Konstruktion. Steiferes Fahrwerk: Bessere Rückmeldung an den Fahrer, mehr Stabilität und ein grösserer Spielraum für dynamisches Fahren. Optimierte Schwingenaufhängung, leichtes und schlankes Fahrwerk und ein entspannteres Gefühl im Alltag.



Design und Styling der nächsten Generation

Pur, unverkleidet und einfach schön: Die Hyper Naked-Baureihe bricht mit der neuartigen MT-Designsprache ins neue Jahrzehnt auf. Das minimalistische «unverkleidete» Styling verzichtet auf unnötige Verkleidungsteile und strahlt allein mit dem Rahmen und anderen tragenden Teilen Leichtigkeit und Agilität aus. Die mechanischen Teile haben eine funktionale Schönheit, die durch die Rahmenoberfläche «Crystal Graphite» gebührend hervorgehoben wird.



6-Achsen Trägheits-Messeinheit und neigungssensitive Fahrhilfen

Die kompakte neue 6-Achsen Trägheits-Messeinheit wurde aus der Yamaha R1 heraus weiterentwickelt und reguliert die Fahrhilfen der MT-09 – z. B. das dreistufige neigungssensitive Traktionskontrollsystem (TCS), das Slide Control-System (SCS), das Lift Control-System (LIF) und das Brake Control-System (BC). Mit Hilfe dieser führenden elektronischen Kontrollsysteme bleibt die brandneue MT-09 auch in unterschiedlichsten Wetter- und Strassenbedingungen jederzeit unter Kontrolle.



Farb-TFT-Display, 3,5 Zoll

Auf dem 3,5 Zoll grossen Farb-TFT-Display verfärbt sich die Balkenanzeige des Tachometers mit der Drehzahl. Ausserdem empfiehlt die Anzeige Schaltpunkte und informiert über die Uhrzeit, den Benzinstand, den Durchschnittsverbrauch und Wasser- und Lufttemperatur. Über die am Lenker angebrachten Schalter kann der Fahrer bequem die Anzeige umstellen und die optionale original Yamaha Griffheizung einstellen.



Kompakter, bifunktionaler LED-Scheinwerfer

Ein kompakter und formschöner
bifunktionaler LED-Einzelscheinwerfer
erzeugt ein kräftiges Abblend- und Fernlicht
mit einer ausgezeichneten Lichtverteilung
mit weichen Kanten. Der einzelne
Projektorscheinwerfer verleiht der
brandneuen MT-09 eine Front, die klar
signalisiert, dass es sich hier um ein Bike der
nächsten Generation handelt. Die
unverkennbare Y-Form der seitlichen LEDPositionslichter deckt sich mit der des LEDRücklichts.



Motor	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; 4 Ventile; 3-Zylinder;
	DOHC
Hubraum	890 сс
Bohrung x Hub	78 x 62,1 mm
Verdichtungsverhältnis	11.5:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Kette
Vergaser	Kraftstoffeinspritzung
Maximale Leistung	87,5 kW (119,0 PS) @ 10.000 U/min
Maximales Drehmoment	93,0 Nm (9,5 kg-m) @ 7.000 U/min
Limited power version	A2 Version gedrosselt – 35,0 kW (47,6 PS) @
	6.000/min A2 Version ungedrosselt – 70,0 kW (95,2
	PS) @ 9.000/min
Fuel consumption	5.0 L/100 km
CO2 emission	116 g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Rauten
Vorderradaufhängung	Teleskopgabel
Federweg vorn	130 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Umlenksystem
Federweg hinten	122 mm
Vorderradbremse	Hydraulische Doppel-Bremsscheiben, Ø 298 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einzel-Bremsscheibe, Ø 245 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W) schlauchlos
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W) schlauchlos
Lenkwinkel	25°
Nachlauf	108 mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.090 mm
Gesamtbreite	795 mm
Gesamthöhe	1.190 mm
Sitzhöhe	825 mm
Radstand	1.430 mm
Minimale Bodenfreiheit	140 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	189 kg
Kraftstofftank-Volumen	14 l
Öltank-Volumen	3,50 l





Einige Abbildungen zeigen das Fahrzeug mit aufpreispflichtigen Extras. Trage stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Du immer sicher fährst, andere Fahrer respektierst und die Umwelt schonst. Die Fotos zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Straßen oder geschlossenen Rennstrecken. Die auf den Fotos gezeigte Version kann mit aufpreispflichtigem Yamaha Zubehör oder mit Bauteilen anderer Hersteller ausgestattet sein, die nur auf abgesperrten Strecken eingesetzt werden dürfen. Alle Text-Details dienen der allgemeinen Information. Die Spezifikationen und das Aussehen von Yamaha Produkten, Yamaha Zubehör und Ausstattungsdetails anderer Zubehörhersteller können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Zubehör, das nicht von Yamaha stammt, wurde komplett von Fremdherstellern entwickelt und produziert. Yamaha garantiert nicht die Verfügbarkeit der gezeigten Produkte auf lokalen Märkten. Die Produkte und Accessoires können in einigen Ländern limitiert sein. Yamaha behält sich das Recht vor, Produktlinien einzustellen, ohne dies vorher anzukündigen. Die Preise von Yamaha Produkten und Zubehör können aufgrund von lokalen Verordnungen und bestimmten Konditionen variieren. Aus diesen Informationen können keine Rechte abgeleitet werden. Um weiterführende Informationen zu Details und Verfügbarkeit zu erhalten, kontaktiere bitte deinen örtlichen Yamaha Partner.